

Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych								
l.p	km	wyszczególnienie	nawierzchnia asfaltowa warstwa jezdni [m ²]	skropienie asfaltem [m ²]	warstwa górna o gr. 15 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm [m ²]	warstwa dolna podbudowy 20 cm kruszywo łamane 31,5/63 mm [m ²]	warstwa odszajca 10 cm piasek, pospółka [m ²]	powierzchnia korytowania na gł boko 30 cm [m ²]
Droga								
	0+000 0+150	odcinek A: L = 150,0 m, b=3,5	525,00	540,00	540,00	135,00	135,00	135,00
	0+150 0+430	odcinek B: L = 280,0 m, b=3,5	980,00	1008,00	1008,00	252,00	252,00	252,00
	0+430 1+190	odcinek C: L = 760,0 m, b=3,5	2660,00	2736,00	2736,00			
	1+190 1+245	odcinek D: L = 55,0 m, b=3,5	192,50	198,00	198,00			
	1+245 1+569	odcinek E: L = 324,0 m, b=3,5	1134,00	1166,40	1166,40			
	1+569 1+608	odcinek F: L = 39,0 m, b=3,5	136,50	140,40	140,40			
		poł czenie projektowanej jezdni (dz. nr 70) z jezdni drogi powiatowej (dz. nr 124/2), powierzchnia dodatkowa P = 91.78 m ²	91,78	94,40	94,40			
	1+577.50	ł cznik z drog na dz. nr 193, L = 30,5 m,	110,94	114,11	114,11			
		poł czenie projektowanej jezdni (dz. nr 83/1) z jezdni drogi powiatowej (dz. nr 193),pow. dodatkowa P = 5.78 m ²	5,78	5,94	5,94			
		razem drogi	5836.50	5997.31	5997.31	387.00	387.00	387.00
Mijanki								
	0+500	mijanka prawostronna,	70.00	72.40	72.40	82.00	82.00	82.00
	1+015	mijanka prawostronna,	70.00	72.40	72.40	82.00	82.00	82.00
	1+427.67	mijanka lewostronna,	70.00	72.40	72.40	82.00	82.00	82.00
		razem mijanki	210.00	217.20	217.20	246.00	246.00	246.00
			6046.50	6214.51	6214.51	633.00	633.00	633.00
Zjazdy								
1	0+430.01	zjazd lewostronny na drog gruntow na dz. nr 518/3,	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11
2	0+432.93	zjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 206,	9,62	9,62	9,62	9,62	9,62	9,62
3	0+608.60	zjazd lewostronny na drog gruntow ,	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
4	0+668.60	zjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 200,	26,85	26,85	26,85	26,85	26,85	26,85
5	1+080.41	zjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 147/8,	22,32	22,32	22,32	22,32	22,32	22,32
6	1+136.20,	zjazd prawostronny na dz. nr 148/3	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11
7	1+144.3	zjazd lewostronny na dz. nr 529	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
8	1+162.70	zjazd lewostronny na dz. nr 529,	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37
9	1+198.88	rozjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 84/5, oraz na drog na dz. nr 147/8,	31,58	31,58	31,58	31,58	31,58	31,58
10	1+211	podziejcie do furki, b = 1,5 m	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
11	1+243.27	zjazd lewostronny na dz. nr 530,	14,34	14,34	14,34	14,34	14,34	14,34
12	1+247.03	zjazd lewostronny na drog gruntow na dz. nr 517,	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
13	1+352.06	zjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 84/5,	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
14	1+362.38	zjazd lewostronny na dz. nr 531,	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23
15	1+418.20	zjazd prawostronny na dz. nr 83/2,	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16
16	1+427.67	zjazd lewostronny na dz. nr 526/dr oraz na dz. nr 78/2	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01
17	1+502.84	zjazd lewostronny na dz. nr 78/1	30,43	30,43	30,43	30,43	30,43	30,43
18	1+527.98	zjazd prawostronny na dz. nr 80,	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
19	1+564.64	zjazd prawostronny na dz. nr 80,	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
20	1+566.2	zjazd lewostronny na dz. nr 77	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22
		razem zjazdy	321.59	321.59	321.59	321.59	321.59	321.59
		oacółem	6368.09	6536.10	6536.10	954.59	954.59	954.59

Chodniki								
l.p	km	wyszczególnienie	nawierzchnia asfaltowa warstwa jezdni [m ²]	skropienie asfaltem [m ²]	warstwa górna o gr. 10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm [m ²]	warstwa dolna podbudowy 20 cm kruszywo łamane 31,5/63 mm [m ²]	warstwa odszajca 10 cm piasek, pospółka [m ²]	powierzchnia korytowania na gł boko 30 cm [m ²]
	1+204 1+245	chodnik b =2,0 m, L = 41,0 m	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
	1+569 1+602	chodnik b =2,0 m, L = 33,0 m	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
		razem	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00
urz dzenia bezpiecze stwa ruchu stanowi : - pionowe znaki drogowe – szt. 32, - oznakowanie poziome jezdni – 5,85 m2.								
konserwacja rowów: rów lewostronny km 0+507.3 -1+139.4 długo L = 632,1 m rów lewostronny od km 1+581.7 długo L = 38 m; ł czna długo 670,1 m, szeroko dna b = 0,5m, nachylenie skarp n = 1:1, gł boko h = do 1,5 m, w km 1+204 ÷ 1+244 rów os czaj cy, L = 40,0 m, wykop 0.32m ² /m, umocnienie skarp i dna płytami betonowvmi perforowanvmi								