

W1	
R	40
	23°
T	7,2997
b	0,80
L	15,74
PKK	0+037,48
KŁK	0+053,22

kraw d istn. jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 334 (dz. nr 200)

100
1000

P.p. 80,00 m n.p.m.

Rz dna terenu (drogi) [m n.p.m.]

Rz dna projekt. niwelety drogi [m n.p.m.]

Spadki podłużne [%]

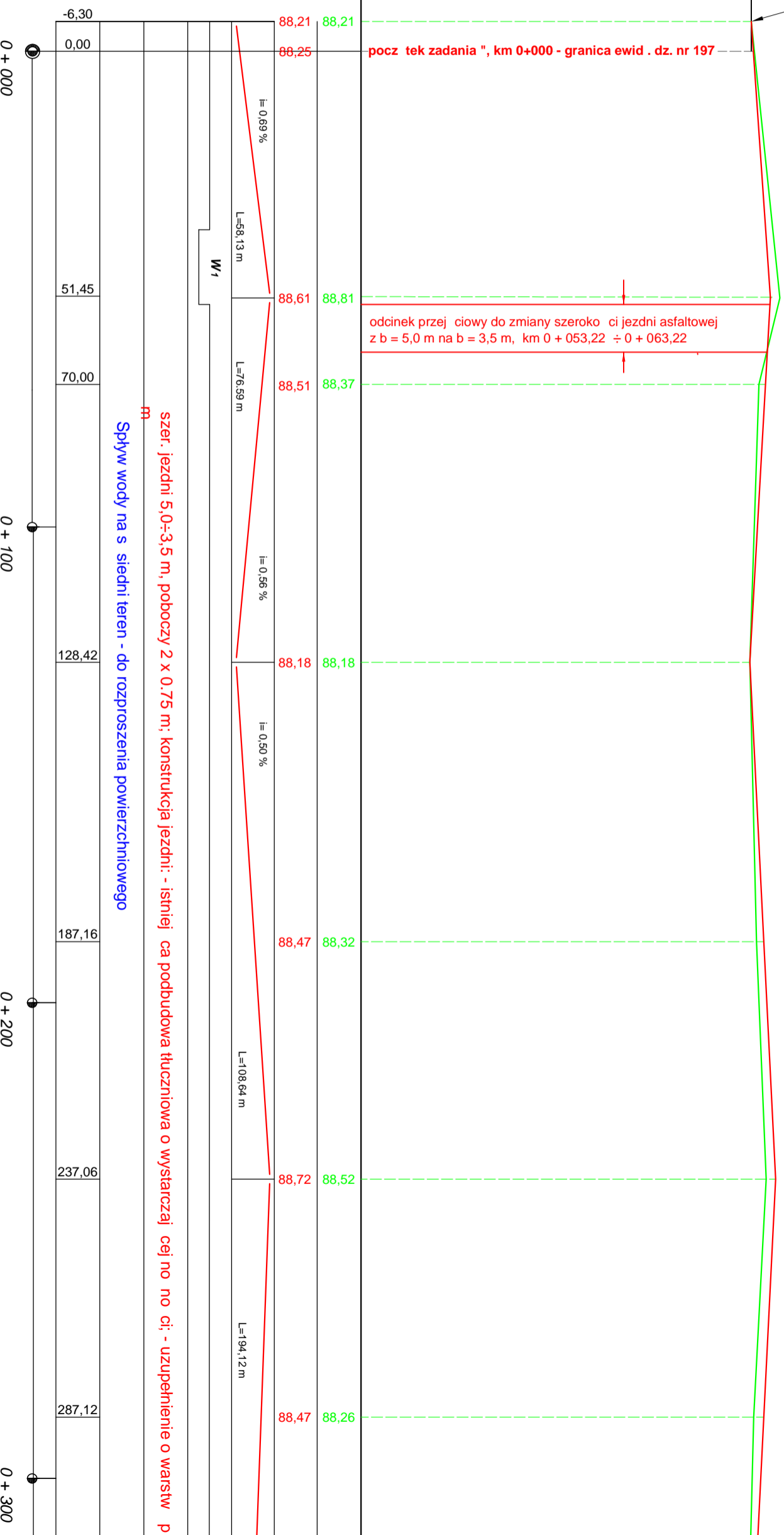
Proste i łuki poziome

Rodzaj nawierzchni

Rodzaj odwodnienia

Odległość [m]

