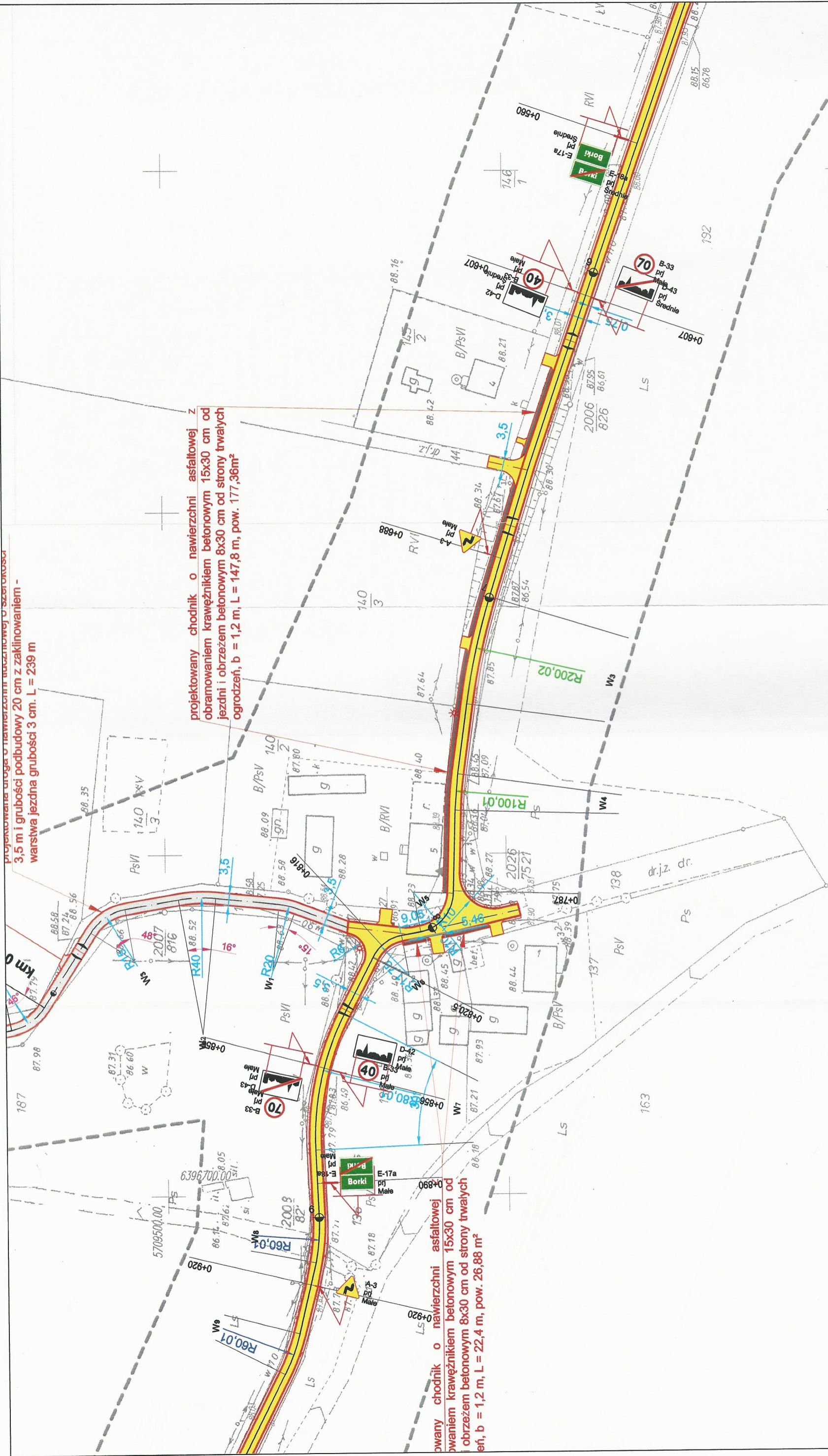


projektowania drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości

3,5 m i grubości podbudowy 20 cm z zaklinowaniem -  
warstwa jezdna grubości 3 cm. L = 239 m

projektowany chodnik o nawierzchni asfaltowej z  
obramowaniem krawężnikiem betonowym 15x30 cm od  
jezdni i obrzeżem betonowym 8x30 cm od strony trwałych  
ogrodzeń, b = 1,2 m, L = 147,8 m, pow. 177,36m<sup>2</sup>

owany chodnik o nawierzchni asfaltowej  
z obramowaniem krawężnikiem betonowym 15x30 cm od  
jezdni i obrzeżem betonowym 8x30 cm od strony trwałych  
ogrodzeń, b = 1,2 m, L = 22,4 m, pow. 26,88 m<sup>2</sup>



Projektant:	mgr inż. Jan Ruzsiewicz	Upr.bud. nr 157/89 UW	Skala:	1:1000	Studium:	PB
Opracował:	Krzysztof Malz		Investor:	Gmina Jemielno		
Asystent:			Obiekt/Temat:	Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej nr 100825D		
Sprawdził:			gmina:	Jemielno obręb: Smolne, Borki		
Zastrzeżenie praw autorskich			Nazwa rysunku:			
Zakład Budownictwa Komunikacyjnego "BUDREX"			Stala zmiana organizacji ruchu			
Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruzsiewicz			Data:			
54-107 Wrocław, ul. Maślicka 72			30 września 2015 r.			
			Nr rys.: 4			