

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: **LUBÓW**

**remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
o nawierzchni tłuczniowej**

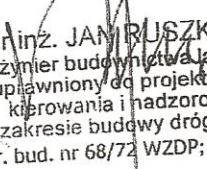
Adres: **gmina Jemielno, powiat górowski, woj. dolnośląskie**

Inwestor: **Gmina Jemielno**

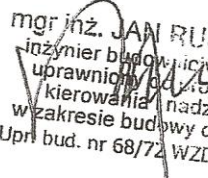
Zleceniodawca: **Gmina Jemielno**

Rodzaj dokumentacji: **Projekt budowlany i wykonawczy**

Opracował:


mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg i lotnisk.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

Sprawdził:


mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg i lotnisk.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

Egzemplarz nr

Wrocław, styczeń 2011r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

Dane ogólne

- 1 Podstawa opracowania
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Cel i zakres opracowania
 - 3.1 Cel opracowania
 - 3.2 Zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
 - 4.1 Lokalizacja i stan istniejący
 - 4.2 Uzbrojenie terenu
 - 4.3 Warunki glebowe
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1 Rozwiązania techniczne
 - 5.2 Rozwiązania sytuacyjne
 - 5.3 Rozwiązania wysokościowe
 - 5.4 Konstrukcja jezdni
 - 5.5 Odwodnienie
 - 5.6 Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej
 - 5.7 Uzgodnienia
6. Wymagania ogólne oraz normy
7. Oznakowanie robót
8. Uwagi końcowe

II. INFORMACJA DO PROJEKTU BIOZ

III. MAPY I RYSUNKI

1	Mapa topograficzna	skala 1 : 25 000
1	Mapa ewidencji gruntów	skala 1 : 5 000
2	Informacje glebowo-rolnicze	skala 1 : 25000
4	Mapa sytuacyjno – wysokościowa	skala 1 : 1 000
5.	Profil podłużny	skala 1 : 100/1 000
6.	Przekrój konstrukcyjny	skala 1 : 25
7.	Konstrukcja zjazdu na drogi śródpolne	skala 1 : 200
8.	Informacje z ewidencji gruntów	
9.	Opis topograficzny reperów roboczych	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

- 1.1. Zamawiający: Gmina Jemielno
1.2. Inwestor: Gmina Jemielno

2. Podstawa opracowania:

- Pomiary geodezyjne:
 - mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
 - przekroje poprzeczne w skali 1:100,
 - profil podłużny drogi w skali 1: 100/1000.
 - mapa ewidencji gruntów w skali 1:5 000
 - mapa glebowo-rolnicza w skali 1:25000.
- Uzgodnienia
- Wizja lokalna.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.).
- Wytyczne projektowania dróg III i IV i V klasy WPD 2 (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, 1995 rok).
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy WPD 3 (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 1995 rok).
- Założenia do projektowania i kosztorysowania.
- Umowa na wykonanie opracowania projektowo – kosztorysowego.

3. Cel i zakres opracowania:

3.1. Cel opracowania:

Celem opracowania jest określenie warunków technicznych remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni mineralnej poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej.

Droga obsługująca obszar produkcji rolnej obejmujący teren upraw polowych o powierzchni 50 ÷ 70 ha.

Całkowita długość drogi objęta opracowaniem – 0,585 km.

Droga ta łączy pola i zabudowania mieszkalno – gospodarskie we wsi Lubów z siecią dróg utwardzonych oraz użytkami rolnymi należącymi do producentów rolnych zamieszkałych w w/w miejscowości. Droga po remoncie poprawi komfort jazdy oraz zwiększy stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz pozwoli na niezależną od warunków atmosferycznych łączność obszarów produkcji rolnej z zabudowaniami mieszkalno – gospodarskimi. Remont drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu że, nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

3.2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- konstrukcji jezdni,
- odprowadzenia wód opadowych,
- poboczy ziemnych.

4. Opis stanu istniejącego:

4.1. Lokalizacja i stan istniejący

Remontowany odcinek to typowa droga dojazdowa do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej wzmocnionej materiałem mineralnym przebiegająca w całości przez użytki zielone i grunty orne oraz zabudowania mieszkalno-zagrodowe. W okresach wiosennych i jesiennych a także po każdym opadzie praktycznie staje się ona nieprzejezdna.

Przewidywana do remontu droga zlokalizowana jest w obrębie Lubów na następujących nieruchomościach:

- dz. nr 350/1 dr.
- dz. nr 237 dr.
- dz. nr 238 dr.
- dz. nr 243 dr.

Łączna długość drogi przewidzianej do remontu $L = 0,585$ km.

Droga jest własnością Gminy Jemielnia.

Remontowana droga na całej długości zlokalizowana jest w ewidencyjnym pasie drogowym, tym samym nie przewiduje się zajęcia nowych gruntów.

Punkty początkowe (km 0+000) drogi głównej znajduje się na granicy ewidencyjnej dróg rolniczych 350/1 dr. i 235 dr..

Droga główna kończy swój bieg wjeździe do zabudowań gospodarskich na dz.nr. 210 i 211 (km 0 + 579). W km 0+471 ÷ 0+480 projektowana droga przecina szosę o nawierzchni asfaltowej. Włączenie do drogi asfaltowej odbywać się będzie przy pomocy dwustronnych rozjazdów dostosowanych geometrią do kierunku ukośnego szosy asfaltowej.

Istniejąca nawierzchnia na całej długości posiada podbudowę z tłucznia kamiennego niesortowanego, żuźla paleniskowego i pospółki o grubości 15÷25 cm ułożonej na gruncie piaszczystym przepuszczalnym. Szerokości istniejącej podbudowy waha się 3,0÷3,5 m. Po wyprofilowaniu i uzupełnieniu ubytków i kolein istniejący materiał mineralny należy pozostawić jako element podbudowy do pełnej konstrukcji jezdni.

Pobocza ziemne wymagają usunięcia „warg” i nakładów pionowych poprzez profilowanie i przemieszczenie mas ziemnych.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 4÷8 m.

Na przeważającej długości wynosi 4÷5 m na odcinku początkowym na dz. nr.350/1 dr wynosi 5÷8m.

Urządzenia infrastruktury technicznej naniesione są na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

4.2. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy zagrodowej i mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna w obszarze zabudowy zagrodowo - mieszkalnej
- linie telefoniczne.

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 1000.

Niniejszy projekt nie przewiduje remontu lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela i zarządców sieci właściwych dla danej branży.

4.3. Warunki glebowe

Otoczenie drogi na całej długości stanowi obszar produkcji rolnej z następującą szczegółową specyfikacją gleboznawczą:

- gleby brunatne wylugowane i brunatne kwaśne wytworzone z piasków słabogliniastych na piaskach luźnych. Są one zaliczane do kompleksu żytniego bardzo słabego o wartości bonitacyjnej R V, R VI.
- mady wytworzone z glin średnich na piaskach luźnych. Są one zaliczane do kompleksu żytniego słabego o wartości bonitacyjnej RIVa , RIVb.

Warunki glebowe zostały określone na podstawie odkrywek glebowych zlokalizowanych na terenie remontowanej drogi oraz przy wykorzystaniu mapy glebowo-rolniczej w skali 1 : 25000.

5. Rozwiązania projektowe:

5.1. Rozwiązania techniczne:

Klasa techniczna drogi "D" – droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych posiadająca jednopasmową jezdnię dwukierunkową.
Prędkość projektowa dla klasy "D", wynosi 30 km / h.
Przebieg trasy nie ulega zmianie.
Kategoria ruchu KR-1.

5.2. Rozwiązania sytuacyjne:

Projektowana droga w zasadzie przebiega po istniejącym śladzie trasy z jezdnią o szerokości 3,0 m. Włączenie do dróg asfaltowych w postaci prostopadłego włączenia się do istniejącej krawędzi jezdni asfaltowej.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych lukami kołowymi.

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

Parametry łuków zaznaczone są na mapie sytuacyjno – wysokościowej i profilu podłużnym trasy drogi (rys. 4 oraz 5).

5.3. Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącej krawędzi jezdni asfaltowych, oraz do istniejącej podbudowy.

W celu zminimalizowania robot ziemnych niwelecie drogi dostosowano do istniejącej podbudowy w pasie drogowym oraz do ukształtowania terenu.

Spadki podłużne wynoszą 0,30% ÷ 0,85%.

Szczegółowy przebieg niwelety przedstawiony został na profilu podłużnym w skali 1 : 100/1000 – rys. nr 5.

Projektowana niweleta jest usytuowana średnio 10÷25 cm ponad terenem istniejącym.

5.4. Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej

Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej przedstawia się następująco:

1. Droga główna

- km 0+000 ÷ 0+471 L = 471 m b = 3,0 m P = 1413 m²
 - km 0+480 ÷ 0+579 L = 99 m b = 3,0 m P = 297 m²

 - km 0+000 Rozjazd – dwustronne poszerzenie jezdni o promieniu R = 5 m zblokowane ze zjazdem na drogę gruntową na dz. nr. 235 dr. Zjazd zlokalizowany w osi drogi gruntowej na dz. nr. 235 dr. na długości L=15 m i szerokości b=4 m. Powierzchnia zjazdu wraz z rozjazdem P = 72 m²

 - km 0+471 Rozjazd – dwustronne poszerzenie jezdni o promieniu R=8m na włączeniu do szosy asfaltowej.
Powierzchnia dodatkowa rozjazdu P=28 m²

 - km 0+480 Rozjazd – dwustronne poszerzenie jezdni o promieniu R=8m na włączeniu do szosy asfaltowej.
Powierzchnia dodatkowa rozjazdu P= 28 m²
-
- Razem powierzchnia drogi głównej P=1838 m²

2. Zjazdy na drogi śródpolne

- km 0+051 Zjazd prawostronny na drogę śródpolną na dz. nr. 242 dr.
Zjazd o wymiarach L =5 m, b = 3,0m P = 15m²
Włączenie do drogi głównej łukiem R = 3m
i powierzchni dodatkowej rozjazdu P1=4m².
Razem powierzchnia zjazdu z rozjazdem P = 19 m²

- km 0+051 Zjazd lewostronny na drogę śródpolną na dz. nr.242 dr.
Zjazd o wymiarach $L = 5\text{m}$, $b = 3,0\text{m}$ $P = 15\text{m}^2$
Włączenie do drogi głównej łukiem $R = 3\text{m}$
i powierzchni dodatkowej rozjazdu $P_1 = 4 \text{ m}^2$
Razem powierzchnia zjazdu z rozjazdem $P = 19\text{m}^2$
- km 0+262 Zjazd lewostronny na drogę śródpolną na dz. nr 240 dr
Zjazd o wymiarach $L = 5 \text{ m}$, $b = 3,0 \text{ m}$ $P = 15 \text{ m}^2$
Włączenie do drogi głównej łukiem $R = 3 \text{ m}$
i powierzchni dodatkowej zjazdu $P_1 = 4 \text{ m}^2$
Razem powierzchnia zjazdu z rozjazdem $P = 19 \text{ m}^2$
- km 1+550 Zjazd lewostronny na drogę śródpolną na dz. nr 245 dr
Zjazd o wymiarach $L = 5 \text{ m}$, $b = 3,0\text{m}$ $P = 15 \text{ m}^2$
Włączenie do drogi głównej łukiem $R = 5 \text{ m}$
i powierzchni zjazdu dodatkowej rozjazdu $P_1 = 12 \text{ m}^2$
Razem powierzchnia zjazdu z rozjazdem $P = 27 \text{ m}^2$
- km 1+550 Zjazd prawostronny na drogę śródpolną na dz. nr 245 dr
Zjazd o wymiarach $L = 5 \text{ m}$, $b = 3,0 \text{ m}$ $P = 15 \text{ m}^2$
Włączenie do drogi głównej łukiem $R = 5 \text{ m}$
i powierzchni dodatkowej rozjazdu $P_1 = 12 \text{ m}^2$
Razem powierzchnia zjazdu z rozjazdem $P = 27 \text{ m}^2$

Łącznie powierzchnia zjazdów na drogi śródpolne $P = 111 \text{ m}^2$

3. Zjazdy do zabudowań mieszkalno-zagrodowych.

Zjazdy w formie trapezu o szerokości przy krawędzi jezdni drogi głównej $b=6 \text{ m}$ a przy wjeździe na posesję $b=5\text{m}$. Długość zjazdu $L= 0,50 \text{ m}$ jako osłona krawędzi jezdni drogi głównej.

