

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 68 w obrębie ewidencyjnym Leśniewo, gmina Karniewo,
- 20 w obrębie ewidencyjnym Malechy, gmina Karniewo.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 68 w obrębie ewidencyjnym Leśniewo, gmina Karniewo,
- 20 w obrębie ewidencyjnym Malechy, gmina Karniewo.

W dniu 25.01.2016 r. Wójt Gminy Karniewo wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O zamiarze realizacji tego przedsięwzięcia przekazano informację poprzez zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Karniewo, jak również tutaj. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U.

z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 12.02.2016 r. (wpłynęło 18.02.2016 r.), znak: ZS.9022.240.2016.DB, że „Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, po zapoznaniu się z wystąpieniem z dnia 25.01.2016 r. znak: RIPP.6220.3.3.2016 Wójta Gminy Karniewo, **nie stwierdza** potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km”**, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰).
2. Zaplecze budowy należy: zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy oraz wyposażyć w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 2016 r. (wpłynęło 10.02.2016 r.) Znak: WOOŚ-II.4240.91.2016.IA, że „dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km”**, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, gmina Karniewo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,446 km.

Obecnie istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym i posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- reprofilację istniejących rowów przydrożnych na odcinku 1,446 km;
- poszerzenie podbudowy i wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni grubości 7 cm (na poszerzeniach);
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 4 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 6,0 m;
- przebudowa istniejących zjazdów gospodarczych;
- obustronne umocnienie poboczy na szerokości 1 m.

Roboty budowlane wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego, bez naruszania terenów sąsiednich a tym samym praw osób trzecich.

Nawierzchnia asfaltowa zostanie wykonana z betonu asfaltowego wytwarzanego i wbudowywanego na gorąco, a warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5,00 cm i szerokości 6,00 m.

Podbudowę stanowić będzie istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyrówna betonem asfaltowym grubości 4,00 cm na szerokości 5,1 m oraz poszerzona obustronnie (2 x 0,5 mb) i wyrównana warstwą wiążącą grubości 7 cm. Po poszerzeniu szerokość podbudowy wynosić będzie 6,00 m.

Z informacji zawartych z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się jedynie usunięcie drzew i krzewów porastających przydrożne rowy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane i beton asfaltowy i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane do przydrożnych rowów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 12,3 km od planowanej inwestycji, obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014,
- około 14,2 km od planowanej inwestycji, obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB 140007.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącego pasa drogowego) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Karniewo wynosi 41 os./ km² (wg GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km**”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 68 w obrębie ewidencyjnym Leśniewo, gmina Karniewo,
- 20 w obrębie ewidencyjnym Malechy, gmina Karniewo,

z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA
Mariusz Kłkawk
mgr inż. Mariusz Kłkawk
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim,
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3,
2. BIP Urzędu Gminy Karniewo,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. p. Szwejkowski Kazimierz, zam. Leśniewo 18, 06-425 Karniewo – sołtys wsi Leśniewo,
2. p. Witkowska Dorota, zam. Malechy 14, 06-425 Karniewo – sołtys wsi Malechy.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie,
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7,
4. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,
00-875 Warszawa, ul. Żelazna 79.

Sprawę prowadzi:
Izabela Orłowska,
tel.: (029) 76 70 447