

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm. powoływana dalej jako „Uooś”), § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 nr poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu**, z dnia 17 października 2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, pod nazwą: **Budowa obejścia miejscowości Irządze i Luboszyce w ciągu drogi nr 323 w ramach zadania „Drogi dojazdowe do mostu na rzece Odrze w m. Ciechanów - Góra”**, realizowanego w obrębach wsi Ciechanów, Irządze i Luboszyce gmina Jemielno:

I. Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obejścia miejscowości Irządze i Luboszyce w gminie Jemielno, jako kontynuacja projektu mostu nad Odrą w Ciechanowie, a zakres prac obejmie:

- 1) budowę drogi obwodowej klasy technicznej G, w wariantcie A,
- 2) budowę skrzyżowań w miejscach krzyżowania się planowanej drogi obwodowej z DW 330 i pozostałymi drogami publicznymi,
- 3) budowę miejsc do zawracania,
- 4) budowę dróg serwisowych,
- 5) budowę obiektów inżynierskich
- 6) budowę chodników i przejść dla pieszych,
- 7) budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 8) budowę, przebudowę i rozbudowę infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą,
- 9) budowę, rozbudowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 10) budowę zbiorników retencyjnych,
- 11) wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z planowaną inwestycją,
- 12) budowę urządzeń ochrony środowiska,
- 13) regulację cieków i rowów melioracyjnych,
- 14) budowę poboczy i rowów drogowych,
- 15) budowę oświetlenia ulicznego,
- 16) przebudowę i rozbudowę dróg krzyżujących się z planowaną drogą obwodową w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury drogowej,
- 17) rozbiorę budynku gospodarczego oraz istniejących obiektów inżynierskich, ogrodzeń i bram.

Obszar inwestycji zajmie głównie tereny użytkowane rolniczo, tereny leśne, łąki oraz istniejące drogi gruntowe.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, należy podjąć następujące działania:

- 1) Zaplecza budowy, bazy budowlane i transportowe, miejsca magazynowania materiałów, tankowania pojazdów i składowania sprzętu lokalizować na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego (np. powierzchnie utwardzone z możliwością retencji spływających wód opadowych, odpowiednio zaizolowane uniemożliwiające przedostawanie się szkodliwych substancji i zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego), poza:
 - a. obszarami Natura 2000, terenami zadrzewionymi, a także w odległości nie mniejszej niż 100 m od cieków i zbiorników wodnych;
 - b. terenami zlokalizowanymi w bezpośredniej bliskości cieków wodnych zbiorników wodnych, obszarami występowania wód gruntowych w utworach dobrze przepuszczalnych – minimalny bufor bezpiecznej odległości tych elementów powinien wynosić 30 m.
- 2) Stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne, mające na celu zmniejszenie zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych i ziemi oraz zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności:
 - a. podczas organizacji zaplecza budowy zminimalizować ryzyko przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchniach utwardzonych; w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących miejsc o powierzchniach utwardzonych, miejsca przeznaczone na urządzenie placów budowy utwardzić i zabezpieczyć przed możliwością potencjalnej migracji substancji szkodliwych;
 - b. uszczelnić nawierzchnię placów postojowych (materiałami stosowanymi w budownictwie do izolacji gruntu) dla maszyn i środków transportu;
 - c. nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów substancjami ropopochodnymi; w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje należy jak najszybciej zebrać i wywieźć do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem lub unieszkodliwić na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do chemicznego unieszkodliwiania, natomiast ziemię należy zebrać i traktować jak odpad niebezpieczny;
 - d. zorganizować zaplecze socjalno-sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłowe gospodarowanie ściekami o charakterze bytowym z zaplecza budowy (zaleca się wykorzystywanie przenośnych urządzeń sanitarnych, regularnie opróżnianych przez specjalistyczną firmę);
 - e. napraw sprzętu (za wyjątkiem przypadków awaryjnych), tankowania maszyn i środków transportu dokonywać poza terenem realizacji inwestycji, na terenach do tego przeznaczonych;
 - f. w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych, stosować rozwiązania, które ograniczą zmianę stosunków wodnych do rozmiarów niezbędnych, a czas ich trwania do okresu niezbędnego ze względu na specyfikę przedsięwzięcia.
- 3) Drogi dojazdowe w głównej mierze prowadzić po korytarzu projektowanych dróg.
- 4) W celu ograniczenia uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia podjąć następujące działania:
 - a. ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
 - b. przywożone i przewożone grunty, materiały budowlane zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich optymalnej wilgotności;