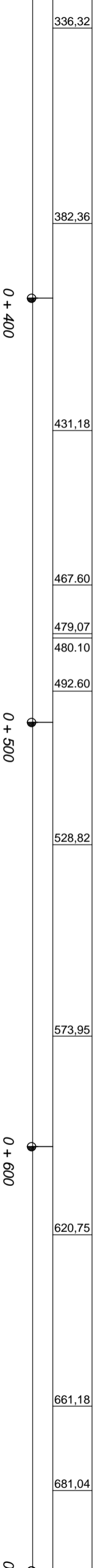
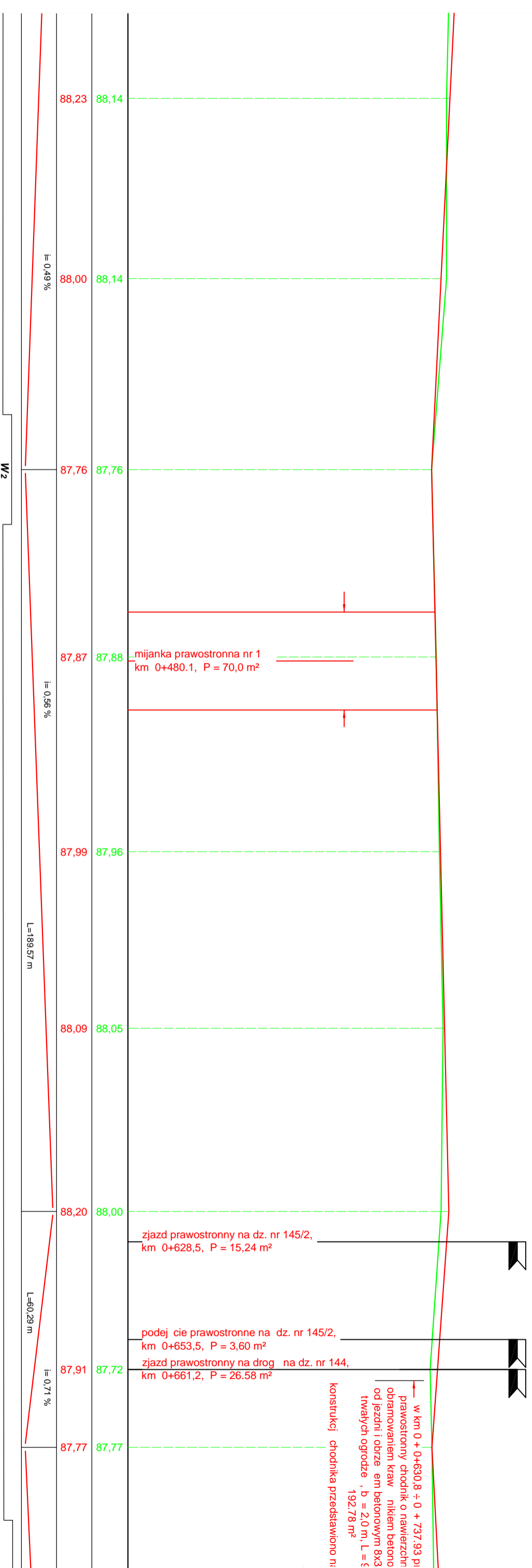
Kilometry



W/2	
R	60
T	27°
b	14,01
l	1,66
PKK	0+417,14
KŁK	0+445,22

R	
T	
b	
l	
PKK	
KŁK	

ofitliji c grubo ci 10 cm; - w km 0+000 do km 0+063,2 + zjazd - warstwa wi ca (AC16W) grubo 6 cm; -skropienie asfaltem; - warstwa jezdna z asfaltobetonu grubo ci 5 cm (AC11S); konstrukcja zjazdów jak konstrukcja drogi, - pobocza dwustronne z ni Spływ wody na s siedni teren - do rozproszenia powierzchniowego



