

# PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej

do miejscowości **Gościejewo**

Lokalizacja:

odc. 1 od km 0+000 do km 0+332,12 (- most 10m)

odc. 2 od km 0+000 do km 0+434,49

odc. 3/A-B od km 0+000 do km 734

odc..4 (w Szwelicach) od km 0+000 do km 0,537,38

długość 2 027m

Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Jednostka ewidencyjna	Karniewo
Obręb ewidencyjny	Gościejewo
Numery ewid. działek	66; 92; 83

## Zawartość

### 1 Część rysunkowa

- plan zagospodarowania terenu
- przekrój normalny

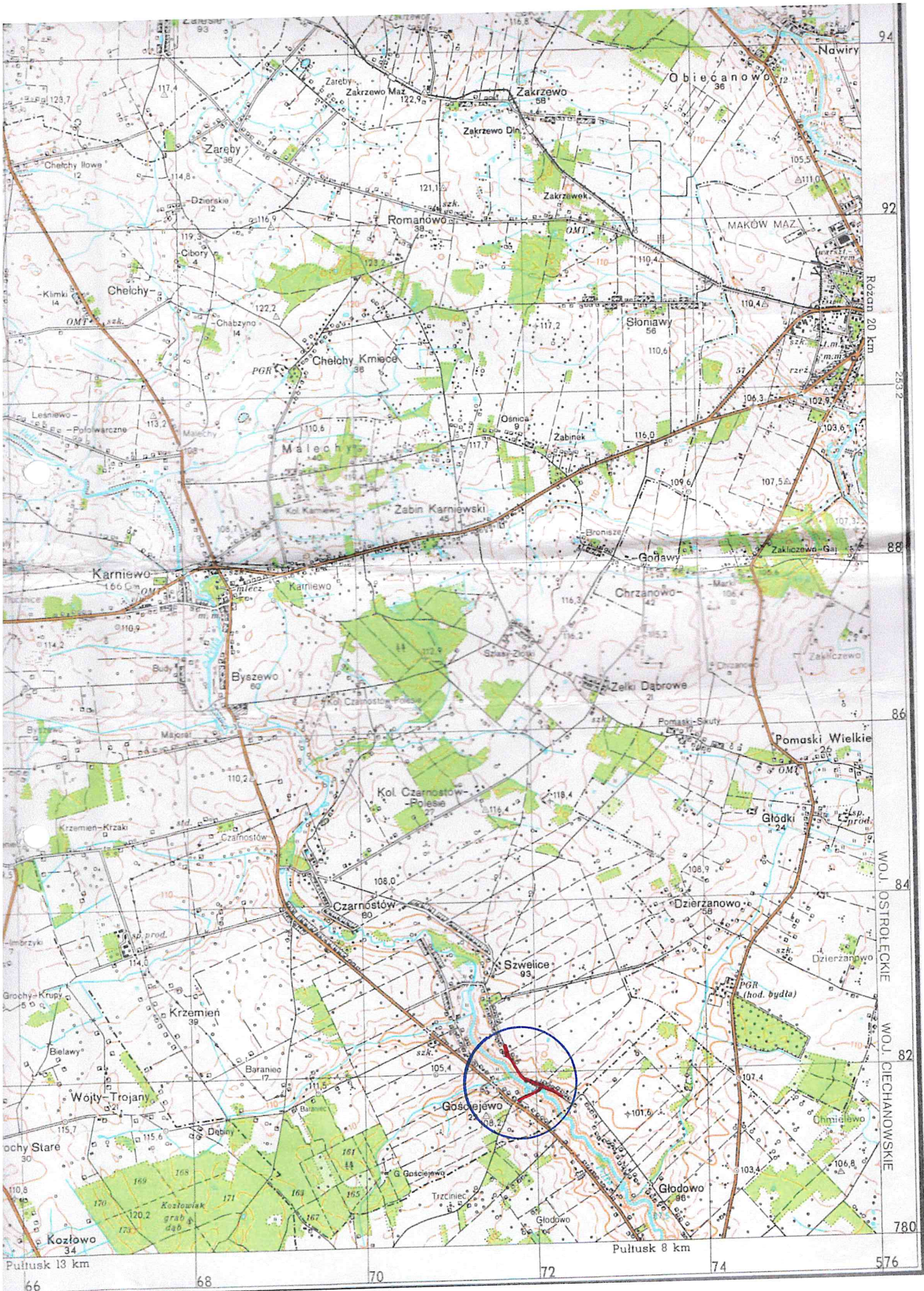
### 2. Część opisowa

- opis do planu zagospodarowania
- uprawnienia projektanta

*Egz 1.*

Inwestor	Gmina KARNIEWO	
Adres	ul. Pułtуска 3 06-425 Karniewo	
Jednostka projektowania	Barbara Soból ul. Prosta 26, 06-300 Przasnysz	
Projektant	Barbara Soból  Nr uprawnień 152/93/Os Nr ewid. MAZ/BD/1495/01	Podpis <b>Barbara Soból</b> <i>[signature]</i> Uprawnienia budowlane Nr 152/93/Os dp projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. MAZ/BD/1495/01
Asystent	mgr inż. Dariusz Soból	Podpis <i>[signature]</i>
Data opracowania	30 grudnia 2015r.	







**OPIS TECHNICZNY**  
**do planu zagospodarowania terenu**  
**przebudowy drogi gminnej do wsi GOŚCIEJEWO**

**1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Przedmiot inwestycji :** Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej do miejscowości GOŚCIEJEWO.
- 1.2** Projektowana inwestycja realizowana jest na połączeniu miejscowości Gościejewo i Szwelice, w gminie Karniewo, w powiecie makowskim, województwie mazowieckim.
- 1.3** Inwestorem jest Gmina Karniewo .

**2. ZAKRES INWESTYCJI**

**2.1 Zakres przebudowy drogi**

Projektowany zakres przebudowy ze względu na przebieg drogi oznaczono na planie zagospodarowania jako odcinki nr 1; nr 2; nr 3/A i nr 3/B :

1. Odcinek nr 1 o długości 332 m ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową Karniewo – Przemiarowo , dalej przebiega przez most na rzece Pełta i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do m. Szwelice.
2. Odcinek nr 2 o długości 434 m przebiega w kierunku granicy gminy Karniewo z gminą Pułtusk
3. Odcinki nr 3/A i 3/B o łącznej długości 734m przebiegają w kierunku miejscowości Szwelice .

Roboty budowlane będą realizowane w istniejących granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi polega na :

- wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej jako podbudowy
- wykonaniu utwardzonych poboczy warstwą kruszywa łamanego

