

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

Postanawiam

Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami na dz. nr ewid. 104 w miejscowości Łukowo, gm. Karniewo.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka 3 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa mostu w miejscowości Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami”** na dz. nr ewid. 104 w miejscowości Łukowo, gm. Karniewo. Mając na uwadze §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie jednoprzęsłowego żelbetowego mostu stałego, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki w km 5+500 wraz z dojazdami, na działce o nr ewid. 104 w miejscowości Łukowo, gmina Karniewo. Powierzchnia projektowanego mostu wynosi około 200 m². Przebudowywany most jest obiektem inżynierskim zbudowanym nad przeszkodą wodną, rzeką Pełtą prawobrzeżnym dopływem rzeki Narew, służącym do zapewnienia komunikacji drogowej.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego mostu:

- rozpiętość teoretyczna mostu – 11,50 m;
- światło poziome – 10,97 m;
- światło pionowe – około 1,75 m;
- długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) – 17,95 m;

- długość konstrukcji nośnej – 11,90 m;
- szerokość całkowita pomostu – 8,95 m;
- szerokość użytkowa mostu (w świetle barier) – 8,50 m;
- szerokość jezdni – 5,95 m;
- szerokość chodników (poboczy) – 2 x 1,25 m.

Przebudowa mostu ma na celu powstrzymanie szybko postępującego procesu degradacji mostu oraz dostosowanie jego właściwości użytkowych do obowiązujących normatywów drogowych. W przekroju poprzecznym zakłada się obustronne poszerzenie obiektu w celu dostosowania wymiarów do parametrów drogi klasy L.

W ramach przebudowy obiekt zostanie obustronnie poszerzony za pomocą wsporników o wysięgu każdego z nich równym 41,5 cm tworzących jednolitą całość z płytą nadbetonu, na której przewidziano wykonanie żelbetowej kapy chodnikowej o szerokości 175 cm i grubości 21 cm. Do kap zostaną zamontowane gzymsy polimembranowe wysokości 60 cm i grubości 4 cm. W układzie poprzecznym zaprojektowana będzie jezdnia szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 1,25 m. Całość zostanie zabezpieczona na sraju obiektu barierami poręcznymi ochronnymi o parametrach $H = 2$ m, $W = 2$ m. Istniejące korpusy przyczółków poddane zostaną oczyszczeniu. Skrzydełka przyczółków zostaną przebudowane w celu ich dostosowania do zamocowania barieroporeczy stalowej. Na płycie nadbetonu przewiduje się izolację termozgrzewalną z systemem drenaży i sączków odwadniających. W strefach wspornikowych mostu wykonane zostaną chodniki ograniczone od strony jezdni krawężnikiem kamiennym na obiekcie o wymiarach 20 x 18 cm, natomiast od zewnątrz stalowymi barierami. Na dojazdach do obiektu przewidziano krawężniki kamienne o wymiarach 20 x 30 cm. Istniejąca płyta pomostu z prefabrykowanych belek zostanie wzmocniona zespoloną płytą żelbetową o zmiennej grubości, która nada odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w celu właściwego odwodnienia i zespolenia prefabrykowanych belek.

Jezdnia asfaltowa na obiekcie przebiegać będzie w spadku poprzecznym daszkowym równym 2 %. Natomiast spadki chodników dla pieszych ukształtowane będą w kierunku jezdni nadając spadek równy 3 %. Spadek podłużny obiektu założono na 0,5 % w kierunku miejscowości Mosaki. Na dojazdach do mostu przewidziano wykonanie żelbetowych płyt przejściowych o szerokości 700 cm i długości 400 cm opartych na zakotwiczonych do przyczółków monolitycznych wspornikach.

Obiekt zostanie wyposażony w szczelne dylatacje bitumiczne na szerokości jezdni o wymiarach 500 x 95 mm. Skarpy nasypów na dojazdach do mostu ulegną poszerzeniu na odcinku około 15,00 m. Wykonane zostaną na nich schody skarpowe do obsługi technicznej obiektu oraz umocnione powierzchnie skarp stożków za pomocą prefabrykowanych elementów betonowych.

Poszerzone powierzchnie skarp przewiduje się umocnić przez humusowanie i obsianie trawą. Dodatkowo za płytami przejściowymi w nasypie drogowym projektuje się drenaż z rury perforowanej $\varnothing 110$ mm obsypanej tłuczniem i wprowadzonej ze spadkami minimum 2 % na umocnione skarpy nasypów.

Koryto ciekłu zostanie oczyszczone o odmulone. Na szerokości przyczółków oraz stożków, skarpy ciekłu zostaną umocnione pasem szerokości około 2,0 m materacy gabionowych grubości 30 cm na warstwie geowłókniny separacyjnej. Materace zostaną zabezpieczone od strony wody palisadą z kołków faszynowych średnicy $\varnothing 7-10$ cm i długości 120 cm rozstawionych co 30 cm. Rowy przydrożne w strefie stożków, skarpy zostaną umocnione kamieniem polnym średnicy około $\varnothing 20$ cm na warstwie chudego betonu grubości 15 cm w celu zabezpieczenia skarp przed rozmywaniem.

Podstawowe parametry geometryczne mostu po przebudowie:

- rozpiętość teoretyczna mostu – 11,50 m;
- światło poziome – 10,97 m;
- światło pionowe – około 1,65 m;

- długość całkowita obiektu – 17,95 m;
- długość konstrukcji nośnej – 11,90 m;
- szerokość całkowita pomostu – 9,50 m;
- szerokość użytkowa pomostu - 8,50 m;
- szerokość jezdni – 6,00 m;
- szerokość chodników – 2 x 1,25 m;
- kąt skosu (osi podłużnej mostu do osi ciek) $\alpha = 80^\circ$.

Przebudowa mostu ma na celu powstrzymanie szybko postępującego procesu degradacji mostu oraz dostosowanie jego właściwości użytkowych do obowiązujących normatywów drogowych. Na czas przebudowy ruch pojazdów kołowych odbywał się będzie w sposób wahadłowy naprzemiennie połową jezdni sterowany sygnalizacją świetlną.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z póź. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim (przekazano pismem PPIS/ZNS/7171-07/2011 z dnia 25.11.2011 r. do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie) z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 1 grudnia 2011 r. Nr WOOŚ-II.4240.1162.2011.IA, że dla „przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Łukowo, na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami na dz. nr ew. 104 w obrębie ewidencyjnym Łukowo, gm. Karniewo nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

- Opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 14.12.2011 r. Nr ZNS.7121-1951-1/11.DB, że „Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w m. Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami, z następującymi zastrzeżeniami:

- Prace budowlane ze względu na sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie należy ograniczyć do pory dziennej (godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰). Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy.

- Zaplecze budowy należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Użytkowane maszyny, sprzęt budowlany i transportowy powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym, a w razie wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych należy zebrać je przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać jednostce zewnętrznej zajmującej się ich unieszkodliwianiem”.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami na dz. nr ewid. 104 w miejscowości Łukowo, gm. Karniewo z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Grzegorz Cesarski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim,
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Krótka,
2. A/A.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych I,
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7;
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,
00-875 Warszawa, ul. Żelazna 79;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim,
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Mickiewicza 31.