



DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka
(dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km
0+165, na dł. 165mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka,
- nr ewid. 2562 – obręb Kazimierza Wielka.

DATA: kwiecień 2016r.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego śr. gr. 3cm,
- Wykonanie regulacji pionowej zaworów wodociągowych i studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej,
- Rozebranie obrzeży betonowych, krawężników drogowych, nawierzchni chodników z płyt betonowych i nawierzchni zjazdów,
- Wywiezienie gruzu z terenu budowy,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x22cm i 15x30cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Ustawienie palisady betonowej wys. 100cm i 80cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Ułożenie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m²,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- Wykonanie chodnika po stronie lewej o nawierzchni z kostki bet. brukowej gr. 6cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki bet. brukowej gr. 8cm,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada spękania i wyboje oraz ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny. Nawierzchnia istniejących chodników i zjazdów bramowych jest zdegradowana - spękania, nierówności, erozja betonu nawierzchni.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 6,70m
- szerokość jezdni:	- 5,00m
- szerokość chodnika:	- 1,70m,
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji frezowanie nawierzchni jezdni śr. gr. 3cm, rozebranie istniejących krawężników drogowych i obrzeży, wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm i wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m² oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+165:

- | | |
|-------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| | - wyrównanie istn. naw. miesz. mineralno-bitum. w il. 50kg/m ² , |
| - podbudowa: | - istn. z kruszywa łamanego, gr. 35cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+165 - na poszerzeniu jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- wyrównanie istn. naw. miesz. mineralno-bitum. w il. 50kg/m²,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 6cm - kolorowa,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego, gr. 10cm

Konstrukcja wjazdów bramowych:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 8cm - kolorowa,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego, gr. 15cm

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 2562 – obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie nawierzchni jezdni śr. gr. 3, krawężników drogowych i obrzeży oraz nawierzchnię zjazdów bramowych i chodników. Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb" nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2562) ul. 15-go
Stycznia od km 0+000 do km 0+165, na dł. 165mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,165km,
- rozebranie nawierzchni jezdni mechanicznie poprzez frezowanie śr. gr. 3cm - 772,50m²,
- rozebranie obrzeży bet. 8x30cm - 3,0mb,
- rozebranie krawężników bet. 15x30cm na ławie bet. - 337,0mb,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych - 202,00m²,
- rozebranie nawierzchni zjazdów bramowych elem. betonowych gr. 15cm - 104,00m²,
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych - 11,00szt.
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej - 3,00szt.
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji teletechnicznej - 4,00szt.
- nakłady uzupełniające za transport gruzu na odl. 1km – 68,15m³,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 35cm – 87,50m³,
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 15cm – 189,00m³,
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 20cm – 78,00m³,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 74,58m³,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 87,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 165,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm - 189,00m²,

4/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężnika najazdowego bet. 15x22cm na ławie betonowej z zapleczem – 104,00mb,
- ustawienie krawężnika bet. 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem – 285,00mb,
- ustawienie obrzeży bet. 8x30cm na ławie betonowej – 28,00mb,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej gr. 6cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 3cm – 78,00m²,
- wykonanie ławy betonowej pod krawężniki, obrzeża z betonu B-10 – 25,40m³,
- wykonanie nawierzchni wjazdów bramowych z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 3cm – 189,00m²,
- ustawienie palisady elementów betonowych 100x10cm i 80x10cm na ławie betonowej - 25,00mb,

5/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istn. podbudowy poprzez wykonanie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50kg/2 – 39,75ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 823,00m²,

6/ Chodnik od ul. Spółdzielczej:

- rozebranie krawężników bet. 15x30cm na ławie bet. - 5,0mb,
- ustawienie krawężnika bet. 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem – 5,00mb,
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 20cm – 74,25m³,
- ustawienie obrzeży bet. 8x30cm na ławie betonowej – 47,00mb,
- wykonanie ławy betonowej pod krawężniki, obrzeża z betonu B-10 – 1,24m³
- wykonanie górnej w-wy podb. z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm - 67,50m²,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej gr. 6cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 3cm – 67,50m²,