

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Sekulskiego, Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną, a także zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem

postanawiam

- I. **odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47”;**
- II. **wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 - 4) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
 - 5) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 6) Wodę potrzebną do realizacji przedsięwzięcia dostarczać w baniakach-zbiornikach,
 - 7) Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić

- w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) Ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 9) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
 - 10) Wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) prowadzić w –sposób, nie powodujący trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
 - 11) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
 - 12) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych,
 - 13) Zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie trawy przeciwdziałające zarastaniu ale niezbyt nisko),
 - 14) Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
 - 15) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 16) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Karniewo dn. 20.03.2019 r. wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia **Pana Leszka Sekulskiego, Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47”**.

Dnia 21.03.2019 r. Wójt Gminy Karniewo zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania wniosków i zastrzeżeń. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało

zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Karniewo a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karniewo.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 1 pkt 60.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), Wójt Gminy Karniewo dnia 21.03.2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim w opinii z dnia 26.03.2019 r., znak: PPIS.ZNS.471.01.06.2019 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 03 kwietnia 2019 r., znak: WOOS-I.4220.273.2019.AGO wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w opinii z dnia 06.05.2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.870.2019.ZZ02.PC (WA.ZZŚ.2.1.1.403.2019.PC) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47”, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 2) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 3) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 4) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
- 5) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 6) Wodę potrzebną do realizacji przedsięwzięcia dostarczać w baniakach-zbiornikach,

- 7) Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) Ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 9) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
- 10) Wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) prowadzić w –sposób, nie powodujący trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
- 11) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 12) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych,
- 13) Zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie trawy przeciwdziałające zarastaniu ale niezbyt nisko),
- 14) Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 15) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 16) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.

Wójt Gminy Karniewo przeprowadził wnikliwą analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), po czym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47”**.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na Przebudowie drogi krajowej nr 57 w miejscowości Obiecanowo na odcinku od km 168+399,00 do km 169+960,00.

Planowana do rozbudowy droga, zlokalizowana jest na terenie zabudowanym o łącznej długości 1,561 km w m. Obiecanowo.

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono otwartych zbiorników wodnych poza rowem melioracyjnym zlokalizowanym prostopadle do drogi w km 169+188,00 i 169+760,50. W trakcie wykonywania mało otworowych wierceń gruntowych przy użyciu świdra ręcznego ustalono:

- do głębokości 2,0 m nie ujawniono zwierciadła wody gruntowej poza otworem badawczym:
- w km 169+220,00 tj. w pobliżu rowu melioracyjnego- zwierciadło wody ustalono na poziomie 1,00m,
- w km 169+510,00 gdzie zwierciadło wody ustalono na poziomie 1,00 m,
- w km 169+810,00 gdzie zwierciadło wody ustalono na poziomie 1,00 m,
- w km 169+930,00 gdzie zwierciadło wody ustalono na poziomie 1,00 m,
- w podłożu projektowanej drogi zalegają grunty piaszczyste (średnio zagęszczone do zagęszczonych) i gliny z tendencją do okresowych wahań poziomu wód gruntowych.

W związku z głębokością zalegania wód opadowych nie przewiduje się utrudnień w realizacji inwestycji wywołanych wodami gruntowymi.

Na planowanym odcinku droga przebiega w terenie płaskim. Różnica wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem trasy wynosi około 1,41 m. Droga posiada przekrój szlakowy na odcinku od 168+399 do 169+960 o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi rowami przydrożnymi. Szerokość pasa drogowego wynosi około 16,0 m.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych, a dalej poprzez istniejące rowy melioracyjne.

Przedsięwzięcie będzie obejmować: budowę chodnika, budowę lub wymianę przepustów drogowych poza drogą, budowę kanalizacji deszczowej. Realizacja powyższej inwestycji nie powoduje zmiany sposobu użytkowania terenu, który obejmuje.

Eksploatacja drogi nie jest związana z wykorzystywaniem surowców i poza ściekami opadowymi nie powoduje emisji innych zanieczyszczeń.

Na etapie eksploatacji nie będą powstawać ścieki bytowe jak i ścieki technologiczne.

Ilość odprowadzanych wód opadowych: ogółem=122,25 dm³/s,

- 16,75 m³/h
- 200,96 m³/d
- 73.350,00 m³/rok.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego wprowadzone zostanie do istniejących rowów przydrożnych powierzchniowo lub przez projektowaną kanalizację deszczową.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższa drogą oraz zastosowane rozwiązania techniczne, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza i do rowów nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody podziemne jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwie prowadzonej eksploatacji oraz właściwym odwodnieniu nie powinny być zagrożone. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do odpowiednio profilowanych,

oczyszczonych o obsadzonych trawą poboczy i rowów przydrożnych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych.

