**Wymagania techniczne dla samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego**

**z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony)**

**zgodnie z norma PN-EN 1846:M-2-6-3000-8/1600-1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO (Wymagania minimalne)** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.2 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku samochodów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach.**Kompletne świadectwo dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.3 | Samochód musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.4 | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.5 | Samochód musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.6 | Samochód fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2014, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*Podać markę, rok produkcji ………………………………………………. |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności:* urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego i głośnika nie mniejsza niż 200W,
* belka sygnalizacyjna z co najmniejdwoma niebieskimi lampami typu LED wysyłającymi sygnał błyskowy i napisem „STRAŻ”, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu,
* dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu.

Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.2 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę, uruchamiany oddzielnym wyłącznikiem. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.3 | Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 13 Komendanta GłównegoPaństwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarkitransportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8 z późn. zm). Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i d-cy „OSP Sietesz”.**Właściwy numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyćmasy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta podwozia, max 16000 kg. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*MMR oferowanego pojazdu: ……………………. |
| 2.5 | Podwozie samochodu musi spełniać min następujące warunki:- silnik, kabina i podwozie samochodu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu), silnik o mocy min. 300 KM z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin, EURO 6* układ jezdny 4x4, z możliwością rozłączania napędu osi przedniej,
* opony uniwersalne (wielosezonowe) z bieżnikiem szosowo-terenowym, na osi tylniej ogumienie bliźniacze,
* pełnowymiarowe koło zapasowe,
* układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem,
* układ hamulcowy wyposażony w ABS, z hamulcami bębnowymi obu osi,
* zaczep holowniczy paszczowy typ 40 wg PN 92/S 48023 z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep,  ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego,
* z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe na 12V - 1szt., 24V- 1szt.,
* zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu,
* szekle do mocowania lin do wyciągania samochodu.
 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*Silnik o mocy: ………….KM |
| 2.6 | **Kabina:**- czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie, **6-osobowa** z układem siedzeń **1+1+4** usytuowanych przodem do kierunku jazdy.**Wyposażenie kabiny:*** fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany  z regulacją wysokości,

- cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów oddechowych (zakładanie aparatów w pozycji siedzącej) z możliwością odblokowania każdego aparatu  indywidualnie dla czterech aparatów wyszczególnionych w pkt. 1 załącznika 1b,* wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, fotele pokryte materiałem  łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
* mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie  aparatów, np. podczas nagłego hamowania, (rodzaj aparatów podany zostanie przez zamawiającego)
* możliwość wstawienia oparć w fotelach załogi, gdy aparaty nie będą przewożone lub inne rozwiązanie gwarantujące stabilne oparcie pleców
* indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim,
* system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,
* fabryczny układ klimatyzacji,
* fabryczne radio samochodowe z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową;
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W,  zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,

Ponadto w kabinie winno być co najmniej:* zainstalowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu przewoźnego - głośnik od tego samego producenta,  co radiotelefon,
* zainstalowany wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,
* umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonych przystawek odbioru mocy.
 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*Moc reflektora ręcznego ………… W |
| 2.7 | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) oraz posiadające wyświetlacz min. 14 znakowy, moc wyjściową programowaną w zakresie 1-25 W, wbudowany moduł Select 5. Samochód wyposażony w antenę ¼ λ ze sprężyną na pasmo radiowe 149 MHz umieszczoną na dachu kabiny. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
|  |
| 2.8 | Zawieszenie pojazdu mechaniczne, wzmocnione obu osi | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.9 | Maksymalna wysokość całkowita samochodu nie może przekroczyć 3100 mm. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*H = ………………. |
| 2.10 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.- przetwornica napięcia 24V/12V; - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12V; | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.11 | Samochód wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.12 | Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.13 | Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.14 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę samochodu pomiędzy osiami i przystosowany do współpracy z odciągiem spalin. Konkretne urządzenie oddymiające zostanie podane w trakcie realizacji zamówienia.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.15 | Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.16 | Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania biopaliwem w ilości nie mniejszej niż 5%, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia. Gwarancja na samochód nie może wyłączać stosowania ww. paliw. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.17 | Kolor samochodu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, -pokrywa silnika- RAL 3000 lub ciemnoszary do uzgodnienia.- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.18 | Samochód wyposażony w wyciągarkę linową o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60kN z liną o długości co najmniej 30 mb. wychodząca z przodu pojazdu, której sterowanie realizowane ma być przewodowo z pulpitu przenośnego (traktowane zawsze jako podstawowe). Na wyjściu liny powinny znajdować się rolki umożliwiające odchylenie się liny podczas pracy, nie powodując jej zniszczenia, lina wyposażona w hak. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec).  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.19 | Samochód wyposażony w kamerę monitorująca strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włącza się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego, ma również możliwość włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza**  |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów niekorodujących: kompozyt, aluminium, stal nierdzewna. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie platformy roboczej w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu umieszczona skrzynia sprzętowa o pojemności minimum 0,2 m3. Nie zwiększającej wysokości pojazdu. Miejsce instalacji skrzyni uzgodnić z Zamawiającym. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.3 | Samochód wyposażony w mocowania dla sprzętu i wyposażenia wymienionego w Załączniku 1b, 1c do SIWZ.**Sposób mocowania uchwytów na sprzęt wymieniony w załączniku 1b do SIWZ należy uzgodnić z Zamawiającym.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.4 | Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności **min. 2400 dm3/min** przy ciśnieniu 8 bar z prądownicą piany, wysuwane hydraulicznie do pozycji roboczej.Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Zamawiający dopuszcza również zastosowanie zaworu odcinającego (na rurze dolotowej do działka wodno-pianowego) umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.Działko w pozycji transportowej nie zwiększa wysokości samochodu. Instalacja zraszaczową powinna być zamontowana w podwoziu, wyposażona w 4 zraszacze, 2 zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, 2 zraszacze po bokach pojazdu. Wyposażona w sterowanie do odcięcia sekcji przedniej i bocznej uruchamiane z kabiny kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.5 | Drabina do wejścia na dach „składana”, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.9 | Samochód wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.10 | System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.11 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.12 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.13 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.14 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.15 | Samochód wyposażyć w otwierane podesty ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego na wyższych półkach.Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.16 | Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajność **min. 2400 dm3/min** przy ciśnieniu 8 bar i min. 400 dm3/min przy ciśnieniu 40 bar (dla wysokości ssania 1,5 m) wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający:* regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń co najmniej w zakresie 3% i 6%.

Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.17 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.18 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.19 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.20 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.21 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.22 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.23 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:* dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku lub z tyłu samochodu,
* linii szybkiego natarcia,
* działka wodno – pianowego.
* instalacji zraszaczowej
 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.24 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu nasadą 110. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.25 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik motogodzin pracy autopompy,
* kontrolka ciśnienia oleju silnika
* załączenia napędu autopompy,
* wskaźnik temperatury układu chłodzenia.

Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.26 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.27 | Zbiornik wody o pojemności **min.** **3000 dm3** wykonany z materiałów kompozytowych z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*Pojemność: ………………… dm3 |
| 3.28 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności co najmniej **10%** pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z dachu samochodu.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.29 | Samochód wyposażony instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.30 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową **linię szybkiego natarcia** o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.31 | Linia **szybkiego natarcia** umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.32 | Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy **min. 3 kVA**, 230V, stopniu ochrony min. IP 54, połączony z masztem oświetleniowym. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.33 | Wysuwany pneumatycznie, **obrotowy maszt oświetleniowy** podłączony do agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lm. Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 54. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochronny.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone wraz z pojazdem** |  |
| **4.1** | **Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy MTO z napędem spalinowym zapewniający możliwość pracy równocześnie dla dwóch narzędzi o najwyższych parametrach, z funkcją turbo, o Max. wadze 25 kg** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.1.1 | Silnik agregatu spalinowy, z zapłonem iskrowym, czterosuwowy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.1.2 | Pompa hydrauliczna posiadająca zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny wysuw oraz pełne rozwarcie narzędzi stanowiących wyposażenie zestawu (należy podać w ofercie pojemność zbiornika z olejem).  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*Poj. zbiornika z olejem ………………. |
| 4.1.3 | Agregat wyposażony w dwa węże o długości 10 m. z pojedynczymi szybkozłączem | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.1.4 | Agregat musi posiadać możliwość podłączania/odłączania narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.1.5 | Agregat musi być wyposażony w uchwyty do jego przenoszenia. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4.2** | **Rozpieracz typu BS**  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.2.1 | Rozpieracz musi posiadać możliwość zdemontowania z ramion końcówek rozpierających oraz zamontowania łańcuchów ciągnących poprzez adaptery łańcuchów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.2.2 | Rozpieracz połączony za pomocą pojedynczej szybkozłączki kompatybilny z agregatem wymienionym w poz. 4.1 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4.3** | **Nożyce typu BC o zdolności cięcia G – 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.3.1 | Kształt ostrzy owalny zapewniający efekt wyciągania ciętego materiału w kierunku sworznia centralnego. Nie dopuszcza się ostrzy prostych, ani prostych z zaokrąglonymi czubkami. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.3.2 | Ostrza nożyc przystosowane do cięcia nowoczesnych konstrukcji samochodowych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.3.3 | Nożyce połączone za pomocą pojedynczej szybkozłączki kompatybilne z agregatem wymienionym w poz. 4.1 | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.4 | Sprzęt wymieniony w pkt 4.1 – 4.3 –musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4.5** | **Zbijak do szyb hartowanych - 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4.6** | **Nóż do pasów bezpieczeństwa - 1 szt.** | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
|  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |
| 5.1 | Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były pełnym (tj. obejmującym części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne) bezpłatnym dla Zamawiającego i Użytkownika co najmniej 24 miesięcznym okresem gwarancyjnym, obejmującym naprawy gwarancyjne od momentu odbioru faktycznego. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).  | ……………………………….……………………………………………………………… |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).  | ……………………………….……………………………………………………………… |
| 5.4 | Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu). Wszelkie naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w siedzibie Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającejz potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.5 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń  i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla samochodu oraz dla sprzętu i urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu, dla których jest ono wymagane,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako specjalny, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.6 | Pojazd należy wyposażyć w sprzęt wymieniony w załączniku 1c do SIWZ | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |

**\*niepotrzebne skreślić a jeśli dotyczy podać konkretną wielkość lub informację zgodnie z wymaganiami**

……………………………………

 *[miejscowość, data]*

 *[imienna(e) pieczątka(i) i czytelny/e podpis/y osoby(osób) uprawnionej(ych)*

*do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych*

 *wykonawcy (konsorcjum/ spółki cywilnej)]*