**3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna łącząca miejscowości Gościejewo i Szwelice przebiega przez tereny użytkowane rolniczo i obszary o rozproszonej zabudowie siedliskowej wsi Gościejewo. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,9-4,2m, wykonaną w technologii wielowarstwowego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i żwirem sortowanym. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni , a na niektórych odcinkach zły ze względu na liczne odkształcenia i spękania. Podbudowę stanowi warstwa kruszywa naturalnego. Pobocza gruntowe na całym odcinku porośnięte darnią. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużny spadek niwelety w kierunku rzeki oraz w naturalne zagłębienia przyległego terenu. W ciągu drogi ( na odcinku oznaczonym na planie jako nr 1) w km występuje most dług. 10m przez rzekę Pełtę. Jezdnia drogi jest nieznacznie wyniesiona ponad poziom przyległych działek

**4. STAN PROJEKTOWANY**

**4.1 Założenia do projektowania**

Droga zachowuje przebieg w istniejących granicach pasa drogowego. Projektowana przebudowa poprawia parametry techniczne i użytkowe drogi poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wyprofilowanie i utwardzenie poboczy warstwą kruszywa łamanego.

**4.2 Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- droga jednojezdniowa z dopuszczeniem ruchu w obu kierunkach
- przekrój drogowy
- jezdnia o szerokości 4,0 m,
- pobocza obustronne utwardzone na szerokości 0,75m
- kategoria ruchu - KR1

**4.3 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r /Dz. U. 2012 poz. 463 ze zm/ **projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych. Ustalono, że podłoże gruntowe w pasie drogi to grunty z grupy nośności G1-2.

#### 4.4 Konstrukcja :

##### jezdni na odcinkach bez poszerzenia

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S/50/70
- warstwa wyrównawczo -wiążąca o średniej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W50/70,
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa

##### pobocza

- warstwa 10 cm kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5m.

#### 4.5 Zjazdy

Zjazdy gospodarcze i na pola zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości pobocza .

#### 5 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne niwelety i spadki poprzeczne nawierzchni. Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy poprawi spływ wody z jezdni.