W3	
R	200
T	9°
b	15,69
l	0,62
PKK	0+699,70
KŁK	0+731,97

W4	
R	100
T	6°
b	5,23
l	0,14
PKK	0+752,63
KŁK	0+763,27

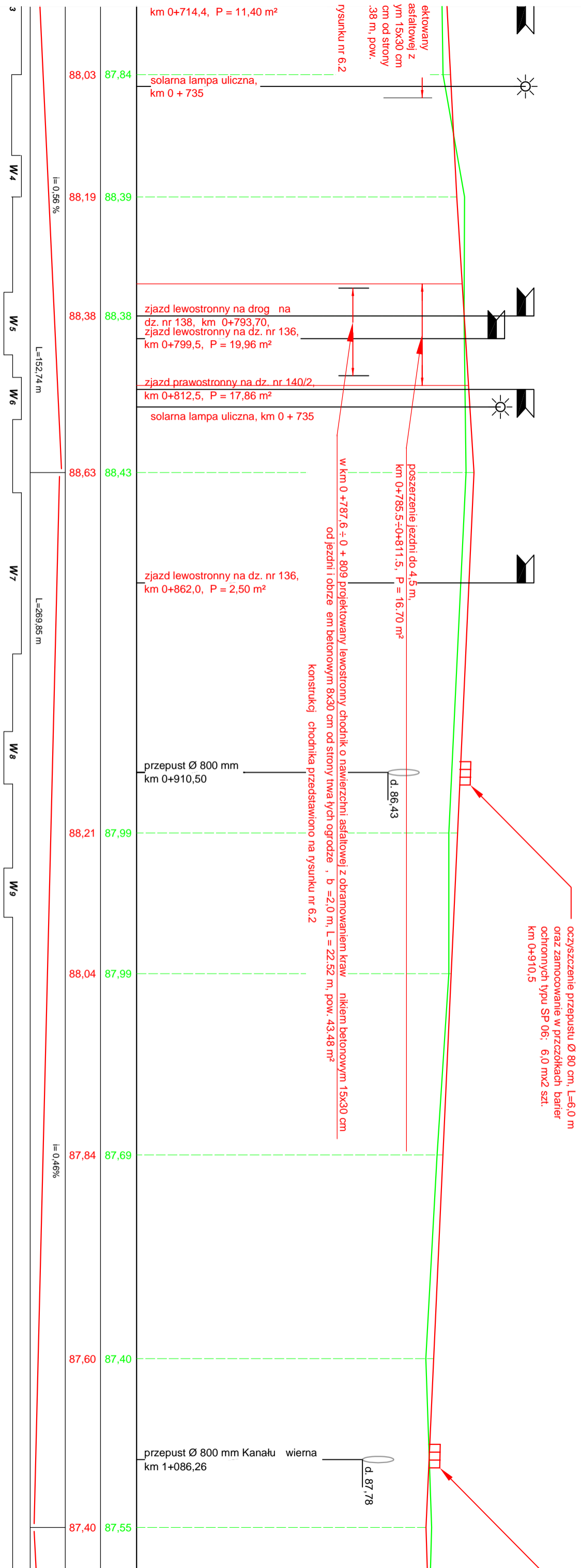
W5	
R	11,75
T	78°
b	14,01
l	1,66
PKK	0+787,68
KŁK	0+803,67

