

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	2,36 = 2,36	~2,36		km
1.002	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe				
		Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod drogą:	=			
		- w km 0+052, fi 40cm, szt. 2:	2 * 0,80 = 1,6			
		- w km 0+119, fi 50cm, szt. 2:	2 * 0,80 = 1,6			
		- w km 0+380, fi 80cm, szt. 2:	2 * 1,20 = 2,4			
		- w km 1+246, fi 100cm, szt. 2:	2 * 1,40 = 2,8	~8,40		m3
1.003	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą w km 0+155, dł. 5,00m:	5,0 = 5,0	~5,00		m
1.004	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą w km 0+380, dł. 10,00m:	10,0 = 10,0	~10,00		m
1.005	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-100-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą w km 1+246, dł. 9,00m:	9,0 = 9,0	~9,00		m
1.006	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm				
		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 40,50,60cm:	=			
		- fi 40cm, szt. 9, dł. 51mb:	51,0 = 51,0			
		- fi 50cm, szt. 4, dł. 25mb:	25,0 = 25,0			
		- fi 60cm, szt. 1, dł. 7mb:	7,0 = 7,0	~83,00		m
1.007	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi, drogi gruntowe, , samochód 5-10-t				
		Wywiezienie gruzu:	$83,0 * 3,14 * 2 * 0,25 * 0,06 + 9 * 3,14 * 2 * 0,50 * 0,12 + 10,0 * 3,14 * 2 * 0,40 * 0,10 + 5,0 * 3,14 * 2 * 0,25 * 0,06 + 8,40$	= 69,222	~69,22	m3
1.008	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Wykarczowanie krzaków, str. P w km 1+290 - 1+340 oraz str. L w km 1+170 - 1+230:	0,01 = 0,01	~0,01		ha
1.009	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 101-130-cm				
		Karczowanie pni drzew szt. 4 fi 120cm:	4,0 = 4,0	~4,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Renowacja rowu str. L, w km 0+000 - 0+400, śr. 0,5m3/mb:	400,0 * 0,50	=	200,0	
	Renowacja rowu str. L, w km 0+458 - 1+063, śr. 0,5m3/mb:	605,0 * 0,50	=	302,5	
	Renowacja rowu str. L, w km 1+070 - 1+148, śr. 0,5m3/mb:	78,0 * 0,50	=	39,0	
	Renowacja rowu str. L, w km 1+180 - 1+600, śr. 0,5m3/mb:	480,0 * 0,50	=	240,0	
	Renowacja rowu str. L, w km 0+000 - 0+012, śr. 0,3m3/mb:	12,0 * 0,30	=	3,6	
	Renowacja rowu str. L, w km 0+125 - 0+370, śr. 0,5m3/mb:	245,0 * 0,50	=	122,5	
	Renowacja rowu str. L, w km 0+380 - 1+600, śr. 0,5m3/mb:	480,0 * 0,50	=	240,0	
	Ścięcie zawyżonych poboczy do wymaganego spadku, obustronnie, śr. gr. 10cm, w km 0+000 - 1+700, na szer. 1,0m, w km 1+700 - 2+036, na szer. 0,50m oraz w km 2+036 - 2+360 na szer. 0,60m:	2 * 1700,0 * 1,0 * 0,10 + 2 * 336,0 * 0,50 * 0,10 + 2 * 324,0 * 0,60	=	762,4	
	Wyprofilowanie skarpy do wymaganego spadku w km 2+036 - 2+300, str. P, śr. 0,70m3/mb:	264,0 * 0,70	=	184,8	
				~2 094,80	m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie kotyła pod poszerzenie jezdni drogi, w km 0+440 - 1+170, str. P, szer. 0,70m, gł. 30cm:	730,0 * 0,70	=	511,0	
				~511,00	1,50 m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod utwardzenie zjazdów, gł. 20cm, 29szt.:	29,0 * 5,0 * 3,0	=	435,0	
				~435,00	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	2094,80 + 511,00 * 0,30 + 435,0 * 0,20	=	2 335,1	
				~2 335,10	m3
2.005	KNNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
	Wykonanie murków czołowych na przepuście pod zjazdem w km 1+377, szt.2:	2 * 0,60	=	1,2	
				~1,20	m3
2.006	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40cm/60-cm			
	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, szt. 1:	7,0	=	7,0	
	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, szt. 4:	25,0	=	25,0	
	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 40cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, szt. 9:	51,0	=	51,0	
				~83,00	m
2.007	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4/0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy			