Powierzchnia jednostkowa zjazdu $P_1=2,75 \text{ m}^2$.

Ilości zjazdów 14 szt. w tym :

- prawostronne – 7 szt.
- lewostronne - 7 szt.

Lokalizacja zjazdów w miejscach obecnie użytkowanych jako zjazd lub do ustalenia podczas przekazywania planu budowy.

Razem powierzchnia zjazdów do zabudowań mieszkalno-zagrodowych

$$P=2,75 \text{ m}^2 \times 14 \text{ szt.} = 38,5 \text{ m}^2$$

Łącznie powierzchnia inwestycji drogowej $P = 1.987,5 \text{ m}^2$

w tym: 1°

- droga główna $P = 1.838 \text{ m}^2$
- zjazdy na drogi śródpolne $P = 111 \text{ m}^2$
- zjazdy do zabudowań mieszkalno-zagrodowych $P = 38,5 \text{ m}^2$

w tym : 2°

- powierzchnia na nawierzchni wzmocnionej materiałem mineralnym $P = 1.987,5 \text{ m}^2$

Łączna długość inwestycji drogowej $L = 585 \text{ m}$

w tym :

- droga główna km 0+000÷0+471 , $L = 471 \text{ m}$
- droga główna km 0+480÷0+579 , $L = 99 \text{ m}$
- zjazd w km 0+000 $L = 15 \text{ m}$

5.5. Konstrukcja jezdni

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430), z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

• Konstrukcja jezdni drogi głównej i zjazdów na drogi śródpolne

- warstwa ścierna o grubości 3 cm – miał i kliniec kamienny
- podbudowa grubości 20 cm - tłuczeń kamienny o uziarnieniu 0,0/63,0 mm
- istniejąca podbudowa grubości 15÷25 cm – tłuczeń kamienny niesortowany, pospółka, żużel paleniskowy, kamienie polne.

Spadek jezdni poprzeczny dwustronny 3% . Pobocza z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania uzupełnione pospółką w ilości $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2$ należy uformować ze spadkiem 4÷6% na zewnątrz pasa drogowego a teren poza poboczymi

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

do granic ewidencyjnych pasa drogowego uformować ze spadkiem 6÷10% na zewnątrz drogi. Szerokość normatywna poboczy $b=0,50$ m.

5.6 Odwodnienie:

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni zapewniają odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni na pobocza i na przyległy teren .
Istniejąca konfiguracja terenu o spadkach poprzecznych i podłużnych gwarantuje odprowadzenie wód opadowych.

5.7. Uzgodnienia:

Mimo powierzchniowego charakteru robót i dokładnego rozeznania infrastruktury technicznej dokonano uzgodnień branżowych.

6. Wymagania ogólne oraz normy

Wszelkie materiały użyte do przebudowy drogi muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

1. **ROBOTY ZIEMNE:**
 - PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. **PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:**
 - PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
 - BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
 - BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
3. **NAWIERZCHNIE BITUMICZNE:**
 - PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie tłuczniowe. Wymagania.
4. **PRZEPUSTY:**
 - BN-74/9191-01 Urządzenia wodno-melioracyjne. Przepusty z rur betonowych i żelbetowych. Wymagania i badania przy odbiorze.
 - PN-B-06251 Roboty betonowe o żelbetowe.

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

Wymagania techniczne.

Wszelkie odstępstwa od projektu po uzgodnieniu z projektantem i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

7. Oznakowanie robót.

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie opracowanego przez siebie projektu organizacji ruchu, zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz. U. nr 90 poz. 1006.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać zagęszczenie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów. Roboty zanikowe i ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru częściowego.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Opracował:

mgr inż. **M. SZKIEWICZ**
insp. nadzoru inwestorskiego
usługi do projektowania,
kierowania i nadzoru robót
w zakresie budowy dróg i lotnisk.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

II. INFORMACJA DO PROJEKTU BIOZ

do projektu budowlanego i wykonawczego remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej na zadaniu LUBÓW gmina Jemielno.

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków BHP.

2. Podstawa opracowania

- USTAWA z 26 czerwca 1974r. – KODEKS PRACY (Dz.U. Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami.
- USTAWA z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane. Tekst jednolity z 2000r. (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz.U. Nr 151, poz. 1256)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH z dnia 28 marca 1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych. (Dz.U. Nr 13, poz. 93)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz.U. Nr 26, poz. 313)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 17 czerwca 1998r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. (Dz.U. z dnia 27 czerwca 1998r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO z dnia 2 listopada 1978r. w sprawie BHP przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym. (Dz.U. Nr 27, poz. 119)

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

- PN-EN-18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Wymagania
- PN-EN-18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego.
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy. Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy.
- Baza materiałowa LEX.
- Jan Rączkowski – BHP = w praktyce – Wyd. 2000 roku.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty ziemne – profilowanie, korytowanie, składowanie humusu itp.
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- Roboty odwodnieniowe – profilowanie poboczy,
- Roboty zabezpieczające infrastrukturę (woda, telefon),
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego i docelowego
- Porządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce:

- Na istniejącej zagospodarowanej działce nie znajdują się budynki. W rejonie prac znajduje się:
 - linia napowietrzna n/n
 - kable telekomunikacyjne.
 - sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Linia n/n

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt. nr 1 informacji.

Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania, muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisów Prawa Budowlanego.

W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników.

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania:

- * Dowóz materiałów masowych (kruszywa) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i jego wbudowania.

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

* Dowóz materiałów masowych, ich składowanie i ich rozładunek – należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów masowych.

* Wykonanie – robót ziemnych.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu, rozładunku oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy, oraz zapoznana z technologią wykonywania drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punkt PPOŻ, dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-c, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym)

Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzęty dokonywane będzie istniejącym utwardzonym dojazdem do działek.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- straży pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej
- pogotowia ratunkowego
- policji
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany itp.).

Ewakuacja z placu budowy drogą dojazdową do garażu.

W czasie tej budowy nie ma stref szczególnie niebezpiecznych na żadnym etapie prowadzenia budowy

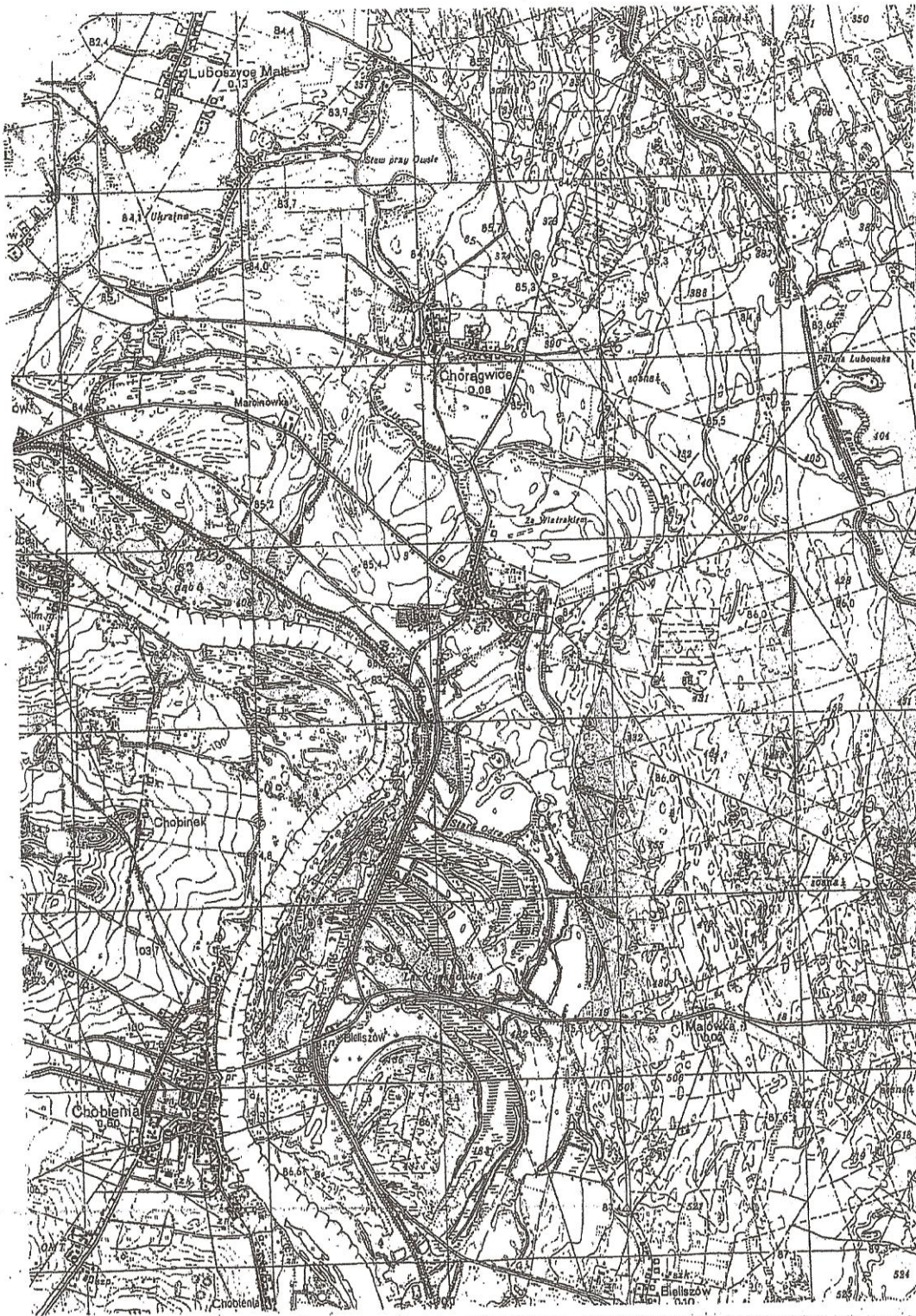
Opracował:

