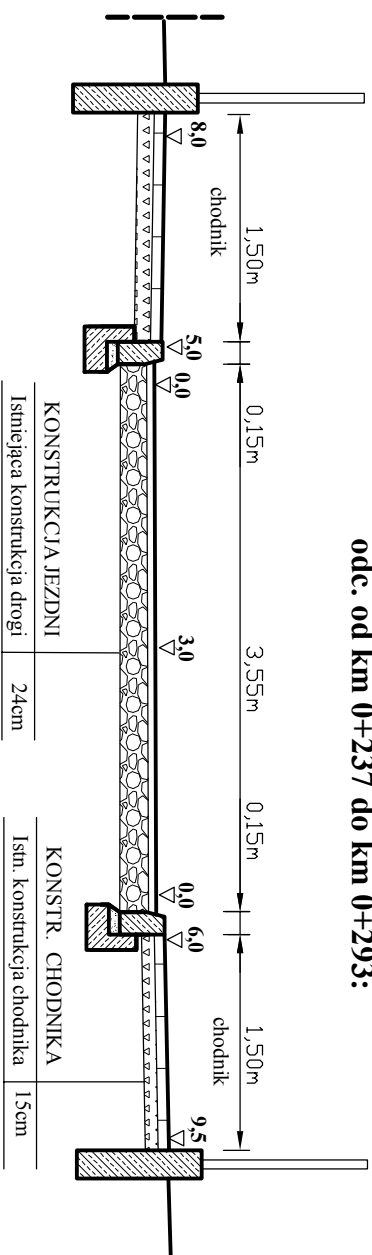


PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+237 do km 0+293:

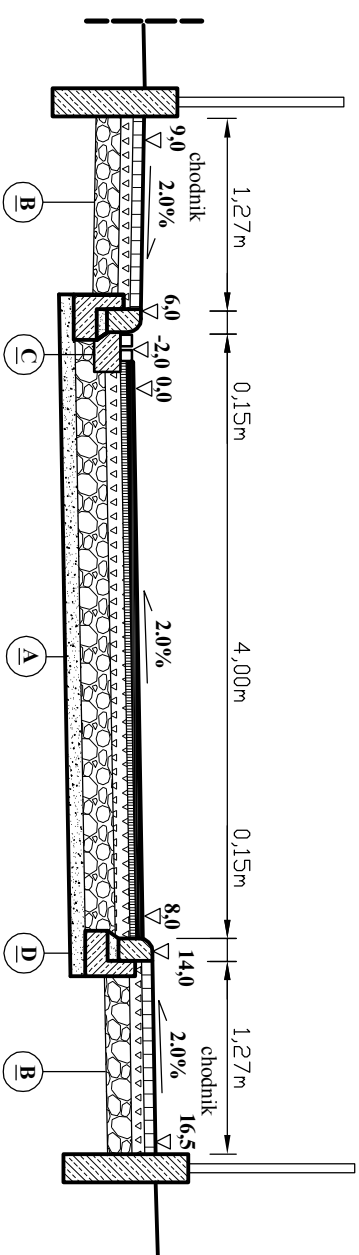
STAN ISTNIEJĄCY



KONSTRUKCJA JEZDNI	
Istniejąca konstrukcja drogi	24cm

KONSTR. CHODNIKA	
Istn. konstrukcja chodnika	15cm

STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA DROGI

4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11s
2cm	W-wa profilująca z mieszk. minerano-bitum.
10cm	Góna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
10cm	W-wa odcinająca z piasku

KONSTRUKCJA CHODNIKA/ZIAZDU

8cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsyпка cem.-piaskowa 1:4
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm

C

POSADOWIENIE ŚCIEKU

8cm	Kostka betonowa brukowa
3cm	Podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Ława betonowa z betonu B-15 - 0,045m ³ /mb

D

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA

22cm	Krawężnik drogowy najazdowy 15x22cm
15cm	Ława beton. z zapieczeniem z bet. B-15 - 0,06m ³ /mb

TEMAT: Remont drogi gminnej nr 329072T - ul. Nowa Wieś, w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+303, dł. 303mb.
INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.

RYS. NR. - 7

DATA
07-2016r.

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA
1:50

NR. UPR.

PODPPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

KI-520/94.