W6	
R	11,75
T	52°
b	5,15
l	1,19
PKK	0+809,43
KŁK	0+820,20

W7	
R	80
T	30°
b	20,71
l	2,73
PKK	0+838,94
KŁK	0+880,19

W8	
R	60
T	13°
b	6,79
l	0,39
PKK	0+900,03
KŁK	0+913,44

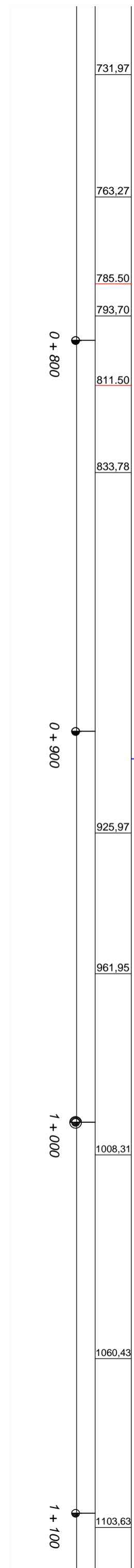
W9	
R	60
T	12°
b	6,27
l	0,33
PKK	0+934,94
KŁK	0+947,54



sortu kamiennego o grubo ci 0,15

Spływ wody na s siedni teren - do rozproszczenia powierzchniowego

w km 0+907 ÷ 1+835: spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku lewostronnego rowu; na przedmiotowym odcinku

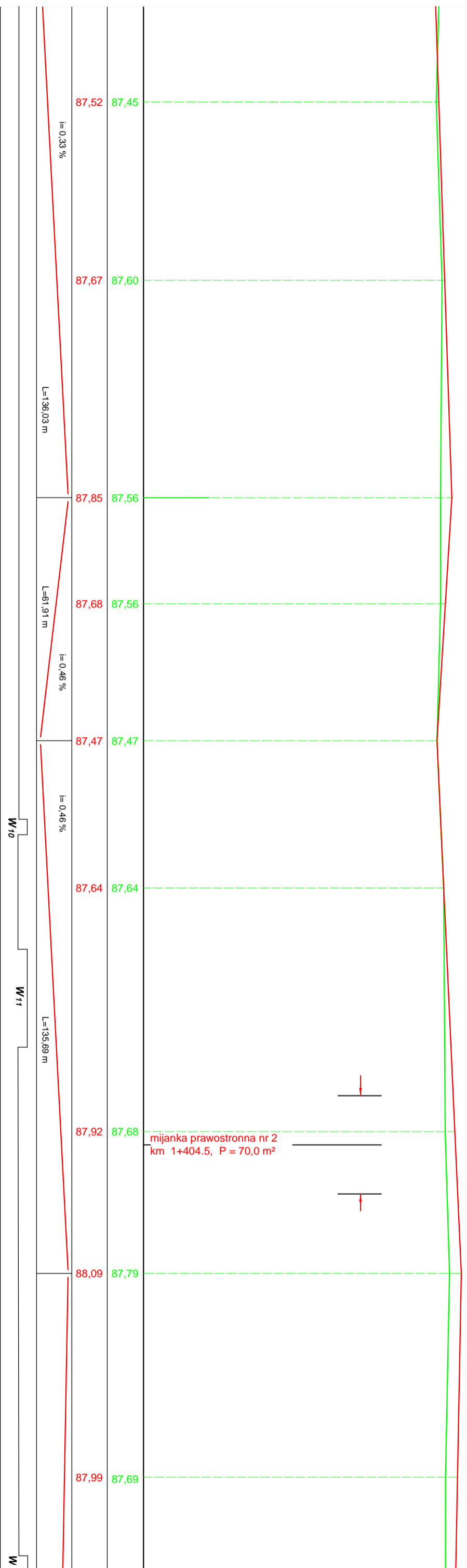


oczyszczenie przepustu \varnothing 80 cm, L=8,0 m
 oraz zamocowanie w przczótkach barier
 ochronnych typu SP 06; 6,0 mx2 szt.
 km 1+086,26

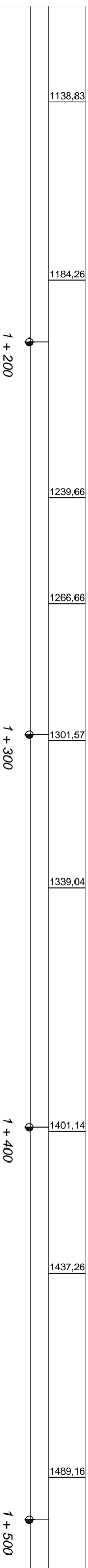
W10	
R	40
T	6°
b	2,09
L	0,05
PLK	1+321,58
KLK	1+325,50

