

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		0,165		km
1.002	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie				
		Rozebranie nawierzchni drogi w km 0+000 i 0+165, poprzez frezowanie śr. gr. 3cm:	$165,0 * 4,50 + 30,0$			
			= 772,5	~772,50	0,75	m2
1.003	KNNR 6/806/8	Obrzeża trawnikowe 8x30-cm na podsypce piaskowej - rozebranie				
			3,0	= 3,0		m
1.004	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej				
		Rozebranie krawężników drogowych, 15x30cm, na ławie betonowej:				
		- str. L:	178,0	= 178,0		
		- str. P:	159,0	= 159,0		
				~337,00		m
1.005	KNNR 6/805/7	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej,				
		Rozebranie nawierzchni chodników z płyt bet. 50x50x7cm:	$(153 - 52) * 2,0$			
			= 202,0			
				=		
				~202,00		m2
1.006	KNNR 6/801/6	Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15-cm, mechanicznie				
		Rozebranie nawierzchni zjazdów z elem. betonowych gr. 15cm, mechanicznie:	$52,0 * 2,0$			
			= 104,0	~104,00		m2
1.007	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe				
		Wyk. regulacji wysokościowej zaworów wodociagowych w jezdni, szt. 11:	11,0			
			= 11,0	~11,00		szt
1.008	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wiazy kanałowe				
		Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej:	3,0			
			= 3,0	~3,00		szt
1.009	KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne				
		Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji teletechnicznej:	4,0			
			= 4,0	~4,00		szt
1.010	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. do 1km:	$772,50 * 0,03 + 3,0 * 0,30 * 0,08 + 337,0 * 0,30 * 0,15 + 202,0 * 0,07 + 104,0 * 0,15$			
			= 68,152	~68,15		m3
2 ROBOTY ZIEMNE:						
2.001	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 35cm:				
		- str. L, dł. 175m, szer. 0,50m:	$175,0 * 0,50$			
			= 87,5	~87,50	1,75	m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod chodnikiem gł. 15cm:	$(178 - 52) * 1,50$			
			= 189,0	~189,00	0,75	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.	
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV					
		Wykonanie koryta pod zjazdy bramowe, gł. 20cm - ul. 15-go Stycznia:	$52,0 * 1,50$	=	78,0	~78,00	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
		Nakładu uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 1km:	$87,5 * 0,35 + 189,00 * 0,15 + 78,0 *$ $0,20$	=	74,575	~74,58	m3
3 POBUDOWY:							
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr.20cm, z kruszywa łamanego 31,5 - 63mm - jezdni na poszerzeniu:	$175,0 * 0,50$	=	87,5	~87,50	m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm					
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr.15cm, z kruszywa łamanego 31,5 - 63mm:		=			
		- zjazdy bramowe:	$52,0 * 1,50$	=	78,0		
		- jezdni:	$175,0 * 0,50$	=	87,5	~165,50	m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr.10cm z kruszywa 0 / 31,5mm:		=			
		- chodniki - ul. 15-go Stycznia::	$(178,0 - 52,0) * 1,50$	=	189,0	~189,00	m2
4 ELEMENTY ULICZNE:							
4.001	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x22·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa					
		Ustawienie krawężników bet. najazdowego 15x22cm, na ławie betonowej z betonu B-15 z zapleczem:		=			
		- wjazdy:	$52,0 + 52,0$	=	104,0	~104,00	m
4.002	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa					
		Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, na ławie betonowej gr. 15cm z zapleczem:		=			
		- jezdni:	$178,0 + 159,0 - 52,0$	=	285,0	~285,00	m
4.003	KNNR 6/404/3	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem					
		Ustawienie obrzeży bet. 8x30cm, na ławie betonowej z betonu B-15:	28,0	=	28,0	~28,00	m
4.004	KNNR 6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
		Wykonanie nawierzchni zjazdów bramowych z kostki betonowej gr. 8cm:	$52,0 * 1,50$	=	78,0	~78,00	m2
4.005	KNNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem					
		Ława betonowa z betonu B-15:		=			
		- pod krawężniki 0,06m3/mb:	$(178,0 + 159,0 + 52) * 0,06$	=	23,34		
		- pod obrzeża:	$28,0 * 0,02$	=	0,56		
		- pod zamocowanie palisady:	$25,0 * 0,06$	=	1,5	~25,40	m3
4.006	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
		Wyk. nawierzchni chodnika z kostki betonowej, , gr. 6cm:		=			
		- ul. 15-go Stycznia:	$(178,0 - 52,0) * 1,50$	=	189,0	~189,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.007	KNNR 6/404/4	Palisady betonowe, 80x10-cm, podsypka piaskowa:				
		Ustawienie palisady betonowej (zabezpieczenie skarpy) o wymiarach 100x10cm:	13,0 =	13,0		
		Ustawienie palisady betonowej (zabezpieczenie skarpy) o wymiarach 80x10cm:	12,0 =	12,0	~25,00	m
5 NAWIERZCHNIA:						
5.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
		Wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m2:	=			
		- jezdnia:	159,0 * 5,00 * 0,05 =	39,75	~39,75	t
5.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wyk. w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=			
		- jezdnia:	159,0 * 5,00 =	795,0		
		- rozjazdy:	12,0 + 16,0 =	28,0	~823,00	1,25 m2
6 CHODNIK OD UL. SPÓŁDZIELCZEJ:						
6.001	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej				
		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm:	5,0 =	5,0	~5,00	m
6.002	KNNR 6/401/1	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka piaskowa				
		Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm:	5,0 =	5,0	~5,00	m
6.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod chodnik gł. 20cm:	45,0 * 1,65 =	74,25	~74,25	m2
6.004	KNNR 6/404/4	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową				
		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej:	45,0 + 2,0 =	47,0	~47,00	m
6.005	KNNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem				
		Wykonanie ławy z betonu B-10 pod krawężnikiem i obrzeżami:	=			
		- pod krawężnikiem:	5,0 * 0,06 =	0,3		
		- pod obrzeżami:	47,0 * 0,02 =	0,94	~1,24	m3
6.006	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnikiem, gr. 10cm:	45,0 * 1,50 =	67,5	~67,50	m2
6.007	KNNR 6/502/2 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa				
		Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki betonowej brukowej gr. 6cm:	45,0 * 1,50 =	67,5	~67,50	m2