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg i lotnisk.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

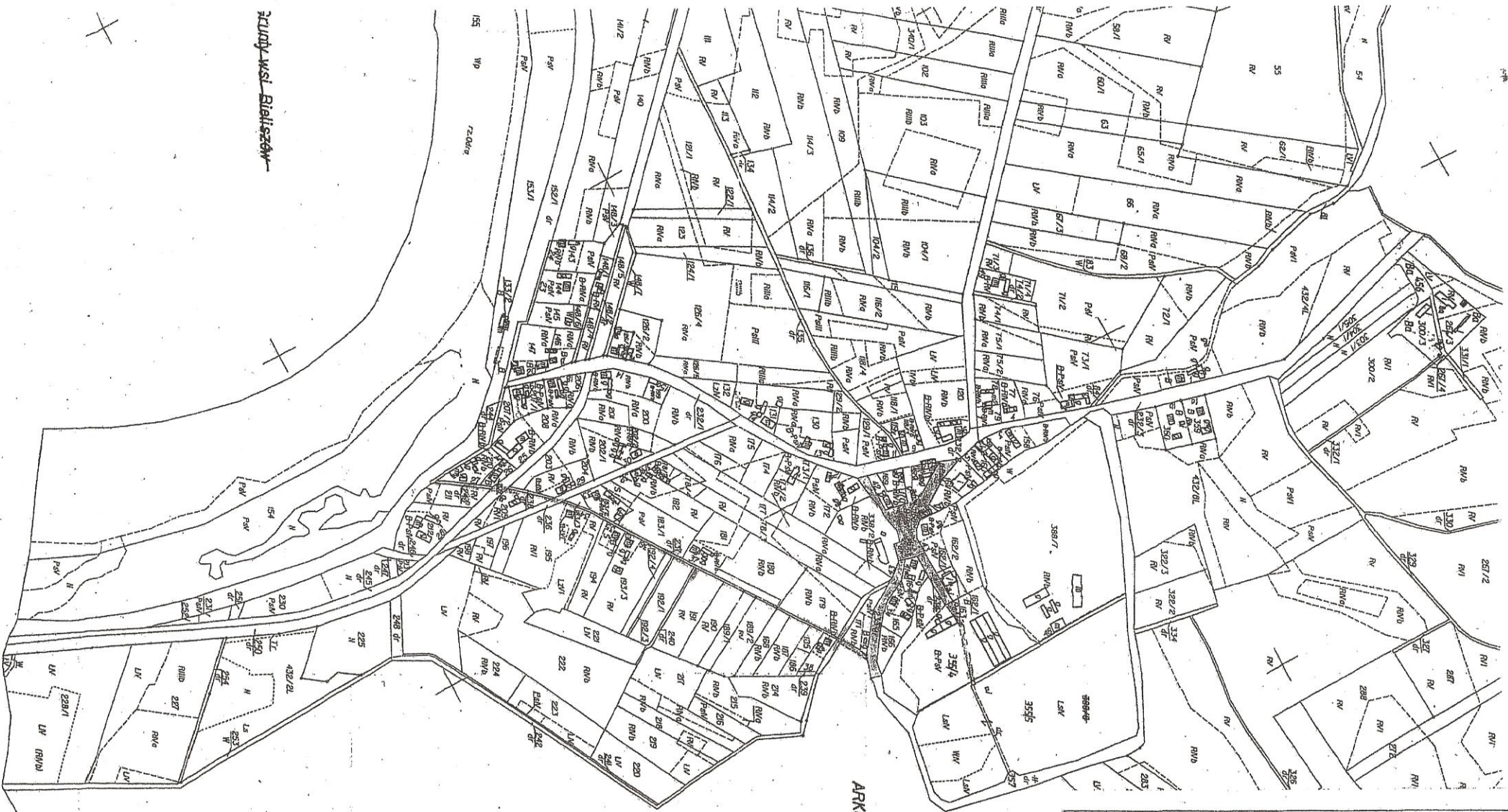
LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej

III. MAPY I RYSUNKI

LUBÓW – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej



Investor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBOW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala 1:25 000
Rysunek	Mapa topograficzna	Numer rysunku 1
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawił	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	



ARKISZ 2

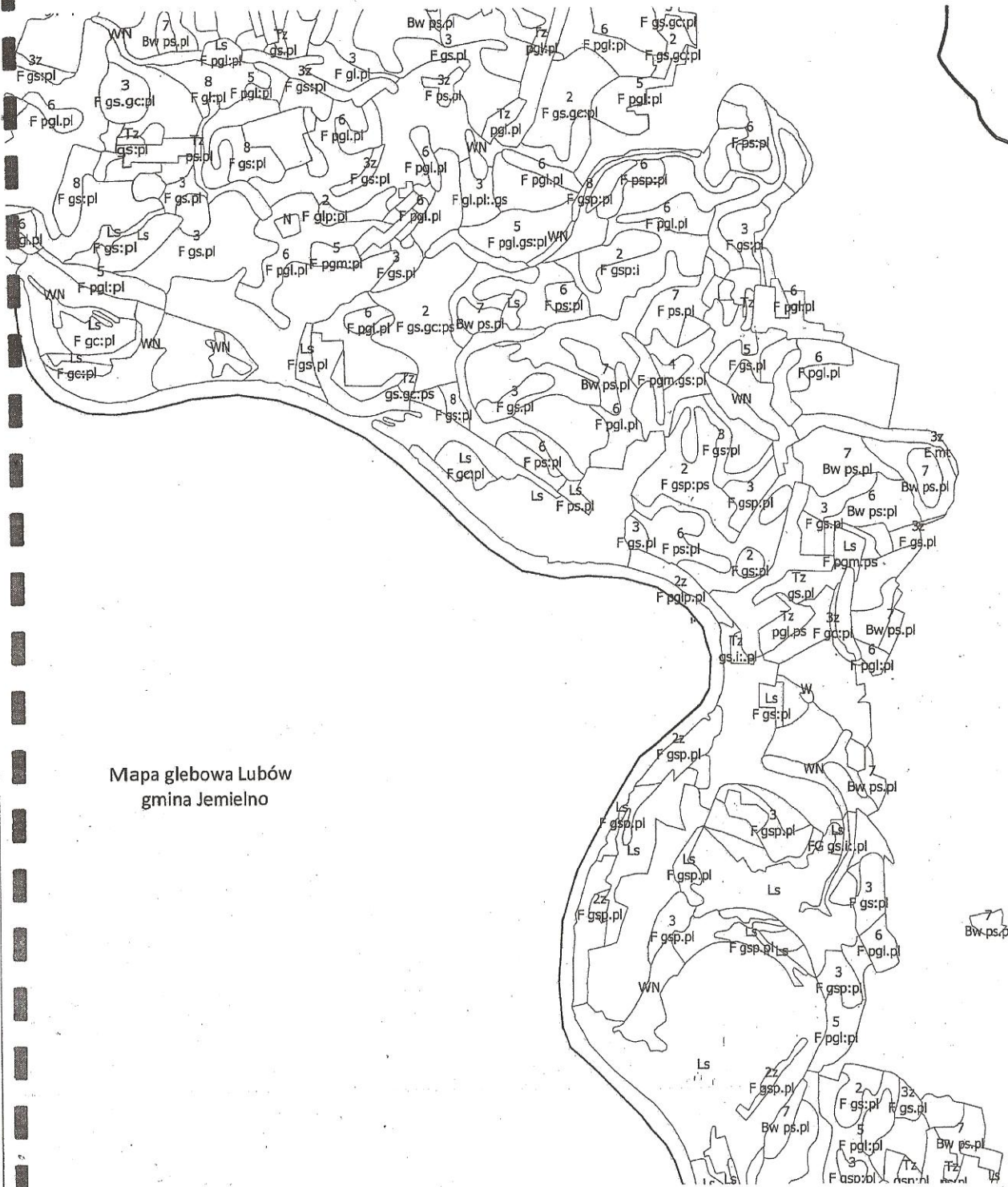
Plan miejscowości Bieliszewo

MAPA EWIDENCYJNA
wsp. do uchwały nr 11/2000
Powiat: gminowy
Gmina: JEMIELNO
Obiekt: LUBÓW
Arkisz mapy nr 1

180-3 2009
588/2008

Investor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala 1:5 000
Rysunek	Mapa ewidencji gruntów	Numer rysunku 2
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	

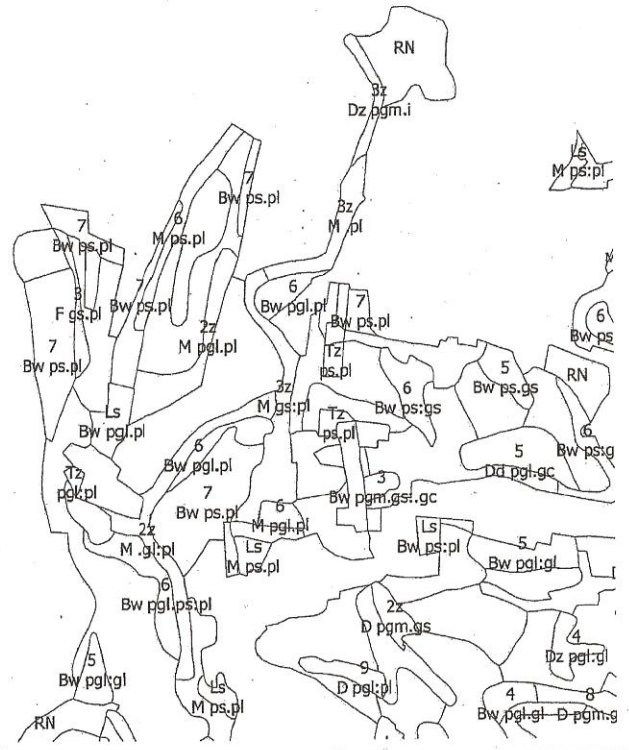
Investor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala 1 : 25 000
Rysunek	Informacje glebowo-rolnicze	Numer rysunku 3
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	



