

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	1,41 = 1,41	~1,41		km
1.002	KNNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60·cm Rozebranie przepustów uszkodzonych zjazdowych z rur żelbetowych fi 60cm, szt. 5:	36,0 = 36,0	~36,00		m
1.003	KNNR 231/817/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka betonowa, elementy betonowe grubości 15·cm Rozebranie betonowych korytek ściekowych muldowych 50x50x15cm, posadowionych na ławie betonowej:	20,0 = 20,0	~20,00		m
1.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, , samochód 5-10-t Wywiezienie gruzu:	$36,0 * 3,14 * 2 * 0,30 * 0,08$ = 5,426	~5,43		m3
1.005	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Wykarczowanie krzaków :	0,01 = 0,01	~0,01		ha
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Renowacja rowu str. L, w km 0+000 - 1+000, śr. 0,5m3/mb: Renowacja rowu str. P, w km 0+000 - 0+990, śr. 0,45m3/mb: Renowacja rowu str. L, w km 1+010 - 1+180, śr. 0,3m3/mb: Ścięcie zawyżonych poboczy do wymaganego spadku, obustronnie, śr. gr. 10cm:	$1000,0 * 0,50$ = 500,0 $990,0 * 0,45$ = 445,5 $170,0 * 0,30$ = 51,0 $(2 * 1000,0 * 1,0 + 410 * 0,75 + 370,0 * 0,75) * 0,10$ = 258,5	~1 255,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta na krawędzi jezdni , w km 1+250 - 1+262, str. L, szer. 1,80m, gl. 40cm:	$12,0 * 1,80$ = 21,6	~21,60	2,00	m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta pod utwardzenie zjazdów, gl. 20cm, 31szt.:	$31,0 * 5,0 * 3,0$ = 465,0	~465,00		m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	$1255,0 + 21,60 * 0,40 + 465,0 * 0,20$ = 1 356,64	~1 356,64		m3
2.005	KNNR 6/401/3 (2)	Ławy pod ścieki z elementów betonowych, ława z mieszanki betonowej zwykła Wykonanie ławy z betonu B-15 pod ścieki betonowe prefabrykowane: - strona lewa od km 1+240 - 1+260, na szer. 50cm	$20,0 * 0,5 * 0,10$ = 1,0	~1,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.006	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm Umocnienie dna rowu korytkami betonowymi muldowe prefabrykowanymi, gr. 15cm, szer. 50cm, w km 1+240 - 1+260, po stronie lewej:	20,0 = 20,0	~20,00		m
2.007	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie murków czolowych na przepuscie fi 60, w km 1+000, na wlocie i wylocie :	2 * 1,40 = 2,8	~2,80		m3
2.008	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60-cm Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, szt. 6:	36,0 = 36,0	~36,00		m
2.009	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,5/0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 50/60cm, szt. 25:	128,0 = 128,0	~128,00		m
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, w km 1+250 - 1+262:	12,0 * 1,80 = 21,6	~21,60		m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, w km 1+250 - 1+262, str. L: Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, na zjazdach, szt. 31,0:	12,0 * 1,8 = 21,6 31,0 * 5,0 * 3,0 = 465,0	~486,60		m2
3.003	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z żuźlw wielkopiecowego, śr. gr. 8cm: - na poboczach, w km 0+000 - 1+000, na szer. 0,80m, w km 0+100 - 0+410 na szer. 0,50:: - na zjazdach:	= 2 * 1000,0 * 0,80 + (2 * 410,0 - 20,0) * 0,50 = 2 000,0 31,0 * 5,0 * 3,0 = 465,0	~2 465,00		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej w mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 75kg.m2: - w km 0+000 - 1+000, na szer. 4,05m: - w km 1+000 - 410, na szer. 3,75m: - rozjazd w km 1+000: - poszerzenie na łuku w km 1+250:	= 1000,0 * 4,05 * 0,075 = 303,75 410,0 * 3,75 * 0,075 = 115,313 (30,0 + 4,5) * 8,0 * 0,50 = 138,0 12,0 * 1,60 * 0,075 = 1,44	~558,50		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.002	KNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 0+000 - 1+000, na szer. 4,00m:	1000,0 * 4,00	=	4 000,0		
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, w km 1+000 - 1+410, na szer. 3,70m:	410,0 * 3,70	=	1 517,0		
	Poszerzenie na łuku w km 1+250:	12,0 * 1,60	=	19,2		
	Rozjazd w km 1+000:	(30,0 + 4,5) * 8,0 * 0,50	=	138,0		
	Rozjazd w km 0+000:	12,0	=	12,0		
				~5 686,20		m2