W11	
R	100
T	14°
b	12,19
L	0,75
PLK	1+354,67
KLK	1+379,62

W	
R	
T	
b	
L	
PLK	1
KLK	1



ów wymaga oczyszczenia poprzez wykoszenie porostów oraz odmulenie dna

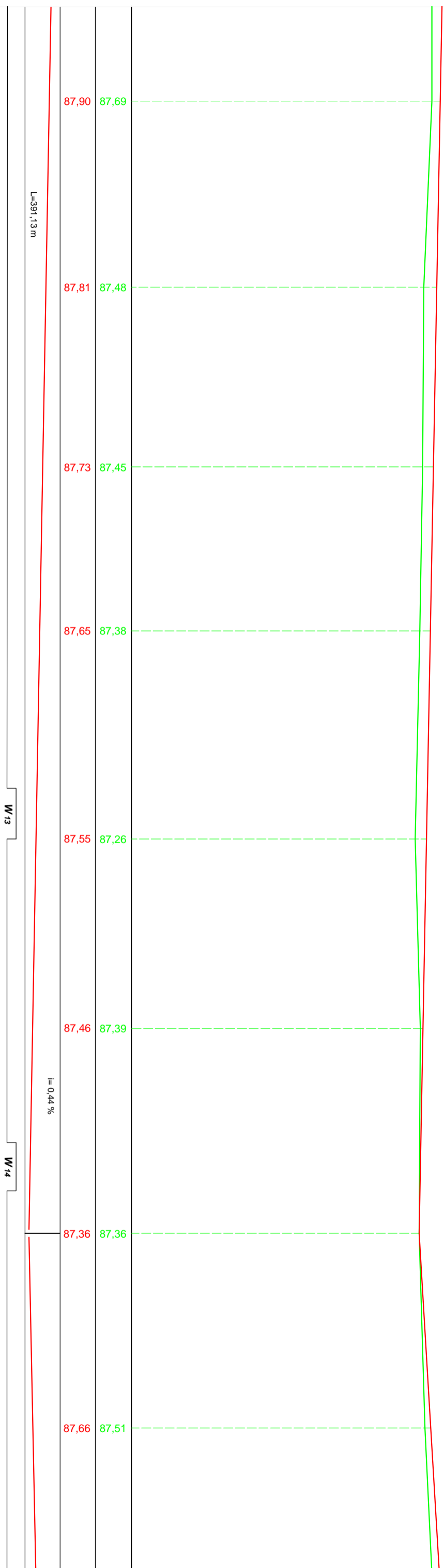


2
60
5°
2,62
0,06
5,09
509,15
514,24

W13	
R	100
T	7°
b	6,10
l	0,19
PKK	12,94
KŁK	1+714,56
	1+727,50

W14	
R	80
T	9°
b	6,28
l	0,25
PKK	12,32
KŁK	1+805,18
	1+817,50

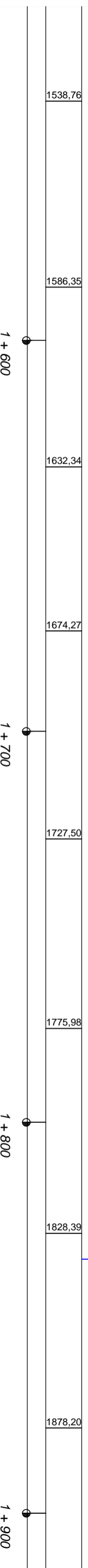
W15	
R	20
T	29°
b	5,01
l	0,64
PKK	10,25
KŁK	1+872,65
	1+882,90



