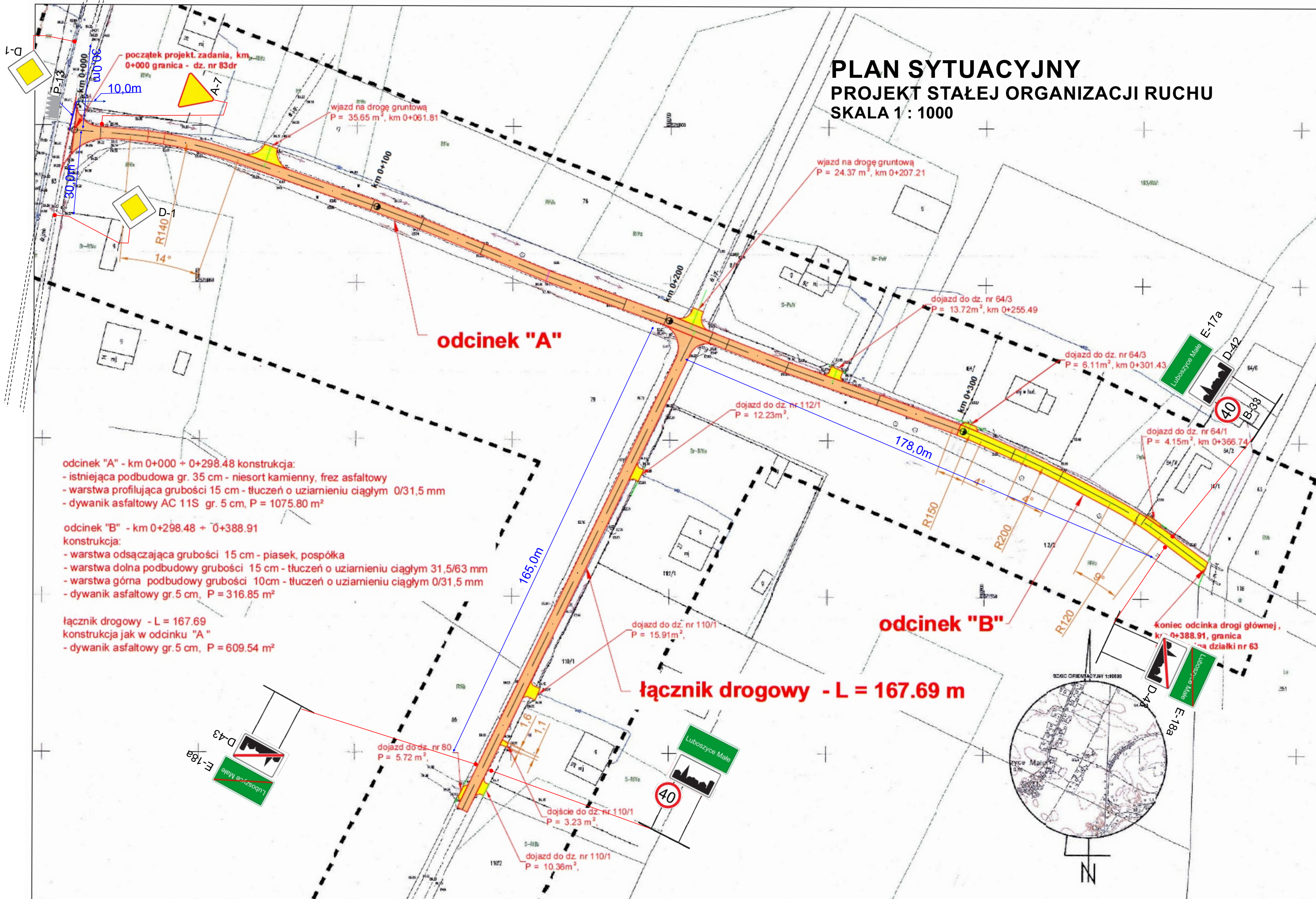


# PLAN SYTUACYJNY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1 : 1000



**odcinek "A"**

**odcinek "B"**

**łącznik drogowy - L = 167.69 m**

odcinek "A" - km 0+000 + 0+298.48 konstrukcja:  
 - istniejąca podbudowa gr. 35 cm - niesort kamienny, frez asfaltowy  
 - warstwa profilująca grubości 15 cm - tłuczeń o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm  
 - dywanik asfaltowy AC 11S gr. 5 cm, P = 1075.80 m<sup>2</sup>

odcinek "B" - km 0+298.48 + 0+388.91 konstrukcja:  
 - warstwa odsączająca grubości 15 cm - piasek, pospółka  
 - warstwa dolna podbudowy grubości 15 cm - tłuczeń o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm  
 - warstwa górna podbudowy grubości 10cm - tłuczeń o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm  
 - dywanik asfaltowy gr.5 cm, P = 316.85 m<sup>2</sup>

łącznik drogowy - L = 167.69 konstrukcja jak w odcinku "A"  
 - dywanik asfaltowy gr.5 cm, P = 609.54 m<sup>2</sup>

początek projekt. zadania, km 0+000 granica - dz. nr 83dr

wjazd na drogę gruntową P = 35.65 m<sup>2</sup>, km 0+061.81

wjazd na drogę gruntową P = 24.37 m<sup>2</sup>, km 0+207.21

dojazd do dz. nr 64/3 P = 13.72m<sup>2</sup>, km 0+255.49

dojazd do dz. nr 64/3 P = 6.11m<sup>2</sup>, km 0+301.43

dojazd do dz. nr 112/1 P = 12.23m<sup>2</sup>

dojazd do dz. nr 64/1 P = 4.15m<sup>2</sup>, km 0+366.74

dojazd do dz. nr 110/1 P = 15.91m<sup>2</sup>

dojazd do dz. nr 80 P = 5.72 m<sup>2</sup>

dojście do dz. nr 110/1 P = 3.23 m<sup>2</sup>

dojazd do dz. nr 110/1 P = 10.36m<sup>2</sup>

koniec odcinka drogi głównej, km 0+388.91, granica z działką nr 63

