

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,66 = 0,66	~0,66		km
1.002	KNNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60·cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm, wraz z murkami czołowymi:	=			
		- w km 0+035, dl. 6,0m:	6,0 = 6,0			
		- w km 0+150, dl. 7,0m:	7,0 = 7,0			
		- w km 0+330, dl. 7,0m:	7,0 = 7,0	~20,00		m
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t				
		Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	$6,0 * 3,14 * 2 * 0,3 * 0,06 + 7,0 * 3,14 * 2 * 0,3 * 0,06 * 2$ = 2,261	~2,26		m3
1.004	KNNR 1/104/2	Karczowanie pni koparką podsiebnierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 16-25·cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew (frezowanie pni) fi 16cm - 25cm, szt. 38:	38,0 = 38,0	~38,00		szt
1.005	KNNR 1/104/4	Karczowanie pni koparką podsiebnierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 36-45·cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew (frezowanie pni) fi 36cm - 45cm, szt. 99:	99,0 = 99,0	~99,00		szt
1.006	KNNR 1/104/16	Karczowanie pni koparką podsiebnierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 76-100cm (frezowanie pni) szt. 25:	25,0 = 25,0	~25,00		szt
1.007	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiebnierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 101-160·cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 101cm - 160cm (frezowanie pni), szt. 3:	3,0 = 3,0	~3,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebniernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Renowacja rowu, str. P, w km 0+008 - 0+035 - śr. 0,4m3/mb;	$27,0 * 0,4$ = 10,8			
		Renowacja rowu, str. P, w km 0+150 - 0+330 - śr. 0,4m3/mb;	$180,0 * 0,4$ = 72,0			
		Renowacja rowu, str. L, w km 0+330 - 0+420 - śr. 0,3m3/mb:	$90,0 * 0,3$ = 27,0			
		Profilowanie skarpy drogi w km 0+354 - 0+420, str. P, śr. 1,30m3/mb:	$66,0 * 1,30$ = 85,8			
		Zebranie skarpy drogi w km 0+420 - 0+555, str. P, śr. 0,8m3/mb:	$135,0 * 0,8$ = 108,0			
		Zebranie skarpy drogi w km 0+555 - 0+660, str. P, śr. 0,8m3/mb:	$105,0 * 0,8$ = 84,0			
		Zebranie skarpy drogi w km 0+555 - 0+660, str. L, śr. 0,65m3/mb:	$105,0 * 0,65$ = 68,25	~455,85		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
		Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,50m, obustronnie w km 0+000 - 0+330:	$2 * 330,0 * 0,50$	=	330,0
		Wykonanie koryta gł. 20, na szer. 1,00m, str. P, w km 0+330 - 0+555:	$225,0 * 1,00$	=	225,0
					~555,00
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	$455,85 + 555,0 * 0,20$	=	566,85
					~566,85
2.004	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm			
		Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm:		=	
		- w km 0+035, dl. 6,0m:	6,0	=	6,0
		- w km 0+150, dl. 7,0m:	7,0	=	7,0
		- w km 0+330, dl. 7,0m:	7,0	=	7,0
					~20,00
2.005	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
		Wykonanie ścianek czołowych na przepustach pod drogą, z betonu B-20, w km 0+035, 0+150, 0+330:	$6 * 1,20$	=	7,2
					~7,20
2.006	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV			
		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod umocnienie dna i skarp elementami KRATA, w km 0+150 - 0+330, str. P oraz w km 0+333 - 0+333, str. L.:	$180,0 * (0,4 + 0,50 + 0,6) + 3,0 * (0,8 + 0,50 + 0,80)$	=	276,3
					~276,30
2.007	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła			
		Wykonanie ławy betonowej pod ściek betonowy trapezowy. gr. 10cm, w km 0+150 - 0+330, str. P oraz 0+333 - 0+333, str. L., szer. 0,50m, z betonu B-10:	$(180,0 + 3,0) * 0,50 * 0,10$	=	9,15
					~9,15
2.008	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe			
		Wykonanie ubezpieczenia dna i skarp rowów betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm:		=	
		- str. P, 0+150 - 0+330, skarpy po 0,40m i 0,60m:	$180,0 * 1,00$	=	180,0
		- str. L, 0+330 - 0+333, skarpy po 0,80m i 0,80m:	$3,0 * 1,60$	=	4,8
					~184,80
2.009	KNR 231/606/4	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm			
		Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x20cm, w dnie rowu, na ławie betonowej gr. 10cm:		=	
		- w km 0+150 - 0+330, str. P:	180,0	=	180,0
		- w km 0+330 - 0+333, str. L:	3,0	=	3,0
					~183,00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20m:	=			
		- w km 0+000 - 0+330, obustronnie na szer. 0,50m:	2 * 0,50 * 330,0	=	330,0	
		- w km 0+330 - 0+555, str. P, a szer. 1,00m:	1,0 * 225,0	=	225,0	
		- w km 0+555 - 0+660, na szer. 4,10m:	105,0 * 4,10	=	430,5	
					~985,50	m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym:	=			
		- w km 0+000 - 0+555, na szer. 4,10m, śr. gr. 5cm:	555,0 * 4,10 * 0,05	=	113,775	
		- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+660, na szer. po 0,30m, śr. gr. 4cm:	2 * 660,0 * 0,30 * 0,04	=	15,84	
					~129,62	m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+660, na szer. 4,10m:	660,0 * 4,10	=	2 706,0	
		- zjazdy, szt.5:	5 * 20,0	=	100,0	
					~2 806,00	1,20 m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+660, na szer. 3,50m:	660,0 * 3,50	=	2 310,0	
		Rozjazd w km 0+000 i 0+660:	15,0 + 9,0	=	24,0	
					~2 334,00	1,25 m2
4.002	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
		Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m, w km 0+000 - 0+660:	2 * 660,0 * 0,30	=	396,0	
					~396,00	m2
4.003	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
		Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m, w km 0+000 - 0+660:	2 * 660,0 * 0,30	=	396,0	
					~396,00	m2