Mapa glebowa Lubów
gmina Jemielno



Bw ps:pl

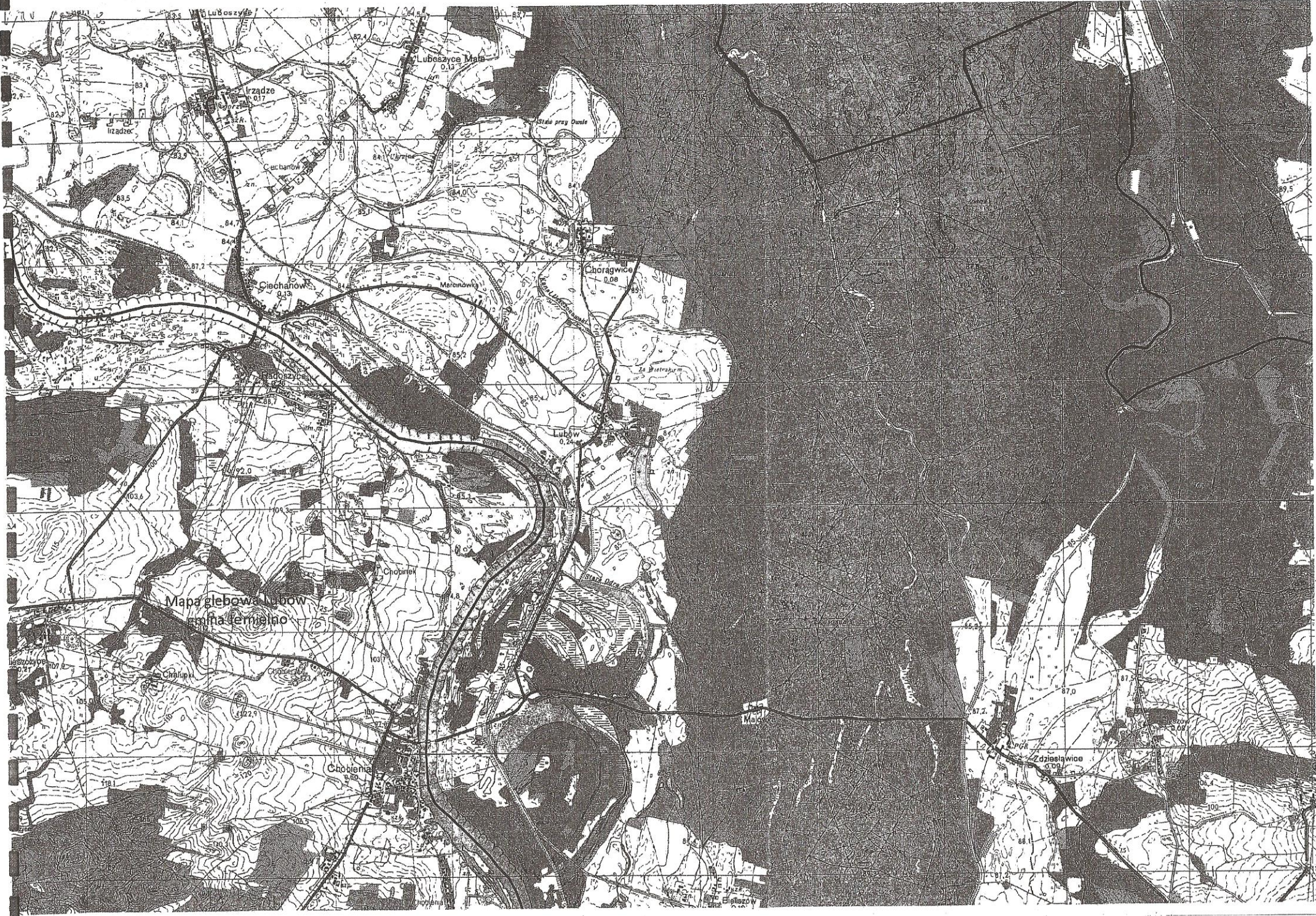


M ps:pl

RN

M ps:pl

Bw pgl:pl - D pgn:g



Mapa glebowa Lubow
emha termelno

Luboszyce
Luboszyce Małe
0.13

Izzadze
0.17

Ciecbarow

Ciecbanow
0.33

Choragwice
0.08

Lubow
0.24

Chobirek

Chobienia
0.20

Zdzieszawice
0.09

KW 100

Elizyów

LEGENDA

do przestrzennej bazy danych glebowych

KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GLEB

Kompleksy gleb ornych

- 1 kompleks pszenney bardzo dobry
- 2 kompleks pszenney dobry
- 3 kompleks pszenney wadliwy
- 4 kompleks żytni bardzo dobry (pszenno-żytni)
- 5 kompleks żytni dobry
- 6 kompleks żytni słaby
- 7 kompleks żytni bardzo słaby (żytnio-lubinowy)
- 8 kompleks zbożowo-pastewny mocny
- 9 kompleks zbożowo-pastewny słaby
- 10 kompleks pszenney górski
- 11 kompleks zbożowy górski
- 12 kompleks owsiano-ziemniaczany górski
- 13 kompleks owsiano-pastewny górski
- 14 gleby orne przeznaczone pod użytki zielone

Kompleksy trwałych użytków zielonych

- 1z użytki zielone bardzo dobre i dobre
- 2z użytki zielone średnie
- 3z użytki zielone słabe i bardzo słabe

RN Gleby rolniczo nieprzydatne (nadające się pod zalesienie)

INNE ELEMENTY TREŚCI

- Ls lasy
Tz tereny zabudowane (o zabudowie zwartej) i tereny osiedlowe
W wody
WN wody nieużytki
N nieużytki rolnicze

TYPY I PODTYPY GLEB

/bez znaku/ Gleby o niewykształconym profilu

A Gleby bielcowe i pseudobielcowe

GLEBY BRUNATNE

B Gleby brunatne właściwe

Bw Gleby brunatne wylugowane i brunatne kwaśne

Bd Gleby brunatne właściwe – /osady deluwialne/

CZARNOZIEMY

C Czarnoziemy właściwe

Cz Czarnoziemy zdegradowane i gleby szare

Cd Czarnoziemy właściwe – /osady deluwialne/

CZARNE ZIEMIE

- D Czarne ziemie właściwe
 - Dz Czarne ziemie zdegradowane i gleby szare
 - G GLEBY GLEJOWE
 - E GLEBY MUŁOWO-TORFOWE I TORFOWO-MUŁOWE
 - M GLEBY MURSZOWO-MINERALNE I MURSZOWATE
 - T GLEBY TORFOWE I MURSZOWO-TORFOWE
 - F MADY
 - Fb MADY BRUNATNE
 - Fc MADY CZARNOZIEMNE
 - FG GLEBY GLEJOWE ALUWIALNE
- ### RĘDZINY
- R Rędziny o słabo wykształconym profilu
 - Rb Rędziny brunatne
 - Rc Rędziny próchniczne (czarnoziemne i szare)
 - Rd Rędziny - /osady deluwialne/

RODZAJE I GATUNKI GLEB

/bez znaku/ Gleby wytworzone ze skał osadowych luźnych

- żp żwiry piaszczyste
- żg żwiry gliniaste
- pl piaski luźne
- ps piaski słabogliniaste
- pgl piaski gliniaste lekkie
- pgm piaski gliniaste mocne
- gl gliny lekkie
- gs gliny średnie
- gc gliny ciężkie
- plż pyły zwykłe (gleby pyłowe lekkie i średnie)
- płi pyły ilaste (gleby pyłowe mocne)
- l lessy i utwory lessowate (gleby lessowe i lessowate lekkie i średnie)
- li lessy i utwory lessowate ilaste (gleby lessowe i lessowate mocne)
- ip iły pylaste (gleby ilaste ciężkie i średnie)
- i iły (gleby ilaste bardzo ciężkie)

Znak „p” dopisany do składu mechanicznego oznacza pylastość (np. gsp).

Piszemy bez polskich znaków fonetycznych (np. plż = plz, pł i = pli, żp = zp, żg = zg)

d OSADY DELUWIALNE

/bez znaku/ OSADY ALUWIALNE

- bl mady bardzo lekkie
- l mady lekkie
- s mady średnie
- c mady ciężkie
- bc mady bardzo ciężkie

/bez znaku/ RĘDZINY WĘGLANOWE

- > rędziny gipsowe
 - l rędziny lekkie
 - s rędziny średnie
 - c rędziny ciężkie
 - /l/ rędziny mieszane lekkie
 - /s/ rędziny mieszane średnie
 - /c/ rędziny mieszane ciężkie
 - oznacza miąższość rędziny płytko do 25 cm
 - . oznacza miąższość rędziny średnio głęboko 25 - 50 cm
 - : oznacza miąższość rędziny głęboko do 100 cm
- Znak „>” przy rędzinach c l s oznacza rędzinę gipsową

- 1 Skały krystaliczne /gleby wytworzone ze skał krystalicznych/
- 2 Skały osadowe o spoiwie niewęglanowym /gleby wytworzone ze skał osadowych o spoiwie niewęglanowym/
- 3 Skały osadowe o spoiwie węglanowym /gleby wytworzone ze skał osadowych nie wapiennych o spoiwie węglanowym/

OZNACZENIA DODATKOWE

- sk skała lita
- r rumosz skalny
- sz gleby szkieletowe
- n torfy niskie
- v torfy przejściowe i wysokie
- mt gleby mułowo-torfowe
- tm gleby torfowo-mułowe
- w skała wapienna
- wł wapno łukowe
- ga gytia
- t skała organogeniczna (torf)

ZNAKI DODATKOWE

podłoże zalegające (zmiana składu mechanicznego następuje):

- bardzo płytko (do 25 cm)
- . płytko (25-50 cm)
- : średnio głęboko (50-100 cm)
- ∴ głęboko (100-150 cm)

~ gleba podlega zalewom rzeczonym (wpisano w pozycji Uwagi)

UWAGA: za składem mechanicznym jedna kreska /np. gs-/ oznacza gleby słabo szkieletowe, dwie kreski /np. gs=/ oznacza gleby silnie szkieletowe

Gmina: Jemielno
 Obręb: Lubów
 Przekrój podłużny nr 4
 KM 0+000-0+636

dr. nr 350/1, 237, 238, 243

W ₁	
R	190
a	7
T _R	11,62
b	0,50
z	19,55
PK.K	0+066
KL.K	0+085,35

W ₂	
R	125
a	13
T _R	14,24
b	0,51
z	28,16
PK.K	0+423
KL.K	0+451,36

W ₃	
R	65
a	14
T _R	7,98
b	0,49
z	15,88
PK.K	0+533
KL.K	0+548,88

W ₄	
R	65
a	14
T _R	7,98
b	0,49
z	15,88
PK.K	0+549,88
KL.K	0+564,76

Zjazd lewostronny na drogę na dz. nr 242 dz. P=19 m², km 0+051

Zjazd prawostronny na drogę na dz. nr 242 dz. P=19 m², km 0+051

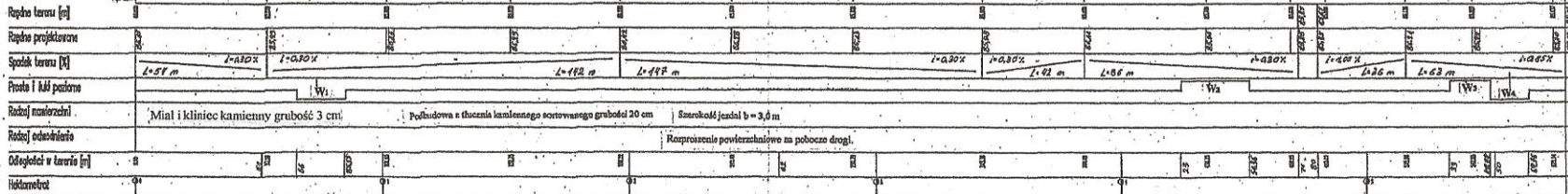
Zjazd lewostronny na drogę na dz. nr 240 dz. P=19 m², km 0+262