#### 6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU I LIKWIDACJA KOLIZJI

W pasie drogowym występują odcinki sieci wodociągowej przechodzące poprzecznie pod drogą. Na odcinku oznaczonym jako nr 2 w poboczu występuje telefoniczna linia kablowa, która poprzecznie przecina drogę w kilku miejscach również na dwóch pozostałych odcinkach. Linia energetyczna napowietrzna usytuowana jest poza pasem drogowym. W/w sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją.

#### 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane z dn. 20.02.2015( Dz. U. 2015 poz. 443) obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

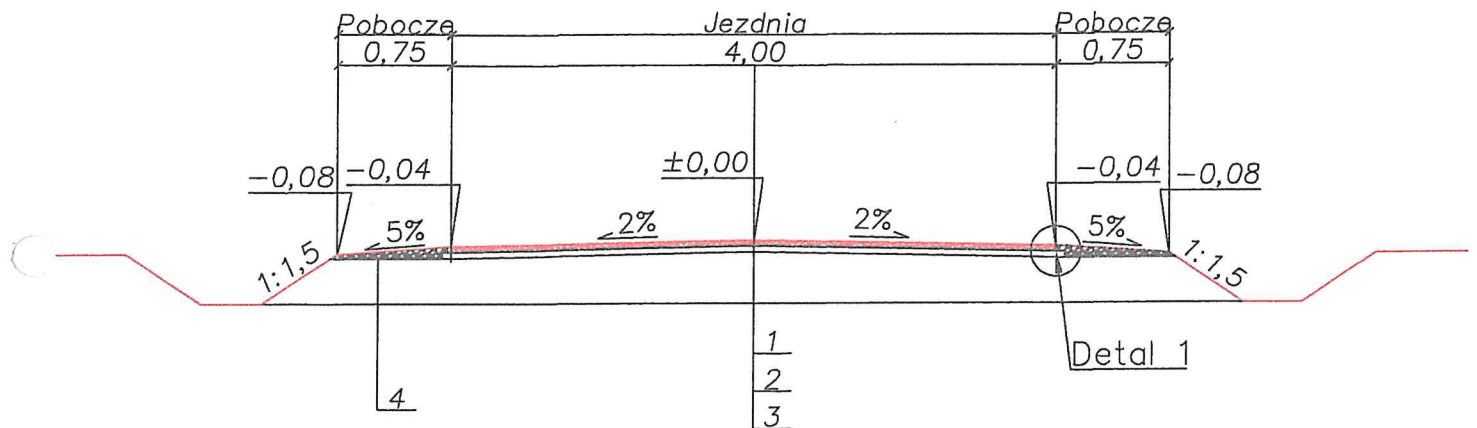
Droga istnieje od wielu lat, wokół niej ukształtowała się zabudowa, w związku z czym planowana przebudowa istniejącej drogi nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Barbara Soból  
*[Signature]*  
Uprawnienia budowlane Nr 152/93/Os  
dla projektowania i kierowania robotami bud.  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, ulic i terenów 7/60/1495/01

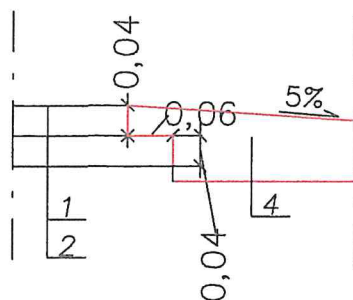
# SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ NORMALNY

(Odcinek NR 1; Odcinek NR 2; Odcinek NR 3 )



Detal 1



### LEGENDA :

1. Warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S/50/70,
2. Warstwa wyrównawczo - wiążąca 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W/50/70,
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,
4. Utwardzone pobocze gr. 10cm kruszywem łamanym 0-31,5

Inwestor	Gmina Karniewo, powiat makowski, województwo mazowieckie		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej do m. Gościejewa (Odcinek NR 1,2,3)		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Wykonawca projektu	Numer uprawnień	Podpisy	
Barbara SOBÓŁ	152/93/0s; Nr ewid. MAZ/BD/1495/01	<div>Barbara Soból</div> <div>Uprawnienia budowlane Nr 152/93/0s dla projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg, nr ewid. MAZ/BD/1495/01</div>	
mgr inż. Dariusz SOBÓŁ			
Grudzień 2015 r			