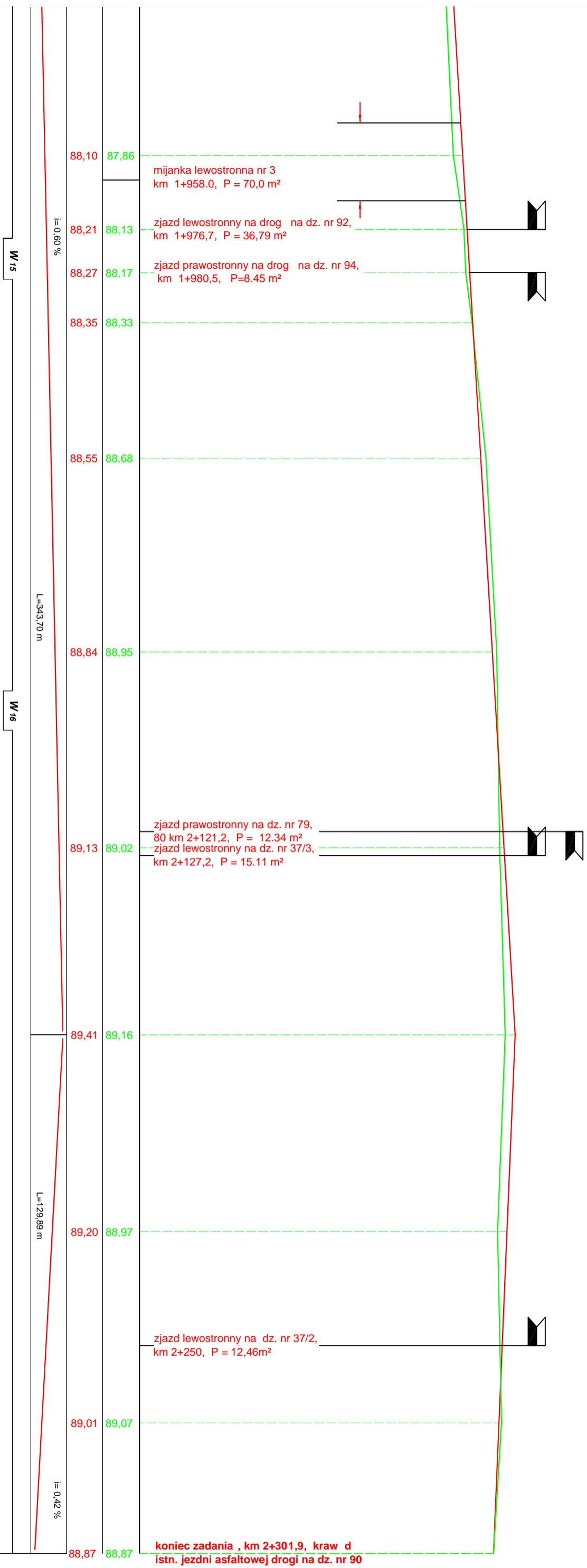
ej no no ci: - uzupełnienie o warstw profilu c grubo ci 10 cm; - w km 0+000 do km 0+063,2 + zjazd - warstwa wi ca (AC16W) grubo 6 cm; - skropienie asfaltem; - warstwa jezdna z asfaltobetonu grubo ci 5 cm (AC11S); konstrukcja zjazdów jak konse

w km 0+907 ÷ 1+835: spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku lewostronnego rowu; na przedmiotowym odcinku rów wymaga oczyszczenia poprzez wykoszenie porostów oraz odmulenie dna

Spływ wody na s siedni teren - do rozpros:



W/16	
R	80
T	7°
b	4,88
l	0,15
PLK	2+085,95
KLK	2+095,81



ukcja drogi, - pobocza dwustronne z niesortu kamiennego o grubo ci 0,15 m

enia powierzchniowego

Splyw wody na s siedni teren - do rozproszenia powierzchniowego

2 + 000

2 + 100

2 + 200

2 + 300

Investor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno		Skala
Obiekt	Borki - Smolne - przebudowa drogi gminnej o nr 100835 D - polo onej na dzialkach nr 197, 159, 198, 139, 160, 138, 199, 135, 92, 93		1 : $\frac{100}{1000}$
Rysunek	Profil podlu ny drogi		Nr rysunku 5
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy		
Projektował mgr in . Jan Ruszkiewicz Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW Podpis:	Asystent Franciszek Starzyk Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwm Podpis:	Egzemplarz nr Data: lipiec 2017	