	Odmulenie przepustów pod zjazdami:		=		
	- fi 40cm, szt. 4:	26,0	=	26,0	
	- fi 60cm, szt. 6:	29,0	=	29,0	
				~55,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.008	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,4/0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustów pod drogą:	=			
		- w km 0+052, fi 40cm, dł. 6,0m:	6,0	=	6,0	
		- w km 0+119, fi 50cm, dł. 6,0m:	6,0	=	6,0	
		- w km 1+077, fi 60cm, dł. 6,0m:	6,0	=	6,0	
					18,000	m
2.009	KNNR 6/1302/5	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8m-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod droga w km 0+380, fi 80cm, dł. 10,0mb:	10,0	=	10,0	
					~10,00	m
2.010	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie ścianek czołowych na przepustach pod drogą z betonu B-20:		=		
		- w km 0+052, fi 40cm, szt.2:	2 * 0,80	=	1,6	
		- w km 0+119, fi 50cm, szt.2:	2 * 0,80	=	1,6	
		- w km 0+380, fi 60cm, szt.2:	2 * 1,20	=	2,4	
		- w km 1+246, fi 100cm, szt.2:	2 * 1,40	=	2,8	
					~8,40	m3
2.011	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100·cm				
		Ułożenie przepustu na ławie tłuczniowej gr. 15cm z rur żelbetonowych fi 100cm w km 1+246, dł. 9,0m:	9,0	=	9,0	
					~9,00	m
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm:		=		
		- w km 0+440 - 1+170, str. P, na szer. 0,70m:	730,0 * 0,70	=	511,0	
		- w km 0+155:	5 * 1,0 * 7,0	=	35,0	
					~546,00	m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu śr. gr. 10cm, w km 2+036 - 2+360, na szer. 3,50m:	234,0 * 3,50 * 0,10	=	81,9	
					~81,90	m3
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, w km 2+036 - 2+360, na szer. 3,50m:	324,0 * 3,50	=	1 134,0	
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, na zjazdach, szt. 29,0:	29,0 * 5,0 * 3,0	=	435,0	
					~1 569,00	m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm:		=		
		- w km 0+440 - 1+170, str. P, na szer. 0,70m:	730,0 * 0,70	=	511,0	
					~511,00	m2
3.005	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z żuźla wielkopiecowego, śr. gr. 8cm:		=		
		- na poboczach, w km 0+000 - 1+700, na szer. 0,50m, w km 1+700 - 2+036 na szer. 0,30 oraz w km 2+036 - 2+360, na szer. 0,50:	2 * 1700,0 * 0,50 + 2 * 3360 * 0,30 + 2 * 324,0 * 0,50	=	4 040,0	
		- na zjazdach:	29,0 * 5,0 * 3,0	=	435,0	
					~4 475,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
	Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej w mieszanki mineralno-bitumicznej: =			
	- w km 0+000 - 0+150, na szer. 3,05m, w ilości 75kg/m2: 150,0 * 3,05 * 0,075 = 34,313			
	- w km 0+150 - 0+380, na szer. 3,05m, w ilości 100kg/m2: 230,0 * 3,05 * 0,100 = 70,15			
	- w km 0+380 - 0+440, na szer. 3,05m, w ilości 75kg/m2: 60,0 * 3,05 * 0,075 = 13,725			
	- w km 0+440 - 1+170, na szer. 3,55m, w ilości 75kg/m2: 730,0 * 3,55 * 0,075 = 194,363			
	- w km 1+170 - 1+700, na szer. 4,05m, w ilości 50kg/m2: 530,0 * 4,05 * 0,050 = 107,325			
	- w km 1+700 - 2+036, na szer. 4,05m, w ilości 50kg/m2: 336,0 * 4,05 * 0,050 = 68,04			
	- w km 2+036 - 2+360, na szer. 3,25m, w ilości 75kg/m2: 324,0 * 3,25 * 0,075 = 78,975			
		~566,89		t
4.002	KNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 0+000 - 0+440, na szer. 3,00m: 440,0 * 3,00 = 1 320,0			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 0+440 - 1+170, na szer. 3,50m: 730,0 * 3,50 = 2 555,0			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 1+170 - 2+036, na szer. 4,00m: 866,0 * 4,00 = 3 464,0			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 2+036 - 2+360, na szer. 3,20m: 324,0 * 3,20 = 1 036,8			
	Rozjazd w km 0+000, 0+440, 1+068, 1+161, 1+241, 1+464, 2+030: 12,0 + (18+3) * 6,0 * 0,5 + 20,0 + 30,0 + 20,0 + 12,0 + 30,0 = 187,0			
	Zjazd w km 0+015: 5,0 * 3,50 = 17,5			
		~8 580,30		m2