

PRZEDMIAR ROBÓT
przebudowy drogi gminnej nr 210210W Czarnostów - Szwelice
od km 0+085,86 do km 3+323,95, długości 3 238,09m

L. p.	numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości	Jedn. obmiaru	Ilość jednostek
CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe: odtworzenie osi trasy i punktów wysokościowych, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km	3,716
2	D – 01.02.02a	Zdjęcie humusu i darniny grub. 15 cm z transportem na odkład poza teren robót - z poboczy 3238,09*2*1*0,15=971,4 - z powierzchni poszerzenia podbudowy (km 0+500-0+800 i 3+178,27 – 3+323,95) = 445,68 *1*0,15 = 67 Razem: 993	m ³	993
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		II NAWIERZCHNIA JEZDNI		
3	D-04.01.01	Mechaniczny wykop koryta pod poszerzenie jezdni, z transportem gruntu z wykopu na odkład poza teren robót oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta km 0+500-0+800=300*1,2= 360,00 km 3+178,27-3+323,95=145,68*1,2=174,82 Razem 534,82 m ² *0,3=160m ³	m ² m ³	534,82 160
4	D-04.02.01	Warstwa mrozoochronna z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu. poszerzenie jezdni : km 0+500-0+800=300*1,2= 360,00 km 3+178,27-3+323,95=145,68*1,2=174,82 Razem 534,82 m ²	m ²	534,82
5	D – 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza grub. 20 cm po zagęszczeniu , z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm poszerzenie jezdni : km 0+500-0+800=300*1,2= 360,00 km 3+178,27-3+323,95=145,68*1,2=174,82 Razem 534,82 m ²	m ²	534,82
6	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie powierzchni bitumicznej istniejącej jezdni emulsją asfaltową szybko rozpadową przed warstwą wyrównawczą km 0+085,86-0+500= 414,14*4=1656,56 km 0+500-0+800=300*3= 900,00 km 0+800-3+178,27=2378,27*4=9513,08 km 3+178,27-3+323,95=145,68*3=437,04 Razem: 12 506,68 m ² + (61+90+98) powierzchnia 3 skrzyżowań w km 0+433,48; 0+503 i 3+178. Razem: 12 755,68	m ²	12 755,68
7	D-05.03.05b	Ułożenie warstwy wyrównawczo- wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W/5070 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR 1-2) – na istniejącej podbudowie bitumicznej= 12 755,68 – na poszerzeniu (300*1+145,68*1)=445,68 Razem: 13 201,36	m ² ton	13 201,36 1 320
8	D-04.03.01	Związanie międzywarstwowe - Oczyszczenie i skropienie powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybko rozpadową przed warstwą ścieralną 3238,09*4+ (61+90+98) 3 skrzyżowania w km 0+433,48; 0+503 i 3+178. Razem 13 201,36m ²	m ²	13 201,36

9	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S /50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR 1-2) . Spoiny robocze nawierzchni oraz połączenia na skrzyżowaniach uszczelnione taśmą asfaltową 3238,09*4+ (61+90+98) 3 skrzyżowania w km 0+433,48; 0+503 i 3+178. Razem 13 201,36m2	m ²	13 201,36
CPV 45233140-2 Roboty drogowe		III ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
10	D – 06.03.01a	Utwardzenie obustronnych poboczy na szerokości 0,75m warstwą mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm . Grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. 3238,09*2*0,75	m ²	4 857,14