Efektywność rowów i powierzchni zadarnionych zabezpieczających środowisko wodne wyniesie 40% dla zawiesiny ogólnej. W przypadku analizowanej inwestycji odprowadzenie wód opadowych w przedstawiony sposób zapewni wymagany prawem stopień redukcji zawiesiny ogólnej oraz nie nastąpi przekroczenie stężenia węglowodorów ropopochodnych.

Nadmiar mas ziemnych nie wystąpi. Pozyskany grunt zostanie zagospodarowany w ramach przedsięwzięcia.

W okresie prowadzenia robót może nastąpić zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w wyniku wycieku z maszyn budowlanych i taboru samochodowego. W związku z tym należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby substancje te nie dostawały się do gruntu i dalej do wód gruntowych (należy wszelkie wycieki oleju usuwać na bieżąco). W czasie budowy nastąpi zużycie wody i powstawanie ścieków socjalno- bytowych.

Projektowane prace wykonane zostaną w sposób niedopuszczający do zaburzenia stosunków wodnych. Zachowany zostanie kierunek przepływu wód. Prowadzone prace i przebudowa drogi krajowej, nie zakłócą przepływu wody w ciekach. Prowadzenie prac budowlanych nie przyczyni się zatem do powstania zastoisk wody. Realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie wywierała wpływu na środowisko gruntowo-wodne działek sąsiednich.

Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie inwestycji odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI. Prace ziemne spowodują przekształcenie powierzchni ziemi i gleby w wyniku realizacji wykopów. Ingerencja w powierzchnię ziemi wystąpi w miejscu lokalizacji poszczególnych terenów utwardzonych (chodników i zatok autobusowych). W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się potrzeby odwodnienia wykopów.

W ramach realizacji inwestycji, w celu zabezpieczenia środowiska wód podziemnych wykonanie poszczególnych elementów inwestycji zostanie tak zaplanowane i zaprojektowane, aby głębokość wykopów budowlanych została ograniczona do minimum. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Odbiór odpadów następować będzie po uzyskaniu od odbiorcy odpadów gwarancji, że będzie się to odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z odbiorcami odpadów podpisane są lub będą umowy na odbiór tych odpadów, a cały proces przekazywania odpadów będzie ewidencjonowany. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska. Miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych.

Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu i systematycznie przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwienia lub odzysku powyższych rodzajów odpadów.

Zaplecze budowy będzie miało nawierzchnię ograniczającą ewentualnie zanieczyszczenie gruntu podłoża.

Technologia budowy będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym i mostowym. Odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zastosowany rodzaj technologii będzie ogólnie znany i stosowany w krajowym budownictwie, nie powodujący negatywnych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Prac będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw, energii czy też wody. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi i gleby. Zastosowane w projekcie rozwiązania inżyniersko- hydrologiczne tj. obiekty i przepusty o odpowiednich parametrach oraz system odwadniająco- oczyszczający uwzględniający ilości wód lokalnych zlewni, przyczynią się do zmniejszenia zagrożenia środowiska wodno-gruntownego oraz wszelkich ruchów masowych ziemi takich jak erozja, czy powstawanie osuwisk ziemi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w pograniczu obszarów jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW 200017265869 Ulatówka.

Dla JCWP Ulatówka stan określono zły, stan ekologiczny (potencjał) oraz stan chemiczny określono jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust.4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Druga derogacja na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 2 wynika z dysproporcjonalnych kosztów wprowadzenia działań naprawczych.

Typ odstępstwa art. 4 ust.7 RDW: Przebudowa rzeki Czerniczka w km 0+000-10+100 wraz z budowlami związanymi z nią funkcjonalnie oraz modernizacja urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, pow. Przasnyski. Zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Ulatówka w km 18+600-22+850.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200050, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za dobry.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych jak i wód podziemnych.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi krajowej nr 57 zlokalizowanej w miejscowości Obiecanowo, gmina Karniewo, na działce o nr ewidencyjnym 47**” stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Wiesław Ochtabiński
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, Rejon w Przasnyszu, ul. Piłsudskiego 195, 06-300 Przasnysz,
3. Gmina Karniewo, ul. Pułtуска 3, 06-425 Karniewo,
4. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie,
5. Marek Gadowski, Sołtys Wsi Obiecanowo, Obiecanowo 4, 06-425 Karniewo,
6. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Karniewo,
7. BIP Urzędu Gminy Karniewo,
8. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ostrołęce, ul. Gen. A. E. Fieldorfa „NILA” 15, 07-410 Ostrołęka,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim, ul. Mickiewicza 31, 06-200 Maków Mazowiecki,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Dęba, 05-140 Serock.