

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Gminy Karniewo, 06-425 Karniewo, ul. Pułtуска 3 oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W, odcinek o łącznej długości 6,030 km”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 66, 92, 83 w obrębie ewidencyjnym Gościejewo, gmina Karniewo
- 418, 507, 200 w obrębie ewidencyjnym Szwelice, gmina Karniewo
- 278, 268, 242/2, 244 w obrębie ewidencyjnym Czarnostów, gmina Karniewo.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Gminy Karniewo, 06-425 Karniewo, ul. Pułtуска 3 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W, odcinek o łącznej długości 6,030 km**”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 66, 92, 83 w obrębie ewidencyjnym Gościejewo, gmina Karniewo
- 418, 507, 200 w obrębie ewidencyjnym Szwelice, gmina Karniewo
- 278, 268, 242/2, 244 w obrębie ewidencyjnym Czarnostów, gmina Karniewo.

W dniu 23.10.2015 r. Wójt Gminy Karniewo wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O zamiarze realizacji tego przedsięwzięcia przekazano informację poprzez zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Karniewo, jak również tutaj. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 09.11.2015 r. (wpłynęło 13.11.2015 r.), znak: PPIS.ZNS.471.01.17.2015, że „Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Karniewo z dnia 23.10.2015 r. znak pisma: RIPP.6220.9.3.2015 stwierdza, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W, odcinek o łącznej długości 6,030 km, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym opracowanie raportu **n i e j e s t w y m a g a n e**.

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 9 listopada 2015 r. (wpłynęło 12.11.2015 r.) znak: WOOS-II.4240.1443.2015.MŚ, który wyraża opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W, odcinek o łącznej długości 6,030 km, gmina Karniewo, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W na odcinku o łącznej długości 6,030 km, gmina Karniewo.

Łączna powierzchnia zajętej pod przebudowę nieruchomości to około 6,20 ha. Istniejąca nawierzchnia drogi jest asfaltowa. Prace będą prowadzone w istniejącym pasie drogi gminnej klasy D, bez konieczności jego poszerzania, czyli zajmowania terenów prywatnych, przylegających do drogi. Szerokość korony drogi jest zmienna i wynosi 6,00 – 15,00 m. W ramach przebudowy przewidziane jest poszerzenie podbudowy, ułożenie nowej warstwy nawierzchni, umocnienie poboczy oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Otoczenie terenu inwestycji stanowią tereny rolnicze oraz zabudowa zagrodowa. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu, zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych.

Przewidziany zakres robót obejmował będzie:

- poszerzenie podbudowy i wykonanie dolnej warstwy nawierzchni grubości 4 cm (na poszerzeniach oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni);
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej szerokości 4,0 – 5,0 m;
- umocnienie obustronne poboczy kruszywem łamanym o szerokości 0,5 – 0,75 m;
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.



Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie, jak dotychczas, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 5,00 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014;
- około 5,50 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB 140007.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter i położenie planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącego pasa drogowego) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

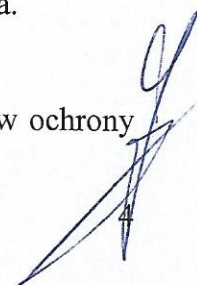
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Karniewo wynosi 41 os./ km² (wg GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.



3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Gościejewo, Szwelice, Czarnostów oznaczonych numerami 210257W, 210211W, 210250W, 210210W, odcinek o łącznej długości 6,030 km**”

zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 66, 92, 83 w obrębie ewidencyjnym Gościejewo, gmina Karniewo
- 418, 507, 200 w obrębie ewidencyjnym Szwelice, gmina Karniewo
- 278, 268, 242/2, 244 w obrębie ewidencyjnym Czarnostów, gmina Karniewo.

z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



WÓJT
mgr Michał Wojciech Jasiński

Otrzymują:

1. Gmina Karniewo, ul. Pułtуска 3, 06-425 Karniewo,
2. BIP Urzędu Gminy Karniewo,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. p. Krzyżanowski Jerzy, zam. Gościejewo 18, 06-100 Pułtusk – sołtys wsi Gościejewo,
2. p. Jaworski Remigiusz, zam. Szwelice58, 06-100 Pułtusk – sołtys wsi Szwelice,
3. p. Witkowska Jadwiga, zam. Czarnostów 77, 06-425 Karniewo – sołtys wsi Czarnostów,
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach,
08-110 Siedlce, ul. Kazimierzowska 23,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim,
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Mickiewicza 31.

Sprawę prowadzi:
Izabela Orłowska,
tel.: (029) 76 70 447