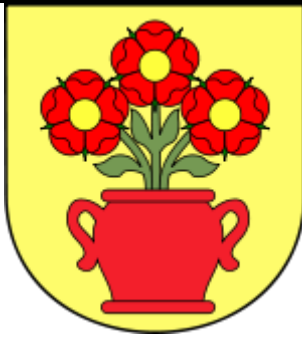


Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI W M. CIESZYNY NA DZ. O NR EWID. 194/3
Nr działek ewidencyjnych:	194/3, 193 CIESZYNY
Adres inwestycji	m. CIESZYNY, gmina JEMIELNO, powiat GÓRA
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA
Kategoria:	KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO XXV, XXVIII, IV

ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Jemielno Jemielno 81 56-209 Jemielno
ZARZĄDCA DROGI:		Gmina Jemielno Jemielno 81 56-209 Jemielno

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr ewid. WKP/0355/POOD/18	
Opracował:			

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Poznań: Sierpień 2019

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzje i uzgodnienia
3. Mapa do celów opiniodawczych

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie zjazdu
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

III. BIOZ

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt:

„Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr ewid. WKP/0355/POOD/18	
------------	-------------------------------	---	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-252/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Grzegorz Konrad Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 18 listopada 1985 r. Turek
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0355/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak
62-025 Kostrzyn, ul. Półwiejska 60 K
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6WE-2XV-A6U *

Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0083/15
adres zamieszkania ul. Półwiejska 60 K, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonymi podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do Przebudowy drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Wójtem gminy Jemielno p. Anitą Sierpowską
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 poświadczona przez Starostę Górowskiego 30 czerwca 2004r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3 wraz z połączeniem do drogi powiatowej nr 1098D.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy drogi gminnej w m. Cieszyny położony na działce 194/3 umocniony jest kruszywem łamanym i stanowi drogę dojazdową do okolicznych budynków w których prowadzona jest działalność gospodarcza oraz świetlicy wiejskiej. Droga funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny o nawierzchni utwardzonej, charakteryzuje się dużymi nierównościami poprzecznymi z głębokimi wybojami i koleinami w okresie opadów woda z pasa drogowego zalewa przyległe nieruchomości. Wody opadowe i roztopowe zalegają również w wybojach, i utrudniają ruch pieszych i pojazdów. Połączenie z drogą powiatową nr 1098D odbywa się poprzez istniejący zjazd bitumiczny.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę pasa drogowego w obrębie działki 194/3 w m. Cieszyny na długości ok. 60 m. oraz przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1098D. Planowane roboty budowlane nie przewidują wykonania prac budowlanych poza działką nr 194/3 i 193 w zakresie zjazdu z drogi powiatowej. Roboty polegać będą na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego. W trakcie robót rozbiórkowych i ziemnych na głębokość koryta należy zachować szczególną ostrożność względem infrastruktury podziemnej zlokalizowanej w pasie drogowym. W obrębie skrzyżowania należy wykonać nową konstrukcję jezdni oraz na szerokości 1,0 m wykonać frezowanie na głębokość 4 cm i ułożyć nowa w-we ścieralną na DP 1098D.

Droga Gminą projektuję się dla wymagań klasy D zgodnie z § 14 i § 15 *warunków technicznych* w planie posiadać będzie szerokość 3,50 m oraz obustronnie pobocze umocnione kamieniem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o szerokości 0,75 m. Pobocze należy ułożyć ze spadkiem min. 6% .

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

W ramach inwestycji należy wykonać dojścia do istniejących furtek oraz zjazdu do granicy pasa drogowego w miejscu istniejących bram.

W związku z ruchem pojazdów ciężkich w obrębie zjazdów należy przy krawędzi jezdni ułożyć krawężnik betonowy 15x30x100 na płask na ławie z betonu cementowego C12/15.

ELEMENTY TRASY W PLANIE:

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+060,00	L=60,00m

4.2 Teren inwestycji

Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie na działkach 194/3 i w 193 w m Cieszyny, gmina Jemielno, powiat Góra województwo Dolnośląskie.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

4.3.1. Nawierzchnia Jezdni jak dla KR1:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp o parametrach jak dla G1.

4.3.2. Konstrukcja pobocza/ ścieku:

- Kamień łamany stabilizowany mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp.

4.3.3. Konstrukcja krawędzi jezdni w obrębie zjazdu.

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- Ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15 cm z oporem.
- Beton C-12/15 gr. 10 cm

4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych elementów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu.:

- Wodociąg wraz z hydrantami nadziemnymi
- Linie telekomunikacyjne
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

Planowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą infrastrukturą posadowioną minimum 0,5 m poniżej konstrukcji jezdni. Elementy nadziemne infrastruktury; słupy oraz hydranty zlokalizowane są poza jezdnią i poboczem projektowanej trasy.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowanej jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnego zapewniającego spływ wody w kierunku pobocza a następnie na tereny zielone.

4.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

III. BIOZ

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- D-02.00.01 Roboty ziemne – wymagania ogólne
- D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D-03.01.01 Przepust pod koroną drogi
- D-04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
- D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw wymagania ogólne
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
- D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2
- D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2
- D-06.03.01 Umocnienie pobocza
- D-07.01.01 Oznakowanie poziome
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-08.05.01 Ściek z kostki kamiennej

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

Wodociąg

Linie telekomunikacyjne

Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

- 2.4.1. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych
- 2.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych
- 2.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
- 2.4.4. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża
- 2.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszywa
- 2.4.6. Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- 2.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych
- 2.4.8. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe.

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

- 2.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 2.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 2.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**
 - 2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.
 - 2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.
 - 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
 - 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
 - 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża
 - 2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej
 - 2.5.7. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych
 - 2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z kruszywa,
 - 2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 - 2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych
 - 2.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe
 - 2.5.12. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
 - 2.5.13. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
 - 2.5.14. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
 - 2.5.15. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
 - 2.5.16. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
 - 2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi. Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

Przebudowa drogi w m. Cieszyny na dz. o nr ewid. 194/3

IV. Część rysunkowa