**Wymagania techniczne dla samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego**

**z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony)zgodnie z norma PN-EN 1846:M-2-6-3500-8/1600-1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO (Wymagania minimalne)** | | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **Warunki ogólne:** | |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.2 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku samochodów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach.  **Kompletne świadectwo dopuszczenia należy załączyć do oferty.** | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.3 | Samochód musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.4 | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.5 | Samochód musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.6 | Samochód fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2015, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Podać markę, rok produkcji  ………………………………………………. |
| 1.7 | Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami § 12 ust. 1 pkt  17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 951, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów)  o szerokości min. 50mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** | |  |
| 2.1 | Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności:   * urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego  i głośnika nie mniejsza niż 200W,   -dwie niebieskie lampy typu LED wysyłającymi sygnał błyskowy montowana na dachu kabiny pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu,   * dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu.   Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.2 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę, uruchamiany oddzielnym wyłącznikiem. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.3 | Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8  z późn. zm).  Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i d-cy „OSP Sietesz”.  **Właściwy numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia.** | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16000 kg. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  MMR oferowanego pojazdu: ……………………. |
| 2.5 | Podwozie samochodu musi spełniać min następujące warunki:  - silnik, kabina i podwozie samochodu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu),  silnik o mocy min. 290 KM z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin, EURO 6   * układ jezdny 4x4,z możliwością rozłączania napędu osi przedniej, * opony uniwersalne (wielosezonowe) z bieżnikiem szosowo-terenowym, na osi tylnej ogumienie bliźniacze, * pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia na pojeździe, * układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem, * układ hamulcowy wyposażony w ABS, z hamulcami tarczowymi obu osi, * z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe na 12V - 1szt., 24V- 1szt., * zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu, * szekle do mocowania lin do wyciągania samochodu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Silnik o mocy: ………….KM |
| 2.6 | **Kabina:**  - czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym,  **6-osobowa** z układem siedzeń **1+1+4** usytuowanych przodem do kierunku jazdy.  **Wyposażenie kabiny:**   * fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany   z regulacją wysokości,   - cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów  oddechowych (zakładanie aparatów w pozycji siedzącej) z możliwością odblokowania każdego aparatu   indywidualnie dla czterech aparatów   * wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, fotele pokryte materiałem   łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, * mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie   aparatów, np. podczas nagłego hamowania, (rodzaj aparatów podany zostanie przez zamawiającego) * możliwość wstawienia oparć w fotelach załogi, gdy aparaty nie będą przewożone lub inne rozwiązanie gwarantujące stabilne oparcie pleców * indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim, * system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika, * fabryczny układ klimatyzacji, * fabryczne radio samochodowe z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową; * przenośny reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków   Ponadto w kabinie winno być co najmniej:   * zainstalowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu, * zainstalowany wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego, * umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego,  włączonych przystawek odbioru mocy. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Moc reflektora ręcznego ………… W |
| 2.7 | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) oraz posiadające wyświetlacz min. 14 znakowy, moc wyjściową programowaną w zakresie 1-25 W, wbudowany moduł Select 5.Samochód wyposażony w antenę ¼ λ ze sprężyną na pasmo radiowe 149 MHz umieszczoną na dachu kabiny. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.8 | W kabinie kierowcy zostaną zamontowane 2 radiotelefony nasobne (opisane w załączniku 1 c) z zamontowanymi na stałe ładowarkami. Komplet radiotelefonu musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57.  Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej samochodu przez przetwornicę z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizacje cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu radiotelefonu od jednego producenta.  Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę tzw. „szybką” zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania radiotelefonów przenośnych. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zostaną zamontowane 2 latarki akumulatorowe ( opisane w załączniku 1 c). W samochodzie zamontowane ładowarki do ww. latarek z możliwością odłączenia napięcia wyłącznikiem ręcznym. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.8 | Zawieszenie pojazdu:  - przód – resory,  - tył – zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji jego wysokości. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.9 | Maksymalna wysokość całkowita samochodu nie może przekroczyć 3200mm. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  H = ………………. |
| 2.10 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  - przetwornica napięcia 24V/12V;  - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12V; | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.11 | Samochód wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.12 | Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.13 | Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne (przednie). | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.14 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.15 | Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.16 | Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania biopaliwem w ilości nie mniejszej niż 5%, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia. Gwarancja na samochód nie może wyłączać stosowania ww. paliw. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.17 | Kolor samochodu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000,  -pokrywa silnika- RAL 3000 lub ciemnoszary do uzgodnienia.  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.18 | Samochód wyposażony w wyciągarkę linową o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60kN z liną o długości co najmniej 30 mb. wychodząca z przodu pojazdu, której sterowanie realizowane ma być przewodowo z pulpitu przenośnego (traktowane zawsze jako podstawowe). Na wyjściu liny powinny znajdować się rolki umożliwiające odchylenie się liny podczas pracy, nie powodując jej zniszczenia, lina wyposażona w hak. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.19 | Samochód wyposażony w kamerę monitorująca strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włącza się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego, ma również możliwość włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów niekorodujących: kompozyt, aluminium, stal nierdzewna. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie platformy roboczej w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu umieszczona kompozytowa skrzynia sprzętowa o pojemności minimum 0,2 m3. Nie zwiększająca wysokości pojazdu.  **Miejsce instalacji skrzyni uzgodnić z Zamawiającym.** | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.3 | Samochód wyposażony w mocowania dla sprzętu i wyposażenia wymienionego w Załączniku 1b (kolor czerwony – należy wykonać mocowania, kolor czarny należy przekazać Zamawiającemu), | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.4 | Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności **min.2400dm3/min** przy ciśnieniu 8 bar  z prądownicą piany.  Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Zamawiający dopuszcza również zastosowanie zaworu odcinającego (na rurze dolotowej do działka wodno-pianowego) umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.  Działko w pozycji transportowej nie zwiększa wysokości samochodu.  Instalacja zraszaczową powinna być zamontowana w podwoziu, wyposażona w 4 zraszacze, 2 zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, 2 zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze uruchamiane z kabiny pojazdu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.5 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.9 | Samochód wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie  w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.10 | System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.11 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.12 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Na wyposażeniu pojazdu – 2 wysuwane szuflady.  Miejsce ich montażu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.13 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.14 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.15 | Samochód wyposażyć w otwierane podesty ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego na wyższych półkach.  Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.16 | Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajność min. 2500 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar  i min. 500 dm3/min przy ciśnieniu 40 bar (dla wysokości ssania 1,5 m) wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający:   * regulację ręczną ciśnienia pracy, * ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń co najmniej w zakresie 3% i 6%.   Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.17 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.18 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.19 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.20 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.21 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem(z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.22 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.23 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku lub z tyłu samochodu, * linii szybkiego natarcia, * działka wodno – pianowego, * instalacji zraszaczowej. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.24 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu nasadą 110. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.25 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * wyłącznik silnika pojazdu, * kontrolka ciśnienia oleju silnika, * załączenia napędu autopompy, * wskaźnik temperatury układu chłodzenia.   Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.  W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. | | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.26 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 3.27 | Zbiornik wody o pojemności **min.3500 dm3** wykonany z materiałów kompozytowych z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Pojemność: ………………… dm3 | |
| 3.28 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności co najmniej **10%** pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z dachu samochodu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 3.29 | Samochód wyposażony instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 3.30 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową **linię szybkiego natarcia** o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 3.31 | Linia **szybkiego natarcia** umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 3.32 | Wysuwany pneumatycznie, **obrotowy maszt oświetleniowy LED** zasilany bezpośrednio z instalacji podwozia, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 54. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone wraz z pojazdem** |  | |
| **4.1** | **Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy MTO z napędem spalinowym zapewniający możliwość pracy równocześnie dla dwóch narzędzi o najwyższych parametrach, z funkcją turbo, o Max. wadze 25 kg** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.1.1 | Silnik agregatu spalinowy, z zapłonem iskrowym, czterosuwowy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.1.2 | Pompa hydrauliczna posiadająca zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny wysuw oraz pełne rozwarcie narzędzi stanowiących wyposażenie zestawu (należy podać w ofercie pojemność zbiornika z olejem). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Poj. zbiornika z olejem ………………. | |
| 4.1.3 | Agregat wyposażony w dwa węże o długości 10 m. z pojedynczymi szybkozłączem | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.1.4 | Agregat musi posiadać możliwość podłączania/odłączania narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.1.5 | Agregat musi być wyposażony w uchwyty do jego przenoszenia. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **4.2** | **Rozpieracz typu AS** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.2.1 | Rozpieracz musi posiadać możliwość zdemontowania z ramion końcówek rozpierających oraz zamontowania łańcuchów ciągnących poprzez adaptery łańcuchów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.2.2 | Rozpieracz połączony za pomocą pojedynczej szybkozłączki kompatybilny z agregatem wymienionym w poz. 4.1 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **4.3** | **Nożyce typu BC o zdolności cięcia G – 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.3.1 | Kształt ostrzy owalny zapewniający efekt wyciągania ciętego materiału w kierunku sworznia centralnego. Nie dopuszcza się ostrzy prostych, ani prostych z zaokrąglonymi czubkami. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.3.2 | Ostrza nożyc przystosowane do cięcia nowoczesnych konstrukcji samochodowych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.3.3 | Nożyce połączone za pomocą pojedynczej szybkozłączki kompatybilne z agregatem wymienionym w poz. 4.1 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 4.4 | Sprzęt wymieniony w pkt 4.1 – 4.3 –musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **4.5** | **Zbijak do szyb hartowanych - 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **4.6** | **Nóż do pasów bezpieczeństwa - 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  | |
| 5.1 | Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były pełnym (tj. obejmującym części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne) bezpłatnym dla Zamawiającego i Użytkownika co najmniej 24 miesięcznym okresem gwarancyjnym, obejmującym  naprawy gwarancyjne od momentu odbioru faktycznego. Gwarancja na sprzęt – wg kart gwarancyjnych danych producentów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). | ………………………………. | |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). | ………………………………. | |
| 5.4 | Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu). Wszelkie naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w siedzibie Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającej z potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 5.5 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń   i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla samochodu oraz dla sprzętu i urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu, dla których jest ono wymagane,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako specjalny, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |
| 5.6 | Pojazd należy wyposażyć w sprzęt wymieniony w załączniku 1c do SIWZ | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* | |

**\*niepotrzebne skreślić a jeśli dotyczy podać konkretną wielkość lub informację zgodnie z wymaganiami**

……………………………………

*[miejscowość, data]*

*[imienna(e) pieczątka(i) i czytelny/e podpis/y osoby(osób) uprawnionej(ych)*

*do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych*

*wykonawcy (konsorcjum/ spółki cywilnej)]*