



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Paśmiechy, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 105/3, 105/5, 312 – obręb Paśmiechy, jedn. ewid.  
Kazimierza Wielka.
- DATA:** grudzień 2015r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 12,

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie przepustów zjazdowych z rur fi 60cm, szt.5,
- Rozebranie betonowych korytek ściekowych 50x50x15cm, dł. 20,0mb,
- Karczowanie krzaków,
- Wykonanie robót ziemnych – wyk. renowacji rowu, wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Umocnienie dna rowu betonowymi korytkami muldowymi 50x50x15cm,
- wyk. murków czołowych dla przepustu pod droga fi 60cm, szt. 2,
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm, szt. 6,
- Odmulenie przepustów pod zjazdami fi50/60cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopiecowego, gr. 8cm,
- Ułożenie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni, w ilości 75kg/m<sup>2</sup>,

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga gminna w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 4,00m - 6,00m
- szerokość jezdni:	- 3,70m - 4,00m
- szerokość poboczy:	- 0,80m - 1,00m (w tym utw. 0,50-0,80m),
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren	- płaski

#### **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez położenie warstwy profilująco wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m<sup>2</sup> i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

#### **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

##### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 1+410:

- |                      |  |
|----------------------|--|
| - w-wa ścieralna:    | - z betonu asfaltowego gr. 4cm.                                    |
| - w-wa wzmacniająca: | - z mieszanki mineralno-bitum. śr. gr. 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ). |
| - podbudowa :        | - istn. konstrukcja drogi śr. 35cm.                                |

##### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- |                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| - nawierzchnia: | - z żużla wielkopieczowego gr. 8cm, |
|-----------------|-------------------------------------|

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb” położona jest na działkach - nr ewid. 105/3, 105/5, 312 – obręb Paśmiechy, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę korytek ściekowych muldowych 50x50x15cm oraz przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm, szt. 5.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Paśmiechy, od km 0+000 do km 1+410, na dł. 1410mb ”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 1,410km,
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm – 36,00mb,
- rozebranie betonowych korytek ściekowych 50x50x15cm – 20,00mb,
- wywiezienie gruzu – 5,43m<sup>3</sup>,
- wykarczowanie krzaków – 0,01ha,

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 1255,00m<sup>3</sup>,
- koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm w gruncie kat. III-IV – 21,60m<sup>2</sup>,
- koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm w gruncie kat. III-IV – 465,00m<sup>2</sup>,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 1356,64m<sup>3</sup>,
- wykonanie lawy z betonu B-15 pod ściek prefabrykowany, gr. 10cm - 1,00m<sup>3</sup>,
- umocnienie dna rowu bet. korytkami muldowymi 50x50x15cm - 20,00m,
- wykonanie murków czołowych dla przepustu fi 60cm - 2,80m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi60cm - 36,00m,
- odmulenie przepustów pod zjazdami fi 50/60cm - 128,0mb,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 21,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 486,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopiecowego, gr. 8cm – 2465,00m<sup>2</sup>,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy profilujaco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej – 558,503ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 5 686,20m<sup>2</sup>,