- c. w okresach suszy teren zraszać wodą, a pyliste materiały sypkie zabezpieczyć przed rozwiewaniem, np.: poprzez przykrycie plandekami, folią;
 - d. transport materiałów sypkich realizować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające pylenie;
 - e. zapewnić efektywne dojazdy na teren budowy.
- 5) Pojazdy opuszczające teren budowy czyścić w celu ochrony dróg publicznych. W tym celu na terenie budowy wyznaczyć odrębne stanowisko oraz wyposażyć je w odpowiednie urządzenia myjące.
 - 6) Ograniczyć emisję hałasu. W tym celu:
 - a. prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym transport materiałów budowlanych, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, unikając w miarę możliwości jednoczesnej pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
 - b. przewidzieć lokalizację zaplecza budowlanego, bazy materiałowo – sprzętowej i miejsca gromadzenia odpadów w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi (min. 100 m od terenów zamieszkałych);
 - c. minimalizować ilość przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w bliskiej odległości od budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej i innych terenów wymagających ochrony przed hałasem;
 - d. stosować nowoczesny sprzęt i urządzenia o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyposażone w sprawne układy wydechowe, wszelkiego rodzaju osłony i tłumiki czy elementy tłumiące drgania. Nie dopuszczać do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie tworzą jeszcze większy hałas aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji;
 - e. maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
 - 7) Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy ustalić miejsca przeznaczone do gromadzenia odpadów oraz sposoby gospodarowania odpadami zgodnie z przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa.
 - 8) Terenom niekorzystnie przekształconym, takim jak: zaplecza budowy, bazy transportowe, po zakończeniu kolejnych etapów budowy, nadać i/lub przywrócić wartości użytkowe, np. poprzez właściwe ukształtowanie rzeźby terenu, uregulowanie stosunków wodnych, itp.
 - 9) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, a w szczególności wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w skład którego wchodzić będą specjaliści z zakresu: herpetologii, ornitologii, botaniki entomologii i chiropterologii.
 - 10) Po wytyczeniu korytarza drogi oraz miejsc placów budowy, baz materiałowych, miejsc postojowych, dróg technologicznych teren winien zostać szczegółowo zinwentaryzowany przez nadzór przyrodniczy, o którym mowa w pkt I.9, w celu określenia występowania stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. W przypadku potwierdzenia ich występowania specjaliści prowadzący nadzór przyrodniczy winni określić dalszy sposób postępowania w stosunku do zinwentaryzowanych gatunków roślin i zwierząt.
 - 11) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji w okresie od 15 marca do 15 sierpnia prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed dokonaniem wycinki dokona oględzin pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 15 sierpnia do 15 marca) ww. nadzór nie jest wymagany.

