

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,605 = 0,605	0,605		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wyprofilowanie skarpy, str. P, w km 0+050 - 0+080 - śr. 0,5m3/mb;	30,0 * 0,50 = 15,0			
		Wyprofilowanie skarpy, str. L, w km 0+080 - 0+220 - śr. 0,4m3/mb;	140,0 * 0,40 = 56,0			
		Wyprofilowanie skarpy, str. P i L, w km 0+220 - 0+335 - śr. 0,4m3/mb;	115,0 * 0,40 * 2 = 92,0			
		Wyprofilowanie skarpy, str. P, w km 0+420 - 0+500 - śr. 0,4m3/mb;	80,0 * 0,40 = 32,0			
		Wyprofilowanie skarpy, str. P i L, w km 0+595 - 0+605 - śr. 1,1m3/mb;	10,0 * 1,10 * 2 = 22,0	~217,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,50m, obustronnie w km 0+000 - 0+335:	2 * 335,0 * 0,50 = 335,0			
		Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,40m, obustronnie w km 0+335 - 0+355:	2 * 20,0 * 0,40 = 16,0	~351,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (3)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta gł. 50m, na szer. 3,40m, w km 0+355 - 0+595:	240,0 * 3,40 = 816,0	~816,00	2,50	m2
2.004	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu z gruntu uzyskanego z wykopów w km 0+335 - 0+420, obustronnie śr. 0,50m3/mb:	2 * 85,0 * 0,50 = 85,0	~85,00		m3
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	217,0 + 351,0 * 0,20 + 816,0 * 0,50 - 85,0 = 610,2	~610,20		m3
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20m:	=			
		- w km 0+000 - 0+335, obustronnie na szer. 0,50m:	2 * 0,50 * 335,0 = 335,0			
		- w km 0+330 - 0+355, obustronnie, na szer. 0,40m:	2 * 0,40 * 25,0 = 20,0			
		- w km 0+355 - 0+605, na szer. 3,40m:	250,0 * 3,40 = 850,0	~1 205,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym: =			
		- w km 0+000 - 0+355, na szer. 2,90m, śr. gr. 5cm, 50% pow.:	$355,0 * 2,90 * 0,05 * 50\%$	=	25,738
		- uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+335, na szer. po 0,30m, śr. gr. 4cm:	$2 * 355,0 * 0,30 * 0,04$	=	8,52
		- uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni o wymaganego spadku w km 0+335 - 0+420, na szer. po 0,20m, śr. gr. 4cm:	$85,0 * 2 * 0,20 * 0,04$	=	1,36
		- uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni o wymaganego spadku w km 0+420 - 0+605, na szer. po 0,10m, śr. gr. 4cm:	$185,0 * 2 * 0,10 * 0,04$	=	1,48
					~37,10
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: =			
		- w km 0+000 - 0+335, na szer. 3,80m:	$335,0 * 3,80$	=	1 273,0
		- w km 0+335 - 0+420, na szer. 3,60m:	$85,0 * 3,60$	=	306,0
		- w km 0+420 - 0+605, na szer. 3,40m:	$185,0 * 3,40$	=	629,0
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0
					~2 217,00
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm: =			
		- zjazdy, szt.5:	$5 * 25,0$	=	125,0
					~125,00
					1,20
					m2
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm : =			
		- w km 0+000 - 0+605, na szer. 3,20m:	$605,0 * 3,20$	=	1 936,0
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0
					~1 945,00
					1,25
					m2
4.002	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm ³ /m ² , samochód 5-10-t (1)			
		Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m, w km 0+000 - 0+335:	$2 * 335,0 * 0,30$	=	201,0
		Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,20m, w km 0+335 - 0+420:	$2 * 85,0 * 0,20$	=	34,0
		Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,10m, w km 0+420 - 0+605	$2 * 185,0 * 0,10$	=	37,0
					~272,00
					m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.003	KNNR 6/1002/1 (2) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0·dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1)			
	Wykonanie półgłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie , w km 0+000 - 0+605 (obmiar jak w poz. 4.002):	272,0		
	=	272,0	~272,00	m ²