Zjazd lewostronny na drogę na dz. nr 245 dz. P=27 m², km 0+550

Zjazd prawostronny na drogę na dz. nr 245 dz. P=27 m², km 0+550

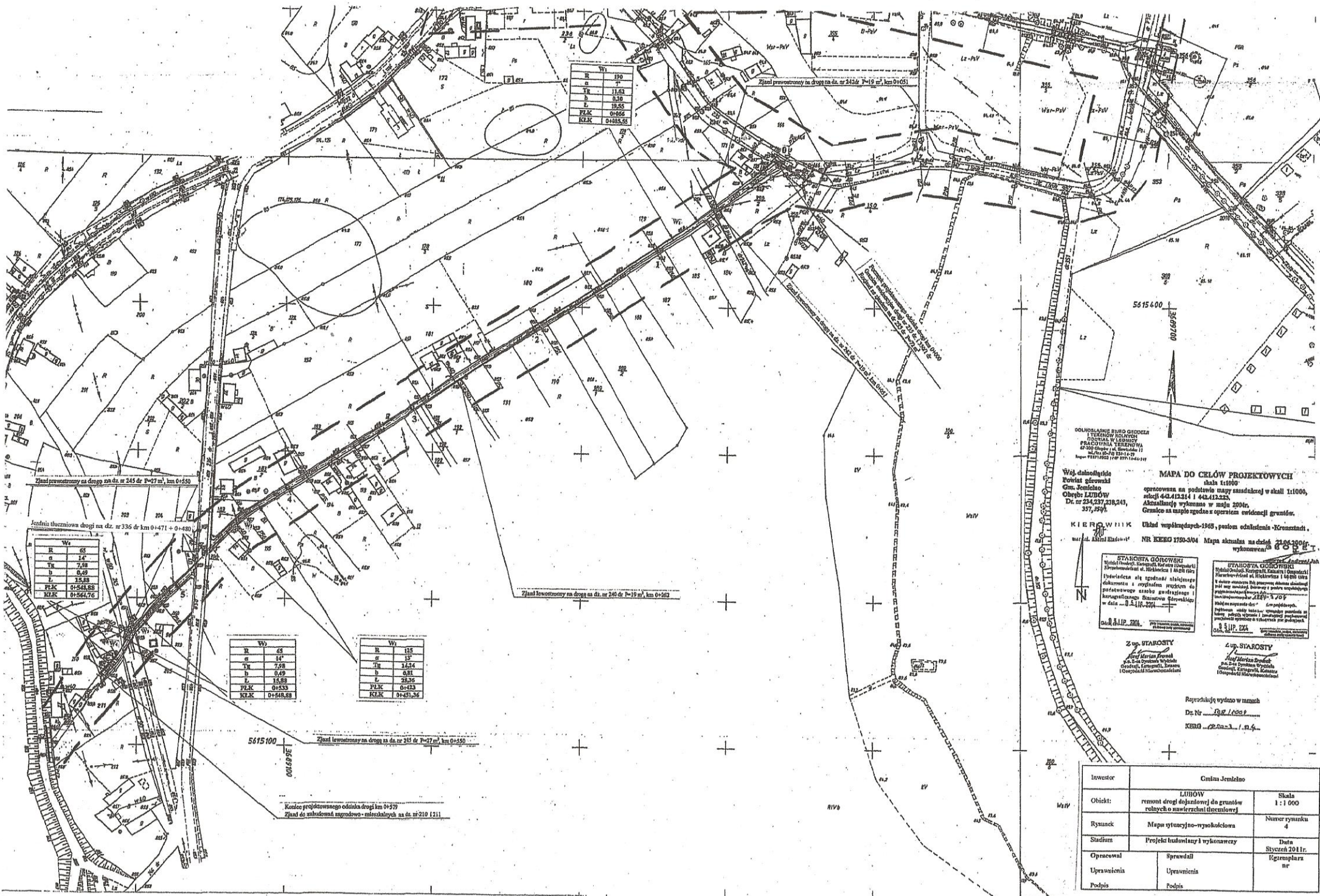
Jezdnia tuczniowa drogi na dz. nr 336 dz. km 0+471 + 0+480

Skala 1: 100/1000



Rozbieżność [m]	
Różnica projektowana	
Spadek [‰]	-1.51% -1.81% -1.61% -1.18% -1.44% -1.80% -1.60% -1.01 m -1.86 m -1.48% -1.44% -1.66 m -1.63 m -1.66%
Proste i kłm poziome	W ₁ W ₂ W ₃ W ₄
Rozcięcie nawierzchni	Miał i kliniec kamienny grubość 3 cm; Podbudowa z tłuczni kamiennego sortowanego grubość 20 cm; Szerokość jezdni b = 3,6 m
Rozcięcie odcieniarza	Rozproszanie powierzchniowe na poboczu drogi.
Odległości w terenie [m]	
Wskazówki	

Investor	Gmina Jemielno	
Objekt	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tuczniowej	Skala 1:100/1000
Rysunek	Profil podłużny drogi	Numer rysunku 5
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	
Opracował	Sprawdził	Data Styczeń 2011r.
Uprawnienia	Uprawnienia	Egzemplarz nr
Podpis	Podpis	



R	190
W	7
W ₁	11.63
b	0.30
D	19.55
PLK	0+566
KLK	0+585.51

Zjazd przeznaczony na drogę nr 245 dr. P-77 m², km 0+250

Zjazd przeznaczony na drogę nr 336 dr. km 0+471 + 0+480

W	65
R	14
W ₁	7.28
b	0.49
D	15.83
PLK	0+545.98
KLK	0+564.76

R	65
W	14
W ₁	7.28
b	0.49
D	15.83
PLK	0+533
KLK	0+548.88

R	125
W	13
W ₁	34.34
b	0.53
D	28.36
PLK	0+423
KLK	0+451.36

Zjazd przeznaczony na drogę nr 310 dr. P-77 m², km 0+250

Koniec projektowanego odcinka drogi km 0+379
Zjazd do zabudowań szeregowo-mieszkalnych na dr. nr 210 [21]

OLBIOŚCIANIE BURD GARDZLA
TURONOW I CIELNYCH
PRACOWNIA TERENOWA
00-200 Olsztyn, Al. Wolności 11
tel. 016-23 23 11-12
kopie: 016-23 23 11-12

Woj. dolnośląskie
Powiat głogowski
Gm. Kamiątko
Dz. nr 234,237,238,243,
337,339

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000
opracowana na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:1000,
sekcji 443.412.314 i 443.412.325
Aktualizację wykonano w maju 2004r.
Granicę za tymże zgodną z operatem ewidencji gruntów.

KIEROWNIK
mgr inż. Andrzej Krawiec

Układ współrzędnych-1965, poziom odliczenia-Kronstadt
NR KBEO 1760-3/04 Mapa aktualna na dzień 21.06.2004r.
wykonawca: **OLBIOŚCIANIE**

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marcin Proszak
ul. Łódzka 20/22a Wąbrzeźno
Grodzki, Kameralny, Sądowy
i Gospodarczy Sądowódca

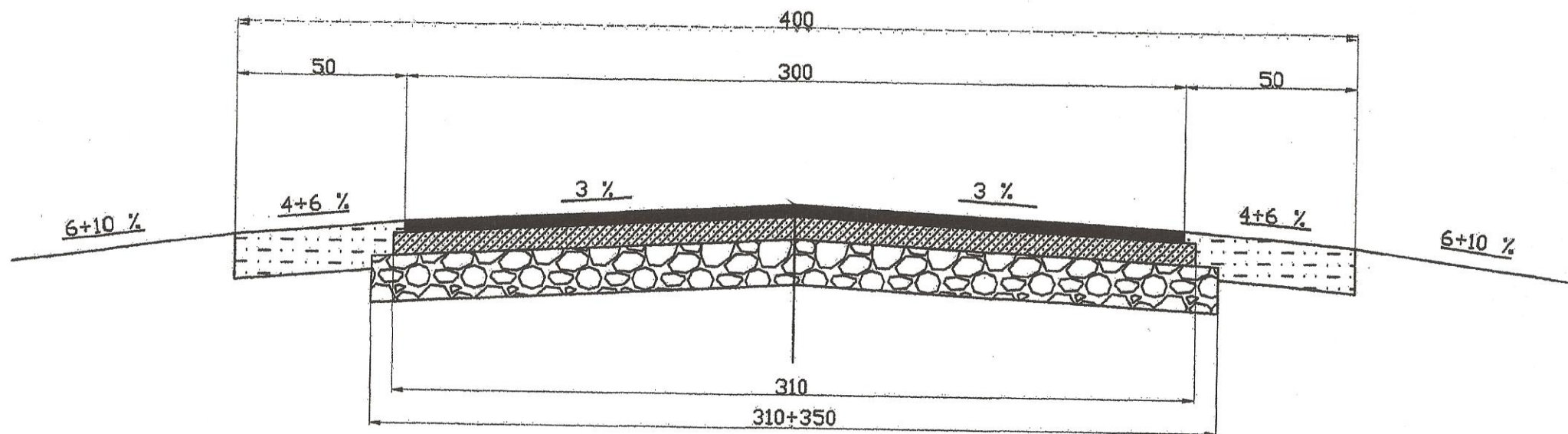
Z up. STAROSTY
mgr inż. Marcin Proszak
ul. Łódzka 20/22a Wąbrzeźno
Grodzki, Kameralny, Sądowy
i Gospodarczy Sądowódca

Reprodukcję wydano w ramach
Dz. Nr 132 / 2004
KERO ... 20.04.2004 / 1.11.4

Investor	Gmina Jemielno	Skala	1 : 1 000
Obiekt	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczwiowej	Numer rysunku	4
Rysunek	Mapa sytuacyjno-wysokościowa	Data	Syчень 2011r.
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Regreplars nr	
Opracował	Sprawił		
Uprawnienia	Uprawnienia		
Podpis	Podpis		

Inwestor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBOW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala 1 : 25
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Numer rysunku 6
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	