- 12) Usunięcie drzew o pierśnicy powyżej 100 cm prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy przed wycinką dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
- 13) Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki zlokalizowane w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne należy odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa powinien zostać umieszczony elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
- 14) Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów w miarę możliwości wykonywać sposobem ręcznym. Odslonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni. W przypadku uszkodzenia korzeni zabezpieczyć je preparatem grzybobójczym.
- 15) Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa), ani dróg transportu w obrębie rzutu koron drzew.
- 16) Prace ziemne poprzedzić zdjęciem i odłożeniem warstwy urodzajnej gleby (humusu) i złożyć ją w przyzmach w pobliżu pasa robót, w celu jej późniejszego wykorzystania w pracach przywracających teren do stanu pierwotnego.
- 17) Podczas prac nie osuszać, nie likwidować i nie zasypywać zbiorników wodnych i oczek wodnych, występujących w sąsiedztwie inwestycji.
- 18) Prace związane z umocnieniem dna i skarp koryt cieków wykonać za pomocą materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonymi do naturalnych (tj. np. drewno, ziemia, kamień, biomasa biodegradowalna). Użycie gotowych betonowych elementów prefabrykowanych lub zaprawy betonowej ograniczyć wyłącznie do miejsc, gdzie jest to uzasadnione względami technicznymi i wymogami bezpieczeństwa (tj. w obrębie mostów). Do wykonywania umocnień skarp i dna cieków nie stosować gotowych koszy i materaców gabionowych.
- 19) Prace na ciekach związane z budową obiektów inżynierskich prowadzić z ograniczeniem wjeżdżania ciężkim sprzętem w nurt cieków.
- 20) W przypadku stwierdzenia przez nadzór herpetologiczny występowania na terenie inwestycji płazów i gadów (w szczególności w sezonie migracji oraz rozrodu płazów i gadów, tj. w okresie marzec - październik), teren budowy ogrodzić szczelnymi płótkami ochronnymi o wysokości 0,5 m, wykonanymi z siatki o oczkach nie większych niż 0,5 m, foli lub agrowłókniny. Ogrodzenia winny być wykonane w sposób szczelny do powierzchni gruntu i dodatkowo zakotwione. Stwierdzone w obrębie inwestycji zwierzęta należy przy udziale specjalisty herpetologa niezwłocznie odławiać i wypuszczać we właściwie siedliskowo miejsce, poza obszarem przedsięwzięcia.
- 21) Projektowane wzdłuż drogi trawiaste rowy przydrożne powinny posiadać nachylenie skarp nie większe niż 1:1,15. Nie stosować korytek krakowskich ani innych elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt.
- 22) Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed ich zasypaniem.

- 23) Zbiornicze raporty zawierające informacje o ustaleniach dotyczących sposobu i zakresu przeprowadzenia przez nadzór przyrodniczy działań, o których mowa w punktach I.9, I.10, I.11, I.12, I.20, II.6, V.1, a także dokumenty potwierdzające udział specjalistów (np. protokołów z ustaleń i/lub oświadczenie specjalisty potwierdzające właściwe przeprowadzenie działań) przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu w okresie 60 dni po realizacji ustaleń.
- 24) Na obszarze znanych stanowisk archeologicznych przeprowadzić wyprzedzające inwestycję ratownicze badania archeologiczne prowadzone przez uprawnionego archeologa poprzedzone pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na etapie eksploatacji lub użytkowania należy podjąć następujące działania:

- 1) Utrzymywać system odwadniający drogę w pełnej sprawności technicznej poprzez jej właściwą eksploatację i konserwację, polegającą m.in. na:
 - a. przeglądach, tj. systematycznej kontroli stanu technicznego urządzeń odwadniających;
 - b. zapobieganiu zanieczyszczeniom rowów;
 - c. czyszczeniu wylotów i rowów w celu zapewnienia stałego odpływu wody;
 - d. okresowym czyszczeniu dna studzienek ściekowych z osadów.
- 2) Czyścić systematycznie nawierzchnie jezdni i usuwać z obrzeży jezdni odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych.
- 3) Corocznie w okresie od początku marca do końca kwietnia dokonać przeglądu drożności przejść dla zwierząt. Strefę wejściową i półki oczyszczać z nawiewanych liści i innych materiałów zmniejszających powierzchnię przejść wykorzystywaną przez zwierzęta i w miarę potrzeb uzupełniać warstwą mineralną na górnej powierzchni półek.
- 4) Po zakończeniu robót teren, na którym prowadzone były roboty ziemne i prace budowlane (place budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe) uporządkować i wykonać zabiegi wspomagające odtworzenie terenów zielonych, z rozplantowaniem zgromadzonego humusu i obsiewem mieszaną rodzimych gatunków traw, zgodnych z lokalnymi warunkami siedliskowymi.
- 5) Utrzymywać jezdnię drogi w należyтым stanie technicznym, zarówno w zakresie utrzymania bieżącego, jak i remontów nawierzchni.
- 6) Na bieżąco kontrolować stan techniczny płotków naprowadzających zwierzęta do przepustu, a wszelkie uszkodzenia niezwłocznie naprawiać. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.

