

Zarządzenie Nr 8/2008
Wójta Gminy Karniewo
z dnia 20 czerwca 2008 r.

w sprawie:

**określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji
gaśniczych pojazdów samochodowych w jednostkach Ochotniczych
Straży Pożarnych gminy Karniewo.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami)

zarządzam, co następuje:

§ 1

Przyjąć „Wytoczne Wójta Gminy Karniewo z dnia 20 czerwca 2008 roku określające normy zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo” w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Karniewo.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą od 1 lipca 2008 roku

Wójt Gminy

mgr inż. Józef A. Stopa

Wytyczne Wójta Gminy Karniewo z dnia 20 czerwca 2008 r.

w sprawie:

określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami), oraz zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r., w związku koniecznością aktualizacji i unormowania spraw związanych wykorzystaniem paliw do napędu nowo pozyskanego sprzętu przez jednostki OSP gminy Karniewo,

zarządzam, co następuje:

Dział I.

Normy zużycia paliw, olejów i smarów.

§ 1

Wprowadzam do stosowania w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo „Wykaz norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Karniewo” – w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 2

1. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów silnikowych w ilościach:

1/ dla silników czterosuwowych z zapłonem iskrowym w ilości 1,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.

2/ dla silników czterosuwowych z zapłonem samoczynnym (*silniki Diesel*) w ilości 2,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.

3/ dla silników dwusuwowych ustala się normy zgodne z fabrycznymi albo serwisowymi instrukcjami obsługi danego typu sprzętu.

2. Ustalalam maksymalne normy zużycia olejów przekładniowych i smarów stałych w ilościach:
 - 1/ normę zużycia olejów przekładniowych w ilości 0,6 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.
 - 2/ normę zużycia smarów stałych w kilogramach w ilości 0,4 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.
3. Normy określone w ust.2 nalicza się, o ile taki olej stosuje się przy eksploatacji danego typu sprzętu.
4. W przypadku nieokreślenia w niniejszych wytycznych normy dla sprzętu (*zakupionego lub pozyskanego w późniejszym czasie*), do czasu zmiany niniejszych wytycznych obowiązują odpowiednio normy określone w § 2 ust.1 pkt. 3.
5. Normy zużycia paliwa rozlicza się w zaokrągleniu do 0,1 litra. Kartę podsumowuje się w zaokrągleniu do pełnego litra.

Dział II.

Prowadzenie kart drogowych.

§ 3

1. Karty drogowo na pojazdy samochodowe i na sprzęt silnikowy rozlicza się w systemie kwartalnym.
2. Karty drogowo i karty na sprzęt silnikowy należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok. W karcie drogowo i w karcie na sprzęt silnikowy należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne. Muszą być wpisywane następujące dane: - data wyjazdu lub rozruchu, -trasa przejazdu skąd - dokąd lub miejsce rozruchu, - podpis dowódcy pojazdu w przypadku rozruchu, podpis osoby odpowiedzialnej za pojazd lub sprzęt silnikowy, - cel jazdy (*- wpisujemy czytelnie i musi być zrozumiałe*), - podpis dowódcy, dysponenta, oficera dyżurnego – (*podpisuje i wyraża zgodność z faktem naczelnik danej jednostki OSP*), godzina z minutami czasu wyjazdu, -stan licznika przy wyjeździe, -stan licznika po dojeździe na miejsce akcji, -ilość kilometrów w jedną stronę, -godzinę dojazdu na miejsce akcji, -godzinę powrotu z akcji.
3. W przypadku dowożenia wody wypełniamy rubrykę między wyjazdem a powrotem z akcji, w której musi widnieć napis „dowożenie wody”. Wypełniamy tak samo jak powyżej, tylko nie uwzględniamy czasu, może być to spowodowane kilkukrotnymi przejazdami. Wpisujemy tylko ilość

przejechanych kilometrów.- w rubryce 11 wpisujemy pracę pojazdu na postoju w minutach w rubryce 12 wpisujemy napęd urządzeń tj. autopompa, wciągarka w minutach w rubryce 13 wpisujemy pracę urządzenia grzewczego w minutach

4. Karty drogowe powinny rozliczać się do 5 dnia kolejnego kwartału. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na sprzęt silnikowy odpowiada kierowca i naczelnik danej jednostki OSP.
5. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca mechanik prowadzi – na samochody gaśnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego,
 - Na motopompy, agregaty, pilarki i inny sprzęt silnikowy – „miesięczna karta sprzętu silnikowego”
6. W kartach drogowych i w kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd, motopompę, agregat należy wpisywać na bieżąco.

Dział III.

Przepisy końcowe.

§ 4

Tracą moc Wytyczne Nr 1/2005 Wójta Gminy Karniewo z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gm. Karniewo.

§ 5

Wytyczne niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2008 roku.

Wójt Gminy

mgr inż. Józef A. Stopa

W Y K A Z

norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Karniewo.

Lp	Nazwa i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na 1 godz. pracy	Norma w litrach na 100 km przebiegu	Norma w litrach na rozruszanie miesięcznie
I. MOTOPOMPY					
1.	Motopompa PO3/PO5	Etylina	12,0	-	2,0*
2.	Pompa szlamowa Subaru	Etylina	1,5	-	0,5*
2.	Motopompa Wołga	Etylina	20,0	-	2,0*
II. SPRZĘT BURZĄCY, RATOWNICZY I POMOCNICZY					
1.	Agregat PAB-4	Etylina	5,0	-	2,0*
2.	Piła spalinowa do drewna (wszystkie typy)	Etylina	2,0	-	0,5*
3.	Piła do betonu i stali Stihl TS400	Etylina	5,0	-	0,5*
4.	Agregaty prądotwórcze oraz ciśnieniowe wodne (Subaru, Briggs)	Etylina	1,5	-	0,5*
III. SAMOCHODY POŻARNICZE					
5.	Polonez Caro 1500/1600	Etylina	-	10,5	3,0*
6.	Żuk / Lublin (wszystkie typy)	Etylina	-	14,0	3,0*
7.	Ford Transit 350M 2,4 (90KM)	ON	-	11,7	3,0*
7.	Star 660 (GBAM 2,7/4)	Etylina	15,0	40,0	10,0*
8.	Star 200, 244, 266 (GBA) itp.	ON	20,0	27,5	10,0*
9.	Jelcz 420 (GCBM 10/16)	ON	-	40,0	10,0*
<p>Uwagi: */ Normy stosuje się tylko w przypadku braku wpisów o pracy sprzętu lub przebiegu pojazdu.</p>					

W przypadku konieczności utrzymywania silnika w samochodzie pożarniczym (*ratowniczo-gaśniczym, specjalnym lub innym*) w czasie akcji ratowniczej lub ćwiczeń na tzw. „chodzie” tj. na wolnych obrotach - fakt ten wraz z podaniem powodu i czasu pracy na wolnych obrotach powinien być odnotowany w karcie drogowej. Poświadczenia tego dokonuje dowódca sekcji.

Ustala się następujące normy zużycia paliwa na 1 minutę pracy silnika w samochodzie pożarniczym gaśniczym (specjalnym) w ilości:

- 0,13 litra dla samochodów średnich i ciężkich (Star, Jelcz);
- 0,07 litra dla samochodów lekkich i pozostałych.

Wójt Gminy

mgr inż. Józef A. Stopa