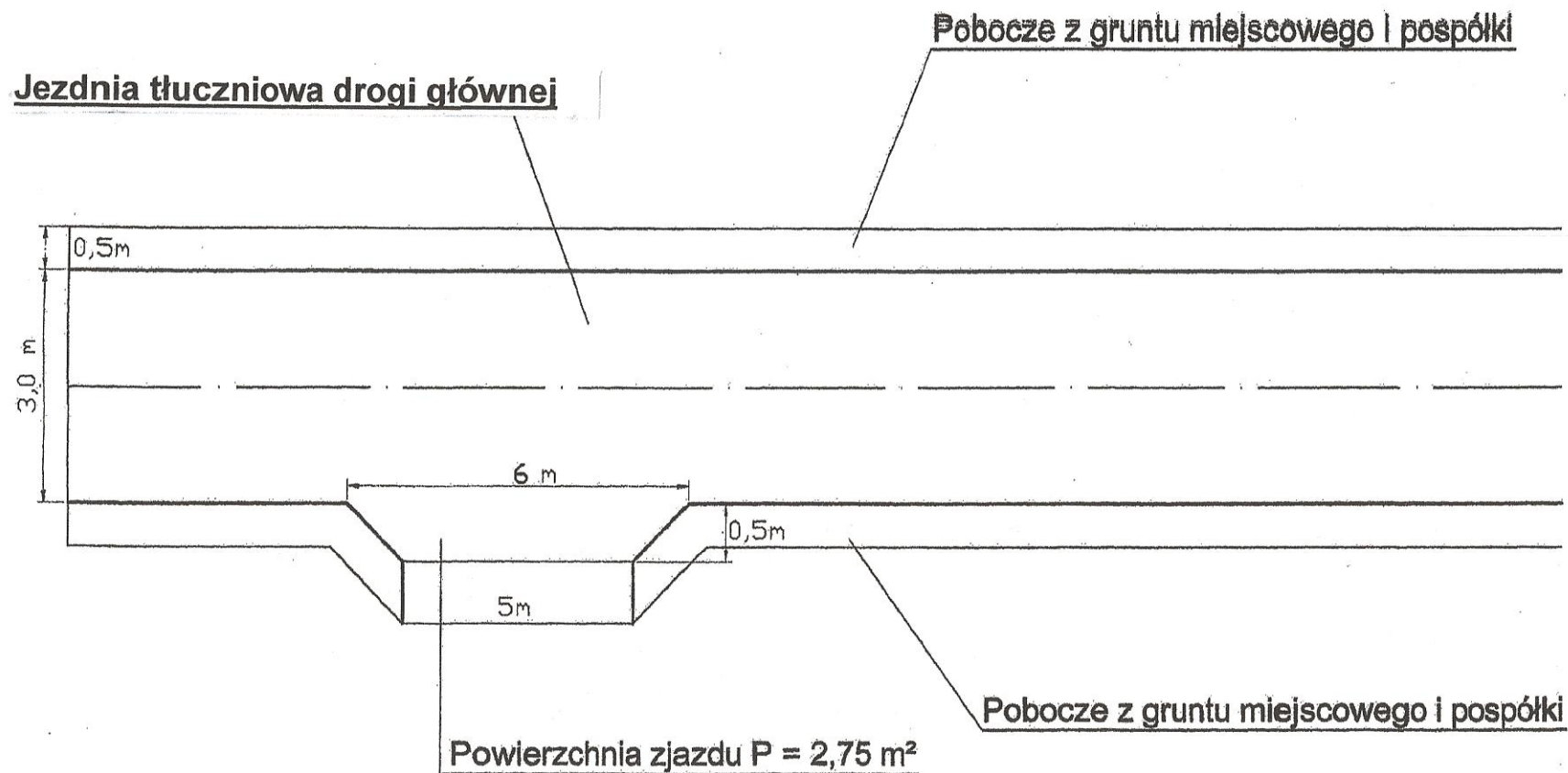
Konstrukcja jezdni i zjazdów



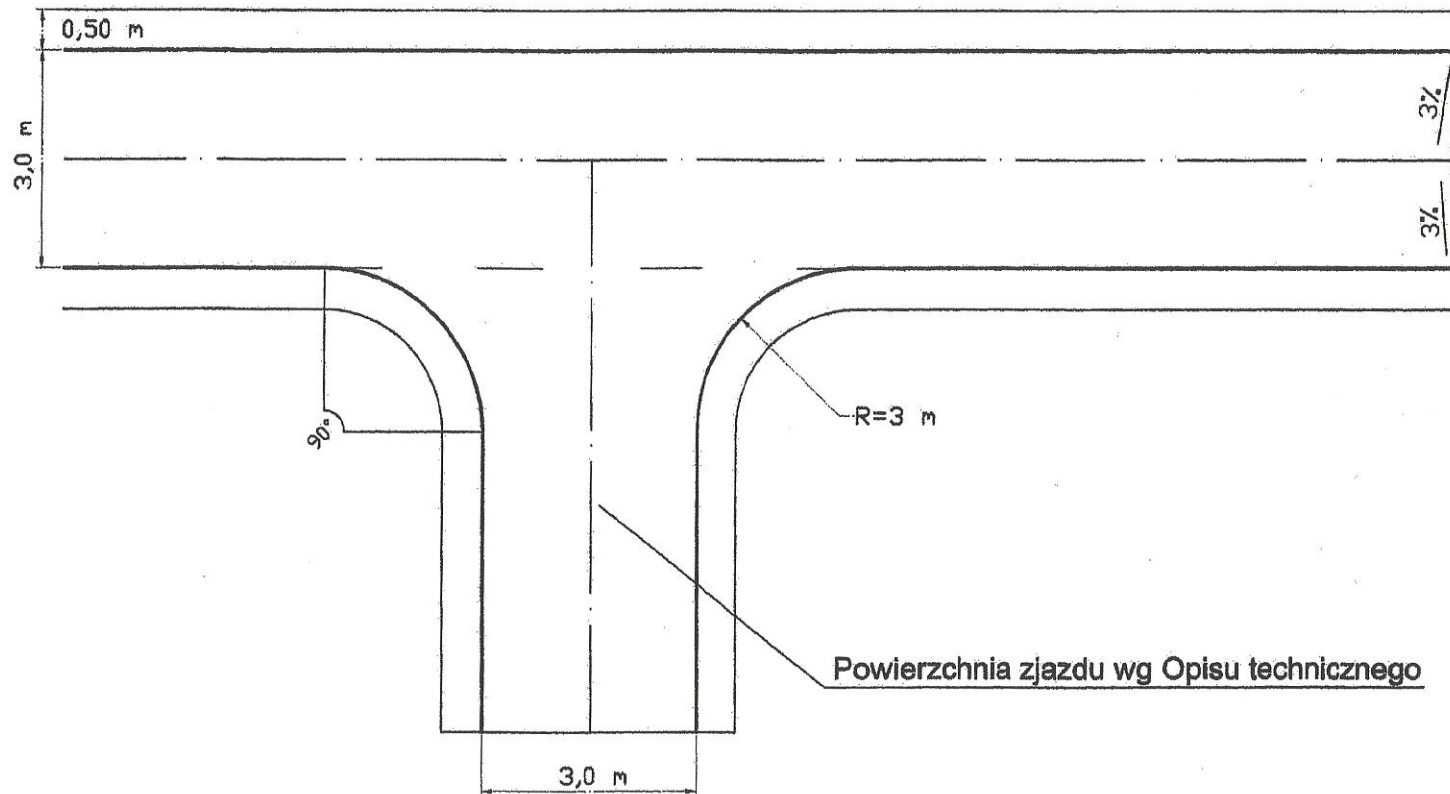
Warstwa ścierna o grubości 3 cm – miął i kliniec kamienny
Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm – tłuczeń kamienny sortowany 0,0/63,0 mm
Istniejąca podbudowa grubości 15÷25 cm – tłuczeń kamienny niesortowany, pospółka, kamienie polne, żużel paleniskowy
pobocze o szerokości 0,50 m z gruntu miejscowego i pospółki

Investor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala 1 : 200
Rysunek	Konstrukcja zjazdów	Numer rysunku 7
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	

Konstrukcja zjazdu na działki mieszkalno - zagrodowe



Konstrukcja zjazdu na drogę śródpolną



Inwestor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala
Rysunek	Informacje z ewidencji gruntów	Numer rysunku 8
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	

Wypis z rejestru gruntów - uproszczony obręb: Lubów

z dnia 09.11.2010

Jednostka ewidencyjna: 020402_2, Jemielno

Obręb: 0011 - Lubów

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	właściciel	1/1	54-610 WROCŁAW, MIŃSKA 60

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	350/1	0.0342		8506	G.1

dr 0.0342;
Id dz: 020402_2.0011.350/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0342

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA JEMIELNO - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI	właściciel	1/1	
WOJT JEMIELNA	gospodarowanie	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	237	0.16		7517	G.46

dr 0.16;
Id dz: 020402_2.0011.237

1	238	0.02		7517	G.46
---	-----	------	--	------	------

dr 0.02;
Id dz: 020402_2.0011.238

1	243	0.03		7517	G.46
---	-----	------	--	------	------

dr 0.03;
Id dz: 020402_2.0011.243

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 0.21

Zlecenie nr: Dz.1294/2010
Sporządził(a): Janusz Mycka

Inwestor	Gmina Jemielno	
Obiekt:	LUBÓW remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej	Skala
Rysunek	Opis topograficzny reperów roboczych	Numer rysunku 9
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data Styczeń 2011r.
Opracował	Sprawdził	Egzemplarz nr
Uprawnienia	Uprawnienia	
Podpis	Podpis	

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji 442.412.214	Nazwa punktu 39a	bet.	Nr katalogowy
Gmina Jemielno	Miejscowość LUBÓW	Oznaczenie słupa poligonowego; wysokościowego	
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliotropu	Wys. szczytu daszka
			Wysokość krzyżaka
			Stan

H = 85,776

PRZEDSIĘBIORSTWO Geodezyjno - Kartograficzne „G E O S T” w Górze	1994 - 04 - 27
Spółdziałalność Adam Buchowski	Data

WA-Kr.-104-83 GUGIK 4-I-23a DN-16 3201-82 65 000 szt.

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji	18a		bet.	Nr katalogowy	
442.412.212	Nazwa punktu	triangulacyjnego	Oznaczenie słupa		
Jemielno	LUBÓW	poligonowego; wysokościowego			
Gmina	Miejscowość	Użytkownik	Miejsce zamieszkania		
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliotropu	Wys. szczytu daszka	Wysokość krzyżaka	Stan
			<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">H = 85,344</p>		
			<p>PRZEDSIĘBIORSTWO Geodezyjno - Kartograficzne „GEOS” s.c. w Górze</p> <p style="text-align: right;">1994-04-27</p> <p>Sporządził: Adam Buchowski Data</p>		

WA-Kr.-104-83 GUGIK 4-I-23a DN-16 3201-82 65 000 szt.

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji	33a		bet.	Nr katalogowy	
442.412.212	Nazwa punktu	triangulacyjnego	Oznaczenie słupa		
Jemielno	LUBÓW	poligonowego; wysokościowego			
Gmina	Miejscowość	Użytkownik	Miejsce zamieszkania		
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliotropu	Wys. szczytu daszka	Wysokość krzyżaka	Stan
			<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">H = 85,090</p>		
			<p>PRZEDSIĘBIORSTWO Geodezyjno - Kartograficzne „GEOS” s.c. w Górze</p> <p style="text-align: right;">1994-04-27</p> <p>Sporządził: Adam Buchowski Data</p>		

WA-Kr.-104-83 GUGIK 4-I-23a DN-16 3201-82 65 000 szt.

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji 442.412.214	Nazwa punktu 6a triangulacyjnego	bet.	Nr katalogowy
Jemielno	LUBÓW	poligonowego; wysokościowego	Oznaczenie słupa
Gmina	Miejscowość	Użytkownik	Miejsce zamieszkania
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliotropu	Wys. szczytu daszka
Wysokość krzyżaka	Stan		

H = 86,030

272° 77' 50" CC

141

PRZEDSIĘBIORSTWO
Geodezyjno - Kartograficzne
"GEOSTUS" Instytut
w Górze 1994-04-27
Sporządził Adam Bućkowski Data

WA-Kr.-104-83 GUGiK 4-I-23a DN-16 3201-82 65 000 szt.