Wymagania, dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- 1) W projekcie organizacji placu budowy wyznaczyć lokalizację tymczasowego magazynowania mas ziemnych przemieszczanych w związku z realizacją przedsięwzięcia. Część mas ziemnych, w stosunku do których nie będzie możliwe tymczasowe magazynowanie wzdłuż wykopów (np. z powodu organizacji robót, obecności istniejących instalacji, dróg rowów, względów bezpieczeństwa, itp.) okresowo magazynować w odrębnym miejscu, wskazanym w dokumentacji projektowej.

- 2) Wskazać sposób postępowania w przypadku incydentalnego wycieku substancji ropopochodnych, w tym niezbędne środki i procedury do ich usunięcia z powierzchni.
- 3) Przy projektowaniu odwodnienia drogi jako zasadę należy przyjąć odprowadzanie wód opadowych rowami trawiastymi; natomiast szczelne odprowadzanie wód kanalizacją deszczową z drogi na terenie skrzyżowań.
- 4) Przy wpustach deszczowych odcinkowej kanalizacji deszczowej zastosować osadniki jako element ograniczający stężenie zawiesiny ogólnej.
- 5) Zastosować środki ochrony akustycznej – ekran akustyczny zapewniający dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie wymagającym ochrony przed hałasem, w następującej lokalizacji i o następujących parametrach: w km: od 1+123 do 1+173, długość ok. 90 m, wysokość 4 m, absorpcyjny (pochłaniający).
- 6) Ekran akustyczny nie powinien powodować nadmiernego zacienienia budynków mieszkalnych znajdujących się tuż przy ekranach.
- 7) Wszystkie projektowane w miejscu skrzyżowań trasy z ciekami i rowami obiekty inżynierskie (mosty i przepusty) wyposażać w półki o szerokości min. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło średniej wody w przepuście. Półki wykonać w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta (półki winny w sposób ciągły łączyć się z terenem po obu stronach przepustu, a dojścia do półek powinny posiadać nachylenie nie większe niż 1:3). Półki winny być przykryte warstwą ziemi, piasku lub innego drobnoziarnistego kruszywa mineralnego, lub matami z materiału pochodzenia naturalnego, np. matą kokosową, darniną.
- 8) Po obu stronach wlotów przepustów, na odcinkach długości min. 50 m, zaprojektować i zainstalować płotki naprowadzające zwierzęta do przepustu. Płotki winny być wykonane z siatki stalowej lub plastikowej o oczkach nie większych niż 0,5 cm (lub gotowych elementów prefabrykowanych) wysokości nie mniejszej niż 0,5 m. Płotki winny być wkopane w ziemię na głębokość ok. 10 i posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji.

Warunki kompensacji przyrodniczej:

- 1) Wprowadzić nowe nasadzenia drzew i krzewów (w liczbie co najmniej równej wyciętych drzew i powierzchni wyciętych krzewów w pasie drogowym) wzdłuż projektowanej drogi, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów np. jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus bet ulus*, wierzba biała *Salix alba*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*, głóg jednoszyjkowy *Crataegus monogyna*, zgodnie z warunkami siedliskowymi. Sadzonki drzew powinny mieć obwody min. 16-18 cm dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę. Nasadzeń dokonać w okresie wiosennym lub jesiennym. Nie stosować gatunków inwazyjnych.
- 2) Rok po dokonaniu nasadzeń dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.

Monitoring

- 1) Rok po oddaniu drogi do użytkowania rozpocząć i następnie przez 3 lata jej użytkowania prowadzić – przy udziale herpetologa – monitoring śmiertelności płazów i gadów na nowo wykonanych odcinkach drogi, który winien w szczególności obejmować okresy masowych sezonowych (wiosennych i jesiennych, w okresie marzec - październik) migracji zwierząt. W przypadku pojawienia się nowych szlaków migracji i stwierdzenia wysokiej śmiertelności zwierząt wykonać wskazane przez specjalistów działania minimalizujące (np. czasowe wygradzenia drogi płotkami).
- 2) Wyniki badań monitoringowych, o których mowa w pkt V.1, przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu do 31 marca każdego roku następującego po roku prowadzenia obserwacji.

