

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez **Pana Jana Flisa, przedstawiciela BP-K „MOSTY PŁOŃSK” s.c., ul. Galileusza 26, 09-100 Płońsk, działającego z upoważnienia Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki** oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

### Postanawiam

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie przepustu na obiekt mostowy w miejscowości Słoniawy na drodze powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki wraz z dojazdami.**

### UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia z dnia 19.11.2012 r. **Pana Jana Flisa, przedstawiciela BP-K „MOSTY PŁOŃSK” s.c., ul. Galileusza 26, 09-100 Płońsk, działającego z upoważnienia Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: : **„Przebudowa przepustu na obiekt mostowy w miejscowości Słoniawy na drodze powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki wraz z dojazdami”**.

Mając na uwadze §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego na rowie melioracji szczegółowej, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki w miejscowości Słoniawy wraz z dojazdami.

Przebudowa obiektu ma na celu dostosowanie jego nośności do potrzeb komunikacyjnych.

Podstawowe wymiary geometryczne mostu nie ulegają zmianie, zwiększy się grubość płyty pomostu i jego nośność z obecnej klasy E (15 t) na klasę C (30 t).

Istniejący obiekt o przekroju prostokątnym, wykonany jest w konstrukcji jednoprzęsłowej, wolnopodpartej, o przęśle żelbetowym płytowym, opartym na kamiennych przyczółkach.

Dno ciekłu pod obiektem jest nieutwardzone, gruntowe.

Istniejący obiekt mostowy jest w dobrym stanie technicznym, występują niewielkie ubytki w betonie ścianek czołowych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozebranie konstrukcji jezdni na drodze,
- rozebranie betonowych ścianek czołowych obiektu do poziomu płyty pomostu,
- pogrubienie istniejącej płyty pomostu zbrojnym nadbetonem klasy C30/37,
- wykonanie płyt najazdowych lub bloków najazdowych,
- odtworzenie ścianek czołowych obiektu w żelbecie,
- zamontowanie w odtworzonych ściankach czołowych barieroporeczy z przedłużeniem barierami drogowymi poza obiekt,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni na obiekcie i na dojazdach,
- wykonanie ścieków skarpowych odprowadzających wodę z mostu i z drogi do rowów przydrożnych,
- wykonanie niezbędnych powierzchniowych napraw na spodzie płyty pomostu oraz na ścianach przyczółków,
- wykonanie regulacji oraz umocnienie skarp i dna koryta rowu pod obiektem i poza.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 180 m od terenu, na którym planowana jest inwestycja.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton, mieszanki mineralno – bitumiczne, stal zbrojeniowa, woda, kruszywo łamliwe z tłuczenia, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.



Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami. Powstające odpady mineralno – bitumicznych oraz odpady betonowe zostaną poddane procesom odzysku i powtórnie wykorzystane.

Masy ziemne z wykopów zostaną powtórnie zagospodarowane do ich zasypania po wykonaniu robót.

W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, nasypów oraz elementów konstrukcyjnych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu będą odprowadzane powierzchniowo do ścieków skarpowych i następnie do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologiach:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane na rowie melioracji szczegółowej.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

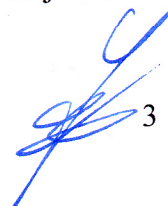
d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 10 km od planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014.



Zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000, ze względu na znaczną odległość od najbliższych obszarów Natura 2000.

Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Karniewo wynosi 42 os./ km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2011 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.



e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 6 grudnia 2012 r. (wpłynęło 11.12.2012 r.) Nr WOOŚ-II.4240.1494.2012.MŚ, że dla „przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego w miejscowości Słoniawy na drodze powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki wraz z dojazdami, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

- Opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 19.12.2012 r. (wpłynęło 08.01.2013 r.), znak: ZNS.9022.2.00043.2012.PN, że „Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, po zapoznaniu się z wystąpieniem z dnia 21.11.2012 r., znak: RIPP.6220.4.2012, Wójta Gminy Karniewo, nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie przepustu na obiekt mostowy w miejscowości Słoniawy na drodze powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki wraz z dojazdami”, z następującymi zastrzeżeniami:

Prace budowlane ze względu na sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie należy ograniczyć do pory dziennej (godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>). Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy”.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie przepustu na obiekt mostowy w miejscowości Słoniawy na drodze powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki wraz z dojazdami**”, z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



WÓJT  
mgr Michał Wojciech Jasiński