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji 442.412.212	Nazwa punktu 5a triangulacyjnego	bet.	Nr katalogowy
Jemielno	LUBÓW	poligonowego; wysokościowego	Oznaczenie słupa
Gmina	Miejscowość	Użytkownik	Miejsce zamieszkania
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliotropu	Wys. szczytu daszka
Wysokość krzyżaka	Stan		

H = 85,370

231° 08' 00" CC

PRZEDSIĘBIORSTWO
Geodezyjno - Kartograficzne
"GEOSTUS" Instytut
w Górze 1994-04-27
Sporządził Adam Bućkowski Data

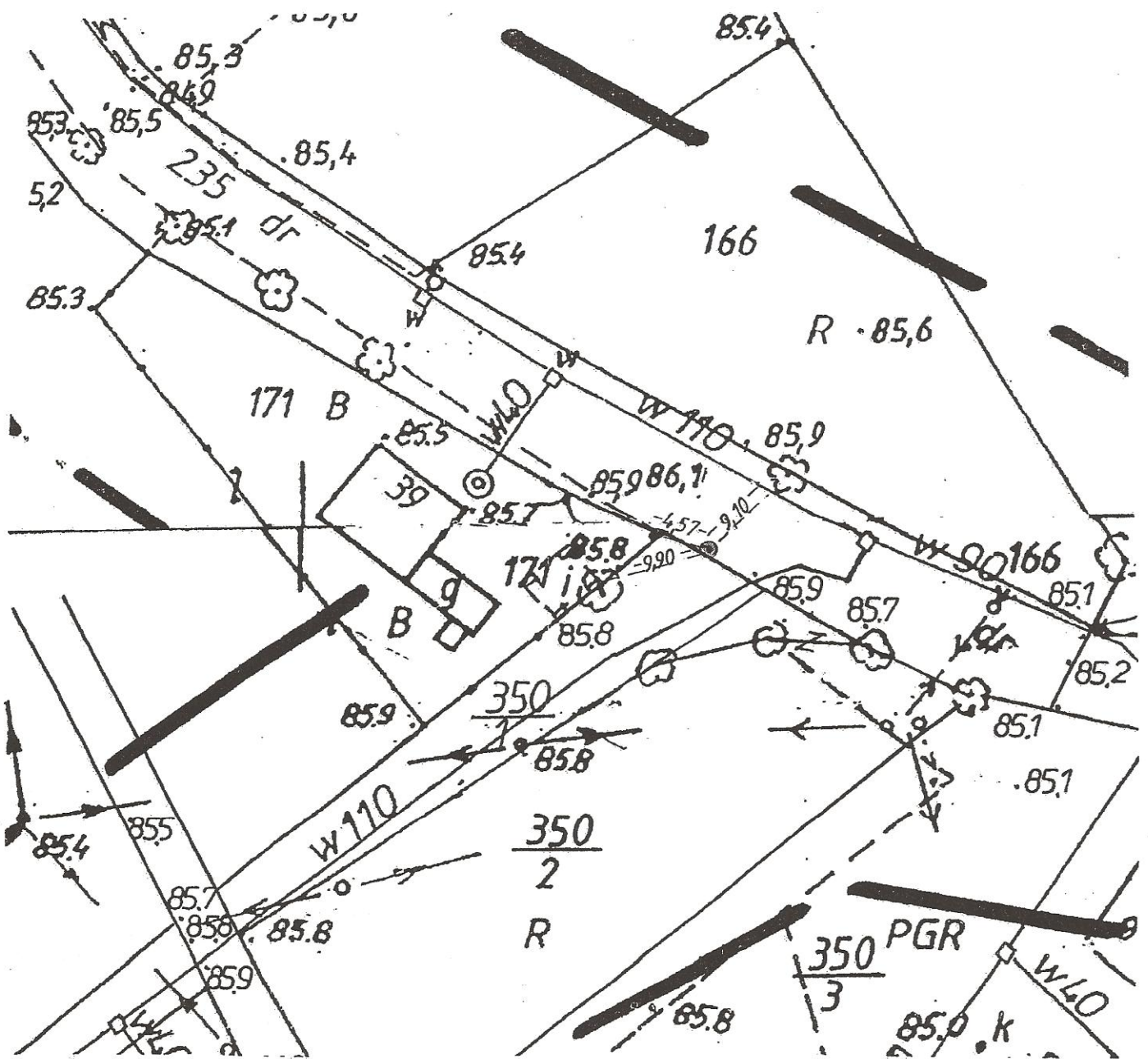
WA-Kr.-104-83 GUGiK 4-I-23a DN-16 3201-82 65 000 szt.

Woj. dolnośląskie
Pow. górowski
Gmina. Jemielno
Obręb. LUBÓW
Droga nr 350/1, 237,
238, 243.

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
 I TERENÓW ROLNYCH
 ODDZIAŁ W LEGNICY
 PRACOWNIA TERENOWA
 67-200 Głogów, ul. Słowiańska 13
 tel./fax (0-76) 834-14-29
 Regon: 141715803 : NIP 897-16-66-349

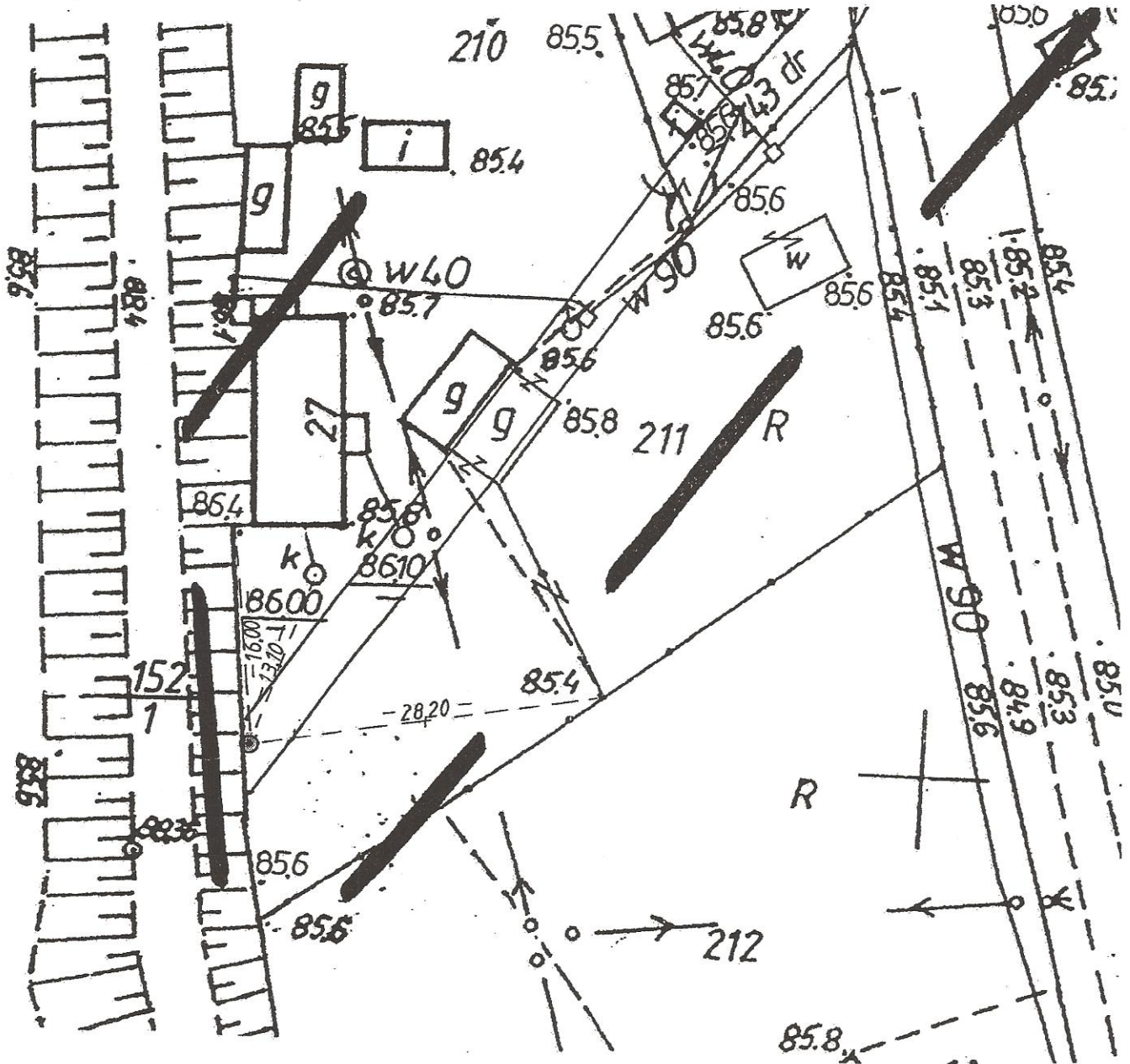
KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY KM 0+000



Woj. dolnośląskie
Pow. górowski
Gmina. Jemielno
Obręb. LUBÓW
Droga nr 350/1, 237,
238, 243.