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Uzasadnienie

Dnia 17 października 2013 r. Biuro Projektowe KLOTODA z siedzibą w Krakowie zwróciło się w imieniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **Budowa obejścia miejscowości Irządze i Luboszyce w ciągu drogi nr 323 w ramach zadania „Drogi dojazdowe do mostu na rzece Odrze w m. Ciechanów – Góra”** realizowanego w obrębach wsi Ciechanów, Irządze i Luboszyce gmina Jemielno.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 70 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy Jemielno wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla planowanej zmiany przedsięwzięcia i jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem nr 49/13 z dnia 4 listopada 2013 r. wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr WOOŚ.4240.836.2013.BZ z dnia 8 listopada 2013 r. opowiedział się za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, ze względu na lokalizację w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Baryczy” oraz Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Łęgi Odrzańskie PLB020008, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łęgi Odrzańskie PLH020018.

Mając na uwadze stanowiska powyższych organów, Wójt Gminy Jemielno postanowieniem nr GN.6220.3.4.2013 z dnia 18 listopada 2013 r. nałożył na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, oraz określił zakres raportu.

Dnia 28 maja 2014 r. Inwestor przedłożył Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który został przekazany do zaopiniowania przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze i uzgodnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze postanowieniem nr 18/14 z dnia 25 czerwca 2014 r. pozytywnie zaopiniował warunki realizacji inwestycji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu po kilkukrotnym wezwaniu Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnień Raportu, postanowieniem nr WOOŚ.4242.71.2014.BZ.13 z dnia 30 kwietnia 2015 r. uzgodnił pozytywnie realizację przedsięwzięcia w wariantcie A oraz szczegółowo określił jej warunki.

Wójt Gminy Jemielno określając warunki realizacji przedsięwzięcia, zawarte w niniejszej decyzji, w całości wziął pod uwagę wyniki uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Ze względu na odległość od granic Państwa, nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do realizacji przyjęto wariant A. Przebieg drogi w wariantcie A, pomimo większej długości trasy i kolizji z obszarami Natura 2000, został wybrany jako preferowany z uwagi na dobrze spełnione funkcje drogi obwodowej oraz wskaźniki bezpieczeństwa. Droga realizowana w tym wariantcie obchodzi teren wsi Irządze oraz Luboszyc po stronie zachodniej, nie kolidując z obszarami zabudowy mieszkaniowej oraz terenami górniczymi. Nie powoduje rozcięcia miejscowości i rozdzielania ośrodków publicznych, takich jak szkoła czy ośrodek zdrowia. Trasa wariantu A umożliwia przejęcie ruchu z drogi wojewódzkiej nr 330 (DW330), oraz stanowi dobry ciąg obsługi oczyszczalni ścieków, dzięki czemu pojazdy, które mogą być uciążliwe dla mieszkańców ominą Irządze i Luboszyce. Ponadto wariant A przebiega po drodze gruntowej, powstałej po demontażu torowiska, czyli istniejącym od lat ciągiem komunikacyjnym. Obowiązujący do 2004 r. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Jemielno, przewidywał budowę drogi obwodowej właśnie w tej lokalizacji. Wariant E jest najbardziej korzystny z punktu widzenia wpływu na obszary chronione, natomiast wariant A koliduje z obszarami sieci ekologicznej „Natura 2000”, ale jeżeli droga zostanie wykonana zgodnie z przepisami prawa i z uwzględnieniem warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zawartych w niniejszej decyzji, nie będzie wywoływać negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi. Budynki mieszkalne najbardziej narażone na hałas i pylenie zostaną zabezpieczone ekranami dźwiękochłonnymi. Usunięte w trakcie realizacji inwestycji drzewa, zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami, określonymi w warunkach kompensacji przyrodniczej. Migracja zwierząt zostanie umożliwiona poprzez specjalne przepusty wraz z płotkami naprowadzającymi.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia oraz mapa ewidencyjna, stanowią integralne załączniki do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 33 Uoos informacje o:

- wszczęciu postępowania i przedmiocie decyzji która ma zostać wydana;
- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydawania opinii i uzgodnień;
- przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- możliwości i sposobie składania uwag i wniosków oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia;
- możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz miejscu jej wyłożenia,

zostały podane do publicznej wiadomości bez zbędnej zwłoki.

