



**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:** Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173)  
od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Wojsławice, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 173 – obręb Wojsławice.

**DATA:** kwiecień 2016r.

**INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 14,

## OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb" przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – wyprofilowanie skarpy, renowacja rowów przydrożnych, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamnym śr. gr. 5cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Lokalne umocnienie dna rowu betonowymi ściekami trapezowymi gr. 20cm,
- Umocnienie skarp ruwu betonowymi elementami typu KRATA, gr. 10cm,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga gminna w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga remontu.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                         |
| - korona drogi:        | - 5,00m                     |
| - szerokość jezdni:    | - 3,50m                     |
| - szerokość poboczy:   | - 0,75m (w tym utw. 0,30m), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                    |
| - teren                | - płaski                    |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie lokalnie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, wyrównanie istn. nawierzchni kruszywem łamanym śr/ gr. 5cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S , gr. 5cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+555:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - w-wa ścieralna:       | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.               |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm               |
|                         | - wyr. istn. podb. krusz. łam. 0/31,5mm, śr. gr. 5cm |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. konstrukcja drogi, śr. gr. 20cm              |

### Konstrukcja jezdni w km 0+555 – 0+660:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:       | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.    |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm    |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm |
|                         | - istn. konstrukcja drogi, gr. 20cm       |

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+555 - na zniszczonych krawężniach:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - w-wa ścieralna:       | - z betonu asfaltowego gr. 5cm.        |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 12cm.    |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łam. 31,5/63mm, gr. 20cm. |

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia:
  - wyk. stab. emulsja asf.i grysami 2-5mm,
  - wyk. stab. emulsja asf.i grysami 5-8mm,,
  - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 173 – obręb Wojsławice, gm. Kazimierza Wielka.

### **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### Roboty rozbiórkowe:

- W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejące przepusty fi 60cm:
- w km 0+035, dł. 6mb, w km 0+150, dł. 7mb oraz w km 0+330, dł. 7mb.

#### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb" nie kolidują z istniejącą zielenią lecz z uwagi na zakres robót i bezpieczeństwo obiektu budowlanego przewidziano mechaniczne wykarczowanie istniejący pni drzew frezarką, szt. 38szt - fi16-25cm, szt. 99 - fi36-45cm, szt.25- 76-100cm, szt.5 - fi101-160cm.

**12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 173) od km 0+000 do km 0+660, dł. 660mb”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,66km,
- rozebranie przepustów pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm – 20,00m,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 1km – 2,26m<sup>3</sup>,
- karczowanie pni drzew o średnicy 16-25cm – 38,00szt.
- karczowanie pni drzew o średnicy 36-45cm – 99,00szt.
- karczowanie pni drzew o średnicy 76-100cm – 25,00szt.
- karczowanie pni drzew o średnicy 101-160cm – 3,00szt.

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 455,85m<sup>3</sup>,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 555,00m<sup>2</sup>,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 566,85m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustów pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm – 20,00m,
- wykonanie murków czołowych z betonu B-20, na przepustach pod drogą z rur fi 60cm, szt. 6 – 7,20m<sup>3</sup>,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża na krawędziach jezdni pod w-wy konstrukcyjne – 276,30m<sup>2</sup>,
- wykonanie ławy z betonu B-10, pod ściek betonowe prefabrykowane trapezowe - 8,15m<sup>3</sup>,
- wykonanie ubezpieczenia dna i skarp rowów betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm - 184,80m<sup>2</sup>,
- ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x20cm, w dnie rowu, na ławie betonowej gr. 10cm - 183,00m,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 985,50m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm - 129,62m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm - 2806,00m<sup>2</sup>,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 2334,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 396,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 396,00m<sup>2</sup>,