

Zarządzenie Nr 45/2019
Wójta Gminy Karniewo
z dnia 10 września 2019 roku

w sprawie:

**określenia maksymalnych norm zużycia paliw płynnych i smarów
w eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego użytkowanych
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo.**

Na podstawie art. 30 ustawy ust. 1 i ust. 2 z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), art. 32 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.) oraz zarządzenia Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2019 r., poz. 5)

zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadzam do stosowania w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Karniewo „Wykaz maksymalnych norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Karniewo” – **w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.**

§ 2

Wprowadzam do stosowania w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Karniewo „Wytyczne do sposobu realizacji zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym, usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP gm. Karniewo” – **w brzmieniu określonym w załączniku Nr 2 do niniejszego Zarządzenia.**

§ 3

1. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów silnikowych w ilościach:
 - 1/ dla silników czterosuwowych z zapłonem iskrowym w ilości 1,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.
 - 2/ dla silników czterosuwowych z zapłonem samoczynnym w ilości 2,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.
2. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów przekładniowych i smarów stałych w ilościach:
 - 1/ normę zużycia olejów przekładniowych w ilości 0,6 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.



2/ normę zużycia smarów stałych w kilogramach w ilości 0,4 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.

3. Normy określone w ust. 2 nalicza się, o ile taki olej stosuje się przy eksploatacji danego typu sprzętu.
4. W przypadku nieokreślenia w niniejszym zarządzeniu norm zużycia paliw i smarów dla silnikowego sprzętu pożarniczego, do czasu zmiany zarządzenia obowiązują odpowiednio normy wynikające z kart katalogowych.

Przepisy końcowe.

§ 4

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi prowadzącemu sprawę ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy Karniewo.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 22/2009 Wójta Gminy Karniewo z dnia 30 listopada 2009 roku w sprawie określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 października 2019 roku.

WOJT
mgr Michał Wojciech Jasiński

W Y K A Z

norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Karniewo.

L.p.	Nazwa i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na 1 godz. pracy	Norma w litrach na 100 km przebiegu	Norma w litrach na rozruchy miesięcznie
I. MOTOPOMPY, POMPY					
1.	Motopompa PO3/PO5	Etylina	12,0	-	2,0
2.	Motopompa szlamowa Honda WT30x	Etylina	3,0	-	0,4
3.	Motopompa szlamowa Honda WT40x	Etylina	3,0	-	0,4
4.	Motopompa pływająca NIAGARA	Etylina	3,0	-	0,4
II. SPRZĘT BURZĄCY, RATOWNICZY I POMOCNICZY					
1.	Zestaw HOLMATRO	Etylina	1,5	-	0,4
2.	Piła spalinowa do drewna (wszystkie typy)	Etylina	1,5	-	0,4
3.	Piła do betonu i stali STIHL TS400	Etylina	3,0	-	0,4
4.	Agregaty prądotwórcze 230V (Briggs, Honda, Subaru)	Etylina	1,5	-	0,4
5.	Agregaty wysokociśnieniowe (Briggs, Honda, ubaru)	Etylina	1,5	-	0,4
III. SAMOCHODY POŻARNICZE					
1.	Żuk / Lublin (wszystkie typy)	Etylina	-	14,0	-
2.	Ford Transit, Volkswagen Transporter (wszystkie typy)	Etylina	-	14,5	-
3.	Fiat Ducato	ON	-	10,7	-
4.	Ford Transit 350M 2,4 (90KM)	ON	-	11,7	-
5.	Jelcz 315 (GCBA6/32)	ON	21,0	32,0	-
6.	Star 200, 244, 266 (GBA) itp.	ON	20,0	27,5	-
8.	Iveco Daily	ON	12,6	20,6	-
7.	MAN 18.340 TGM (GCBA 4,5/29,7)	ON	20,0	32,0	-
8.	<p>W przypadku konieczności utrzymywania silnika w samochodzie pożarniczym (ratowniczo-gaśniczym, specjalnym lub innym) w czasie akcji ratowniczej lub ćwiczeń na tzw. „chodzie” tj. na wolnych obrotach - fakt ten wraz z podaniem powodu i czasu pracy na wolnych obrotach powinien być odnotowany w karcie drogowej. Poświadczenia tego dokonuje właściwy funkcyjny. Ustala się następujące normy zużycia paliwa na 1 minutę pracy silnika w samochodzie pożarniczym gaśniczym (specjalnym) w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,13 litra dla samochodów średnich i ciężkich; - 0,07 litra dla samochodów lekkich i pozostałych 				

Wytyczne
do sposobu realizacji zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym,
usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu
silnikowego jednostek OSP gm. Karniewo.

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest dowód zakupu niezbędnych części lub usługi z pisemnym uzasadnieniem wydatku na odwrocie.
3. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w § 2, po uzgodnieniu z urzędnikiem właściwym do spraw ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Karniewo winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy.
4. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego powodującej przepały, należy go wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
6. Liczniki kilometrów w pożarniczych pojazdach samochodowych i ich wskazania kontroluje Naczelnik OSP, oraz urzędnik właściwy ds. ochrony przeciwpożarowej, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Urzędu Gminy.
7. 1. Karty pracy sprzętu i kwartalne karty drogowe stanowią dokumenty podlegające rozliczeniu. Prowadzenie księgi wydanych kart pracy sprzętu silnikowego i kart drogowych należy do urzędnika właściwego do spraw ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Karniewo.

2. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego i naczelnik danej jednostki OSP. Prawidłowość wpisów potwierdza Komendant Gminny OSP, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Urzędu Gminy.

3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

4. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, akcje ratowniczo-gaśnicze, szkolenia i rozruchy kontrolne.



5. Ilości zużytych paliw płynnych rozlicza się w zaokrągleniu do 0,1 litra. Podsumowanie karty w zaokrągła się do pełnego litra, przy czym wartości do 0,5 włącznie zaokrągła się w dół, natomiast wartości od 0,5 zaokrągła się w górę do pełnego litra.

6. Rozliczanie zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe dla jednostek OSP tj. kwartalne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego następuje co kwartał i należy je składać wypełnione w Urzędzie Gminy Karniewo najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca, za poprzedni okres. Roczne karty pracy sprzętu silnikowego rozliczane są do końca grudnia i należy je wypełnione złożyć w Urzędzie Gminy Karniewo przed tym terminem.

7. Ustaliam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych na pracę silnika na postoju, podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych akcji zabezpieczających w następujących przypadkach:

- 1) oświetlenie terenu w porze nocnej,
- 2) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą w okresach niskich temperatur,
- 3) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w okresach ujemnych temperatur,
- 4) używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg.

8. Czas pracy na postoju powinien być odnotowany w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji wraz z rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.

9. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z innej jednostki OSP każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

8. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej połowy zawartości zbiornika, wpisując ten fakt do karty drogowej,
- 2) zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również do sprzętu silnikowego.

9. 1. Zakupu paliwa dokonuje kierowca konserwator z zachowaniem warunków, o których mowa w pkt. 3 niniejszych wytycznych.

2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, po uzgodnieniu z Komendantem Gminnym OSP, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Gminy Karniewo.

