

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zamówienia :** Przebudowa drogi gminnej do miejscowości **Gościejewo**

**Zakres przebudowy :** długość **2 027,38 m**

**Lokalizacja :** w miejscowości Gościejewo, Szwelice , gmina Karniewo, w powiat makowski, województwo mazowieckie.

**Branża :** drogowa

**Nazwy i kody ze wspólnego Słownika Zamówień**

CPV 45 23 31 23-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

- grupa robót 452
- klasa robót 4523
- kategoria robót 45233

**Zamawiający / Wnioskodawca :** **Gmina Karniewo**

adres siedziby: ul. Pułtuska 3  
06-425 Karniewo

**Data opracowania przedmiaru robót 2018r.**

Opracowała :

**Barbara Soból**  
*B. Soból*  
Uprawnienia budowlane nr 152/93/0s  
dp projektowania i kierowania robotami bud.  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, nr ewid. MAZ/BD/1495/01

OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót  
( krótka charakterystyka robót.)

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą **przebudowy drogi gminnej łączącej** miejscowości Gościejewo i Szwelice, w gminie Karniewo, w powiecie makowskim, województwie mazowieckim

Lokalizacja robót: Projektowany zakres przebudowy składa się z 4 odcinków ( odcinki nr 1; nr 2; nr 3/A ; nr 3/B) i nr 4

1. Odcinek nr 1 o długości 332 m ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową Karniewo – Przemiarowo , dalej przebiega przez most na rzece Pełta i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do m. Szwelice.
2. Odcinek nr 2 o długości 434 m przebiega w kierunku granicy gminy Karniewo z gminą Pułtusk
3. Odcinki nr 3/A i 3/B o łącznej długości 734m przebiegają w kierunku miejscowości Szwelice .
4. Odcinek 4 o długości 537,38 - Szwelice.

Inwestorem jest Gmina Karniewo

Droga ma charakter lokalny, obsługuje pod względem komunikacyjnym miejscowości przez które przebiega oraz zapewnia mieszkańcom dojazd do punktów usługowych i pól. Poprzez bezpośrednie połączenie z drogą powiatową zapewnia mieszkańcom dogodny dojazd do sieci dróg głównych i zapewnia dostępność do producentów rolnych .

Przebudowa drogi polega na :

- wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej jako podbudowy
- wykonaniu utwardzonych poboczy warstwą kruszywa łamanego
- wykonaniu zjazdów na drogi boczne na odcinku nr.4

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa z dopuszczeniem ruchu w obu kierunkach
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój drogowy
- jezdnia o szerokości 4,0 m, a na odcinku nr 4 szerokość jezdni zmienna od 4 do 5m
- pobocza obustronne utwardzone na szerokości 0,75m, a na odcinku nr 4 istniejące odcinki chodnika pozostają bez zmian.
- kategoria ruchu - KR1

Projektowana konstrukcja:

jezdni

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S/50/70
- warstwa wyrównawczo -wiążąca średniej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W50/70,

poboczy

- warstwa 10 cm kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5m.

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**

Nr działu	kod CPV	Nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień	Opis działu
I	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę	Roboty przygotowawcze
II	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	Nawierzchnia jezdni
III	45233140-2	Roboty drogowe	Roboty wykończeniowe

PRZEDMIAR ROBÓT – aktualizacja 2018

Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Gościejewo

długość odc. 1 od km 0+000 do km 0+332,12 (- most 10m) = 322,12m

odc. 2 od km 0+000 do km 0+434,49

odc. 3/A-B od km 0+000 do km 0+734

odc. 4 ( do kościoła w Szwelicach) od km 0+000 do km 0+ 537,38

łącna długość 2 027,38m

L. p.	numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji kosztorysowej , wyczenie ilości	Jedn. obmiaru	Ilość jednostek
CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe: odtworzenie osi trasy i punktów wysokościowych, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km	2,028
2	D – 01.02.02a	Ścięcie poboczy 5-10 cm z transportem darniny na odkład poza teren robót (odc. 1+2+3)1491*2*1*0,07=208 (odc.4- km – str. L – km 0+216-0+537,38=320,48*1*0,07=22,4 str.P – km 0+000-0+537,38=537,38*1*0,07= 37,62	m <sup>3</sup>	268
3	D-04.01.01	Wykop koryta głęb. 25 cm pod konstrukcję zjazdów na drogi boczne z wyprofilowaniem i zagęszczeniem dna oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odkład poza teren robót (odcinek 4- Szwelice) zjazdy w km 0+119,53 str. lewa+prawa, dług. 10m P=43+44=87m2*0,25=	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	87 22
4	D – 04.04.02b	Podbudowa grub. 20 cm po zagęszczeniu , z mieszanki kruszywa niezwiązanego , łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (odcinek 4- Szwelice) zjazdy w km 0+119,53 str. lewa+prawa	m <sup>2</sup>	87
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		<b>II NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>		
5	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM przed warstwą wyrównawczą odc. (1+2+3)= 1491m*4= 5964m2 odc.4 : km 0+000-0+117,53=117,53*5=587,65m2 km 0+117-0,537,38=419,85*4=1679,4m2 plac przy kościele - powierzchnia. 378m2 zjazdy na drogi boczne w km 0+119,5 ( L+P) dł. 10 m =(43 +44)=87 m2 Powierzchnia łączna: (5964+587,65+1679,4+378+87)=8696	m <sup>2</sup>	8 696
6	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawczo- wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W/5070 wg PN-EN i WT-2 2016 (dla KR 1-2) 8696 * 0,0955 = 830t	m <sup>2</sup> ton	8 696 830
7	D-04.03.01	Związanie międzywarstwowe - Oczyszczenie i skropienie powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM przed warstwą ścieralną	m <sup>2</sup>	8 696
8	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S /50/70 wg PN-EN i WT-2 2016 (dla KR 1-2) . Spoiny robocze nawierzchni oraz połączenia na skrzyżowaniach uszczelnione taśmą asfaltową	m <sup>2</sup>	8 696

CPV 45233140-2 Roboty drogowe		<b>III ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
9	D – 06.03.01a	Utwardzenie obustronnych poboczy na szerokości 0,75m warstwą mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm . Grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. odc. (1+2+3)= 1491m *2*0,75 =2236,5 odc.4- km – str. L – km 0+216-0+537,38=320,48*0,75=240,36m <sup>2</sup> str.P – km 0+000-0+537,38=537,38*0,75=403,03m <sup>2</sup> Razem: 2879m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 879
10	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe – linia ciągła - obwódca powierzchni rozdzielającej kierunki ruchu na placu przed kościołem P7d = 34,4*0,12=4,2	m <sup>2</sup>	4,2

Barbara Soból

*B.S.*  
Uprawnienia budowlane Nr 152/93/0s  
do projektowania i kierowania robotami bud.  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, nr ewid. MAZ/BD/1495/01