

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,30 = 0,3	~0,30		km
1.002	KNNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50·cm Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 50cm, wraz z murkami czołowymi, w km 0+075:	7,0 = 7,0	~7,00		m
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	6,0 * 3,14 * 2 * 0,25 * 0,06 = 0,565	~0,57		m3
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Renowacja rowu, str. P, w km 0+012 - 0+110 - śr. 0,4m3/mb; Renowacja rowu, str. L, w km 0+000 - 0+157 - śr. 0,45m3/mb;	98,0 * 0,40 = 39,2 157,0 * 0,45 = 70,65	~109,85		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta gł. 25m, na szer. 0,50m, obustronnie w km 0+000 - 0+285: Wykonanie koryta gł. 25m, na szer. 4,10m, w km 0+285 - 0+300:	2 * 285,0 * 0,50 = 285,0 15,0 * 4,10 = 61,5	~346,50	1,25	m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	109,85 + 346,0 * 0,20 = 179,05	~179,05		m3
2.004	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50·cm Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, w km 0+075:	6,0 = 6,0	~6,00		m
2.005	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianek czołowych na przepuszczenie pod drogą, z betonu B-20, w km 0+075:	2 * 0,80 = 1,6	~1,60		m3
<b>3 POdBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 20kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10·cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stalizowanego cementem w ilości 40kg.m2, gr. 25cm, w km 0+000 - 0+285, obustronnie po 0,50m:	2 * 285,0 * 0,50 = 285,0	~285,00	2,50	m2
3.002	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr/ 25cm, stabilizowanego mechanicznie: - w km 0+285 - 0+300, na szer. 4,10m:	25,0 * 4,10 = 102,5	~102,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm: =				
		- w km 0+000 - 0+300, na szer. 4,10m: $300,0 * 4,10$ =	1 230,0			
		- zjazdy, szt.3: $2 * 20,0$ =	40,0			
				~1 270,00		m2
3.004	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym: =				
		- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+300, na szer. po 0,30m, śr. gr. 4cm: $2 * 300,0 * 0,30 * 0,04$ =	7,2			
				~7,20		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm : =				
		- w km 0+000 - 0+300, na szer. 3,50m: $300,0 * 3,50$ =	1 050,0			
		Rozjazd w km 0+000: 12,0 =	12,0			
				~1 062,00	1,25	m2