

RIPP.6220.4.2012

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

### Postanawiam

**Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb.** na dz. nr ewid. 55 w miejscowości Zaręby, dz. nr ewid. 57 w miejscowości Romanowo, dz. nr 77 w miejscowości Słoniawy, gm. Karniewo.

### Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb.”** na dz. nr ewid. 55 w miejscowości Zaręby, dz. nr ewid. 57 w miejscowości Romanowo, dz. nr 77 w miejscowości Słoniawy, gm. Karniewo.

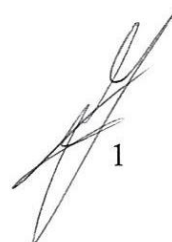
Mając na uwadze §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:  
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb. na dz. nr ewid. 55 w miejscowości Zaręby, dz. nr ewid. 57 w miejscowości Romanowo, dz. nr 77 w miejscowości Słoniawy, gm. Karniewo.

Przebudowa drogi polega na:

- wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni,



1

Po wykonaniu inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach bezpośrednio przyległych.

Podstawowe parametry drogi 3206W:

- droga klasy Z,
- prędkość projektowana 60 km/h,
- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 5 – 5,5 m,
- szerokość poboczy 2,0 + 2,0 m,
- kategoria ruchu KR – 2.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robot drogowych dla przebudowy drogi powiatowej, w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzania.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak kruszywo łamane, pospółka, masa bitumiczna oraz woda. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

Odpady powstające w trakcie realizacji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami. Powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia substancji do powietrza.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologiach:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej wynika, że inwestycja jest realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w odległości około 12 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia (w terenie przekształconym antropogenicznie oraz położenie w znacznej odległości od obszaru Natura 2000).

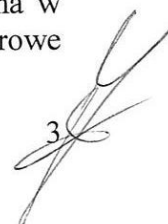
f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

3



h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Karniewo wynosi około 42 os./ km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2010 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z póź. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16 lipca 2012 r. (wpłynęło 18.07.2012 r.) Nr WOOS-II.4240.862.2012.MŚ, że dla „przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb, gm. Karniewo, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

- Opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 25.07.2012 r. (wpłynęło 06.08.2012 r.), znak: ZNS.9022.2.00028.2012.PN, że „Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, po zapoznaniu się z wystąpieniem z dnia 28.06.2012 r., znak: RIPP.6220.3.2012, Wójta Gminy Karniewo, nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb, gm. Karniewo, z następującymi zastrzeżeniami:

Prace budowlane ze względu na sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie należy ograniczyć do pory dziennej (godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>). Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy”.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki (do drogi krajowej nr 60) od km 4+507 do km 11+184, odcinek o długości 6677 mb. na dz. nr ewid. 55 w miejscowości Zaręby, dz. nr ewid. 57 w miejscowości Romanowo, dz. nr 77 w miejscowości Słoniawy, gm. Karniewo z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



WÓJT  
mgr Michał Wojciech Jasiński

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim,  
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3,
2. A/A.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,  
Wydział Spraw Terenowych I w Ostrołęce,  
06-410 Ostrołęka, ul. Gorbatowa 15;
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,  
00-875 Warszawa, ul. Żelazna 79.