

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycieszenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,135 = 0,135	0,135		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80·cm Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, wraz z murkami czołowymi, w km 0+030, dł. 6,0m:	6,0 = 6,0	~6,00		m
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	6,0 * 3,14 * 2 * 0,4 * 0,08 = 1,206	~1,21		m3
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+000 - 0+125, na szer. 3,40m: Renowacja rowu, str. P, w km 0+044 - 0+110 - śr. 0,45m3/mb;	125,0 * 3,40 * 0,05 = 21,25 66,0 * 0,45 = 29,7	~50,95		m3
2.002	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gł. 20cm, w km 0+125 - 0+135, na szer. 3,40m:	10,0 * 3,40 = 34,0	~34,00		m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	50,95 + 34,00 * 0,20 = 57,75	~57,75		m3
2.004	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50·cm ZAmontowanie rury żelbetowej fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, na wlocie przepustu w km 0+060:	1,0 = 1,0	~1,00		m
2.005	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80·cm Wykonanie przepustu pod drogą rur żelbetowych fi 80cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, w km 0+030:	7,0 = 7,0	~7,00		m
2.006	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianek czołowych na przepuście pod drogą, z betonu B-20, w km 0+030: Wykonanie ścianki czołowej na przepuście pod drogą, z betonu B-20, w km 0+060, na wlocie:	2 * 1,20 = 2,4 0,80 = 0,8	~3,20		m3
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm, w km 0+125 - 0+135, na szer. 3,40m::	10,0 * 3,40 = 34,0	~34,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm:	=			
		- w km 0+000- 0+125, na szer. 3,40m:	125,0 * 3,40	=	425,0	
		- rozjazd w km 0+000 i 0+110:	9,0 + 26,0	=	35,0	
					~460,00	1,20 m2
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym:	=			
		- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+135, na szer. po 0,20m, śr. gr. 3cm:	2 * 135,0 * 0,20 * 0,04	=	2,16	
					~2,16	m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+135, na szer. 3,00m:	135,0 * 3,00	=	405,0	
		Rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
					~414,00	m2