Zgodnie z art. 10 Kpa, przed wydaniem decyzji strony miały możliwość zapoznania się z materiałem dowodowym zgromadzonym w sprawie.

Zgodnie z art. 38 Uoos informacja o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią została podana do publicznej wiadomości.

W toku postępowania wpłynął jeden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu na prawach strony wraz z uwagami i wnioskami, złożony przez Fundację Centrum Zrównoważonego Transportu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie (postanowienie Wójta Gminy Jemielno nr GN.6220.3.8.2013), natomiast uwagi i wnioski zgodnie z art. 35 Uoos nie zostały uwzględnione, ponieważ wpłynęły po upływie wyznaczonego terminu.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy, za pośrednictwem Wójta Gminy Jemielno, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



WÓJT GMINY
JEMIELNO
Jan Uciek

Otrzymują:

1. Inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.
2. Pełnomocnik: Pani Jolanta Wyrwa, Klotoida Sp. j. Bajor, Zygmunt, ul. Bochenka 16a, 30-693 Kraków.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obejścia miejscowości Irządze i Luboszyce w ciągu drogi nr 323 w ramach zadania „Drogi dojazdowe do mostu na rzece Odrze w m. Ciechanów - Góra”, realizowanego w obrębach wsi Ciechanów, Irządze i Luboszyce gmina Jemielno.

Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy dla miejscowości Irządze i Luboszyce w gminie Jemielno, w wariantcie A, jako kontynuacja projektu mostu nad Odrą w Ciechanowie.

Droga rozpoczyna się za mostem w Ciechanowie, na skrzyżowaniu łączącym obwodnicę z istniejącą DW323. Następnie trasa prowadzona jest odcinkiem prostym, równoległe do starego nasypu kolejowego. Na wysokości Luboszyce trasa odgina się lewym łukiem w stronę zachodnią, obchodząc zabudowania wsi Luboszyce po stronie zachodniej. Następnie droga skręca w prawo obchodząc cmentarz po stronie północno-zachodniej i włącza się do istniejącego przebiegu DW323, przed Kietlowem. Długość planowanego obejścia wynosi ok. 4 800 m.

Zakres prac obejmie:

- 1) budowę jednojezdniowej drogi klasy technicznej G 1/2, o nośności 115 kN/oś
- 2) budowę skrzyżowań w miejscach krzyżowania się planowanej drogi obwodowej z DW 330 i pozostałymi drogami publicznymi,
- 3) budowę miejsc do zawracania,
- 4) budowę dróg serwisowych,
- 5) budowę obiektów inżynierskich
- 6) budowę chodników i przejść dla pieszych,
- 7) budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 8) budowę, przebudowę i rozbudowę infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą,
- 9) budowę, rozbudowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 10) budowę zbiorników retencyjnych,
- 11) wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z planowaną inwestycją,
- 12) budowę urządzeń ochrony środowiska,
- 13) regulację cieków i rowów melioracyjnych,
- 14) budowę poboczy i rowów drogowych,
- 15) budowę oświetlenia ulicznego,
- 16) przebudowę i rozbudowę dróg krzyżujących się z planowaną drogą obwodową w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury drogowej,
- 17) rozbiorę budynku gospodarczego oraz istniejących obiektów inżynierskich, ogrodzeń i bram.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jemielno – Uchwała Nr XXIX/178/04 Rady Gminy Jemielno z dnia 30 grudnia 2004 r.

Projektowana inwestycja koliduje z Obszarami Natura 2000. Teren całej Gminy Jemielno na podstawie Rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego nr 35 z dnia 28 listopada 2008 r. jest położona w strefie chronionego krajobrazu „Dolina Baryczy”.



**Załącznik nr 2 do decyzji
Wójta Gminy Jemielno
- Nr GN.6220.3.9.2013
z dnia 22 lipca 2015 r.**

przebiegający teren, na którym
wzrost roślinności przynosi
przebiegający teren, na którym
wzrost roślinności przynosi

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Jemielno
Nr GN.6220.3.9.2013 z dnia 22.07.2014 r.