



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów,  
odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Donatkowice i Plechów, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 68 – obręb Donatkowice, jedn. ewid.  
Kazimierza Wielka.  
- nr ewid. 202/3, 368/1, 368/2 – obręb Plechów, jedn. ewid.  
Kazimierza Wielka.
- DATA:** grudzień 2015r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

|   |           |
|---|-----------|
| 1. Podstawa opracowania                                   | - str. 3, |
| 2. Inwestor   | - str. 3, |
| 3. Przedmiot inwestycji                                   | - str. 3  |
| 4. Stan istniejący  | - str. 4, |
| 5. Dane projektowe  | - str. 4, |
| 6. Rozwiązanie sytuacyjne                                 | - str. 4, |
| 7. Rozwiązanie wysokościowe                               | - str. 4, |
| 8. Konstrukcja elementów inwestycji                       | - str. 5, |
| 9. Zestawienie działek pod inwestycję                     | - str. 5, |
| 10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy | - str. 5, |
| 11. Ocena oddziaływania na środowisko                     | - str. 5, |
| 13. Ochrona punktów geodezyjnych                          | - str. 6, |
| 14. Wykaz robót do wykonania                              | - str. 7, |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                      | - str. 8,       |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - str. 9,       |
| 3. Przekroje typowe drogi          | - str. 10 - 15, |

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRAWOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – wyk. renowacji rowu, wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Rozebranie przepustów pod drogą znajdujących się w złym stanie technicznym: fi50cm, dł. 5,0m w km 0+155, fi80cm, dł. 10m w km 0+380, fi100cm, dł. 9,0m w km 1+246,
- Rozebranie przepustów pod zjazdami znajdujących się w złym stanie technicznym fi40/50/60cm, szt. 14,
- Wykarczowanie krzaków,
- Wykarczowanie pni drzew fi do 130cm, szt. 4,
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi40/50/60cm,
- Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40/50/60cm,
- Odmulenie przepustów pod drogą z rur fi 40/50/60/80/100cm,
- Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 100, dł. 9,00,
- Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod drogą z rur fi 40/50/60/100 - szt. 8,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wym. profilu śr. gr. 10cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i 15cm,

- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 8cm,
- Ułożenie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni, w ilości 50/75/100kg/m<sup>2</sup>,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 0+000 - 2+036, która znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia, natomiast na odcinku od km 2+036 - 2+360 droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i również wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga gminna Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb:

|                        |  |
|------------------------|--|
| - klasa techniczna:    | - D                                      |
| - korona drogi:        | - 4,00m - 5,00m                          |
| - szerokość jezdni:    | - 3,00m - 4,00m                          |
| - szerokość poboczy:   | - 0,50m - 1,00m (w tym utw. 0,30-0,50m), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                                 |
| - teren                | - płaski                                 |

#### **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez poszerzenie jezdni drogi na odcinku od km 0+440 - 1+170 z 3,00m do 3,50m, oraz na całym odcinku wzmocnienie jezdni i poprzez położenie warstwy profilująco wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50/75/100kg/m<sup>2</sup> i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+150; 0+380 - 1+170:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>).
- podbudowa : - istn. konstrukcja drogi śr. 35cm.

### Konstrukcja jezdni w km 0+150 - 0+380:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>).
- podbudowa : - istn. konstrukcja drogi śr. 35cm.

### Konstrukcja jezdni w km 0+440 – 1+170 - na poszerzeniu jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>).
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 10cm.
- dolna w-wa podbudowy : - z kruszywa łamanego gr. 20cm.

### Konstrukcja jezdni w km 1+170 – 2+036:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 2cm (50kg/m<sup>2</sup>).
- podbudowa : - istn. konstrukcja drogi śr. 35cm.

### Konstrukcja jezdni w km 2+036 – 2+360:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>).
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 15cm.  
- wyrównanie podbudowy kruszywem łam. śr. gr. 10cm,
- dolna w-wa podbudowy : - istn. podbudowa kamienna śr. gr. 20cm.

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 68 – obręb Donatkowice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.
- nr ewid. 202/3, 368/1, 368/2 – obręb Plechów, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę przepustów:

- pod drogą w km 0+155 - fi 50cm, dł. 5,0m i w km 0+380 - fi 100cm, dł. 9,0m oraz przepustów pod zjazdami z rur fi 40/50/60cm, szt. 14.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na dł. 2360mb” kolidują z istniejącą zielenią w postaci 4szt. drzew w km zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz będących w złym stanie. Drzewa te przewidziano do wycinki i wykarczowania pni.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej Donatkowice - Plechów, odcinek od km 0+000 do km 2+360, na  
dł. 2360mb ”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 2,360km,
- rozebranie murków czołowych przepustu pod drogą 40/50/80/100cm – 8,40m<sup>3</sup>,
- rozebranie przepustu fi 50cm – 5,00m<sup>b</sup>,
- rozebranie przepustu fi 80cm – 10,00m<sup>b</sup>,
- rozebranie przepustu fi 100cm – 9,00m<sup>b</sup>,
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur fi 40/50/60cm – 83,00m<sup>b</sup>,
- wywiezienie gruzu – 69,22m<sup>3</sup>,
- wykarczowanie krzaków – 0,01ha,
- karczowanie pni drzew fi do 130cm – 4,0szt.,

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 2094,80m<sup>3</sup>,
- koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 30cm w gruncie kat. III-IV – 511,00m<sup>2</sup>,
- koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm w gruncie kat. III-IV – 435,00m<sup>2</sup>,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 2335,10m<sup>3</sup>,
- wykonanie murków czołowych dla przepustów zjazdowych fi 50cm - 1,20m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi40/50/60cm - 83,00m,
- odmulenie przepustów pod zjazdami fi 40/60cm - 55,0m<sup>b</sup>,
- odmulenie przepustów pod drogą fi 40/50/60cm - 18,0m<sup>b</sup>,
- odmulenie przepustu pod drogą fi 80cm - 10,0m<sup>b</sup>,
- wykonanie murków czołowych dla przepustu drogowego fi40/50/60/80/100cm, z betonu B-30 - 8,40m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustu drogowego fi100cm, dł. 9,0m na ławie z kruszywa łam. gr. 15cm - 9,00m,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 546,00m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu - 81,90m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 1569,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 10cm – 511,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopiecowego, gr. 8cm – 4475,00m<sup>2</sup>,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy profilujaco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej – 566,89ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 8 580,30m<sup>2</sup>,