OPIS TOPOGRAFICZNY
KM 0+636

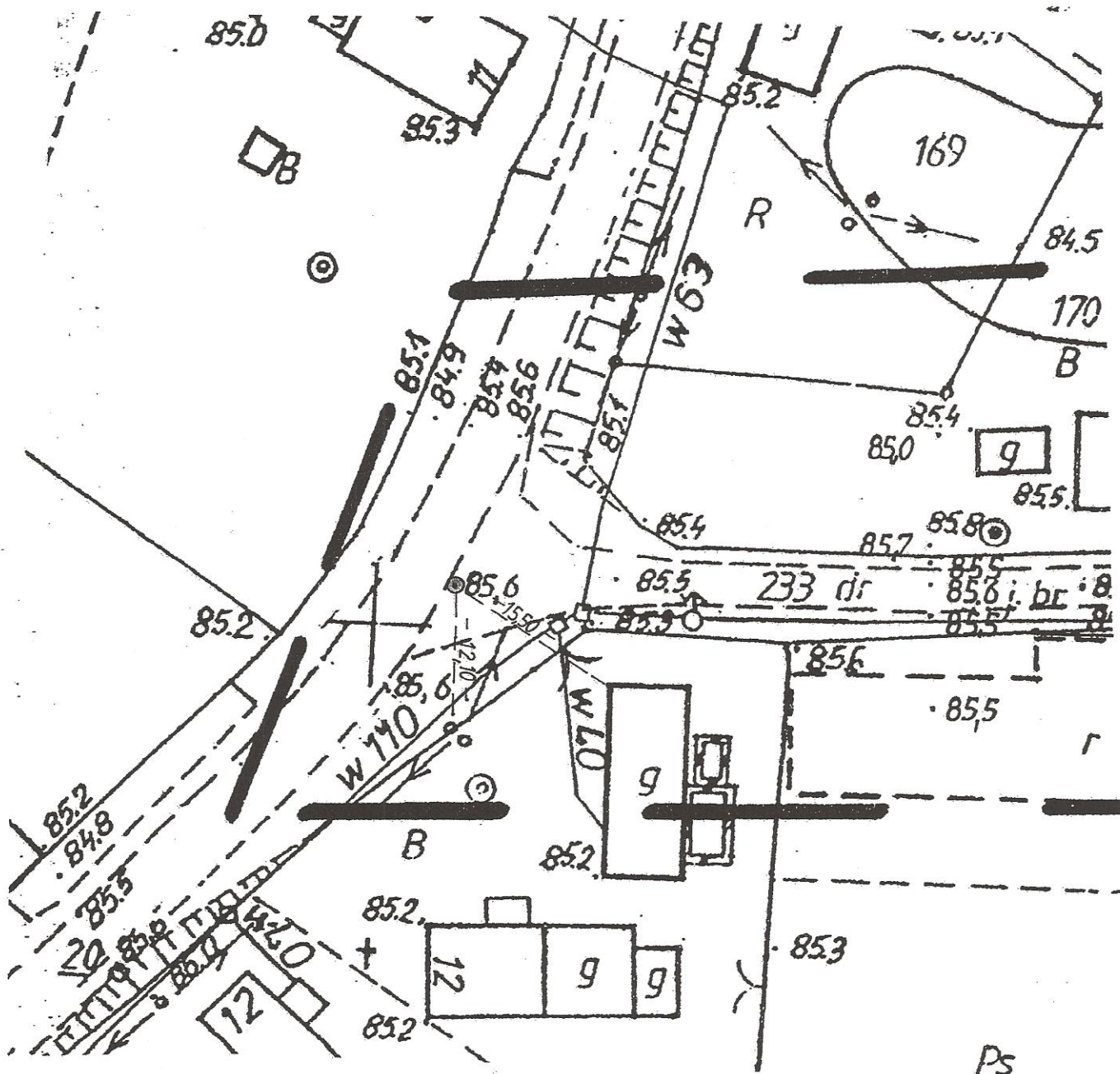


Woj. dolnośląskie
 Pow. górowski
 Gmina. Jemielno
 Obręb. LUBÓW
 Droga nr 233cz, 234,
 355/4cz, 355/5cz.

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
 I TERENÓW ROLNYCH
 ODDZIAŁ W LEGNICY
 PRACOWNIA TERENOWA
 67-200 Głogów; ul. Słowiańska 13
 tel./fax (0-76) 534-14-29
 Regon 932715803; NIP 897-16-66-349

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY
KM 0+000

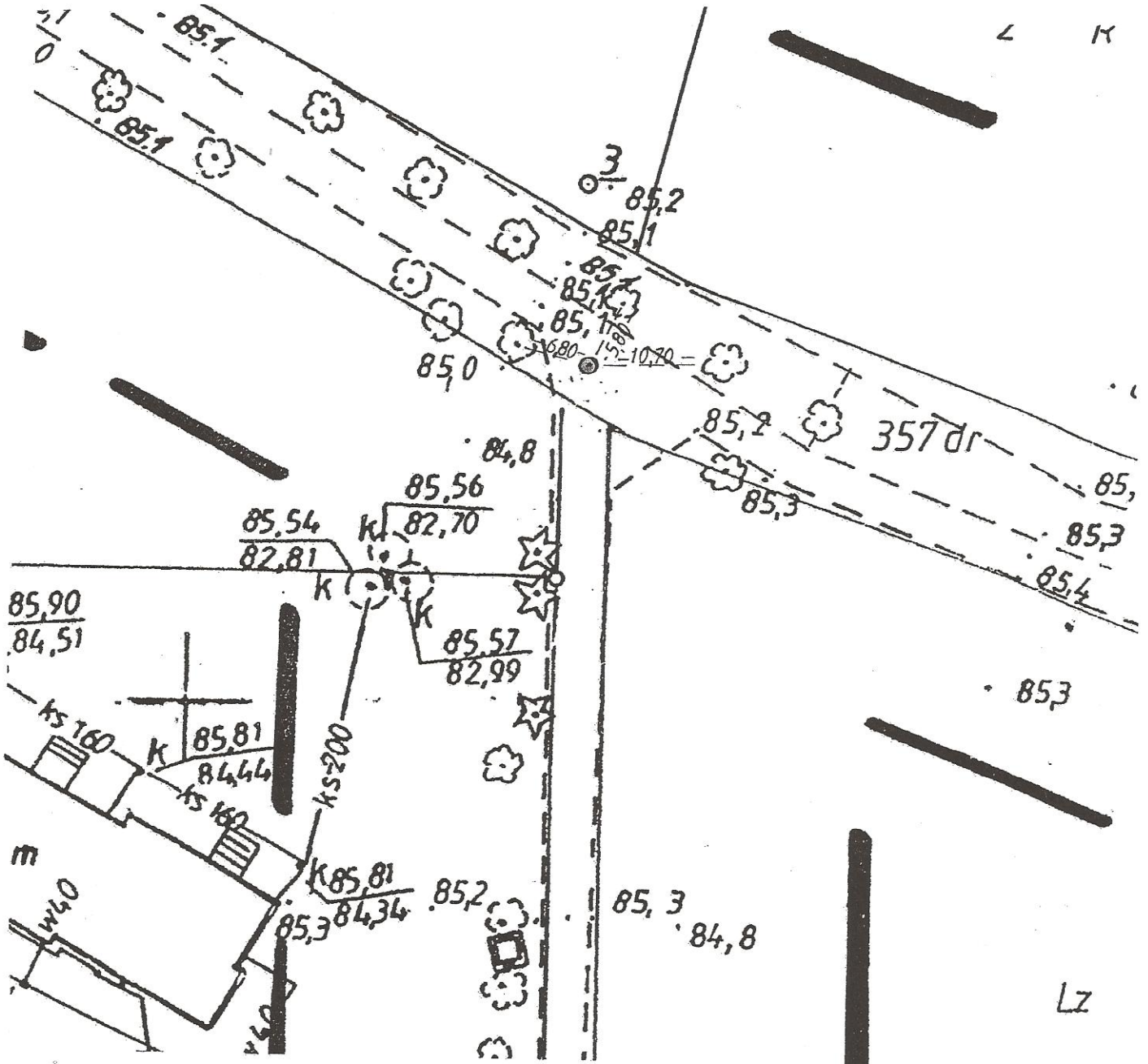


Woj. dolnośląskie
Pow. górowski
Gmina. Jemielno
Obręb. LUBÓW
Droga nr 338/15

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
I TERENÓW ROLNYCH
ODZIAŁ W LEGNICY
PRACOWNIA TERENOWA
67-200 Głogów; ul. Słowiańska 13
tel./fax (0-76) 834-14-29
Regon 932715803; NIP 897-16-66-749

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY KM 0+000

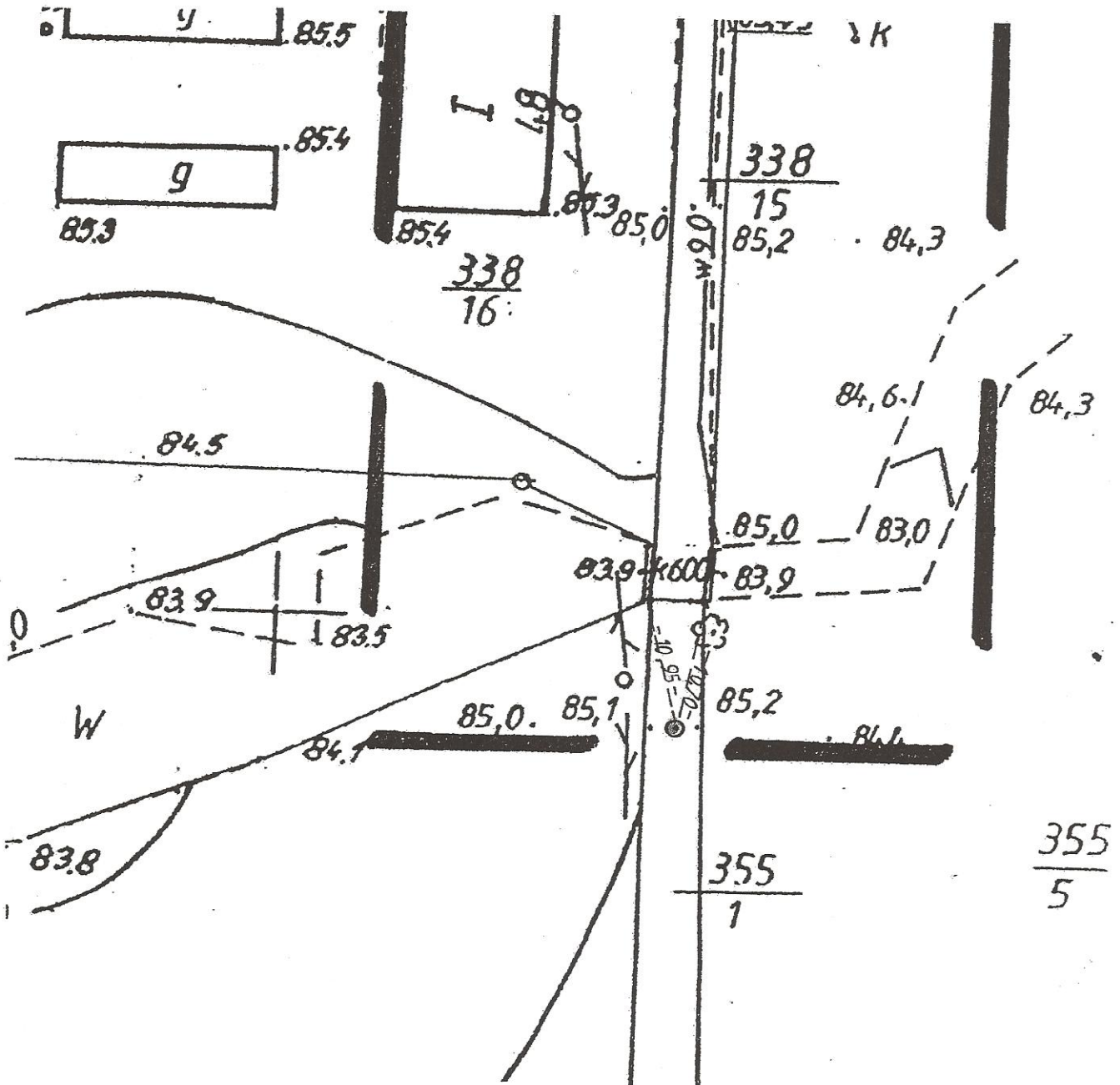


Woj. dolnośląskie
Pow. górówski
Gmina. Jemielno
Obręb. LUBÓW
Droga nr 338/15

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
I TERENÓW ROLNYCH
ODZIAL W LEGNICY
PRACOWNIA TERENOWA
67-200 Głogów ; ul. Słowiańska 13
tel./fax (0-76) 834-14-29
Regon 932715603 ; NIP 897-16-66-349

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY KM 0+138

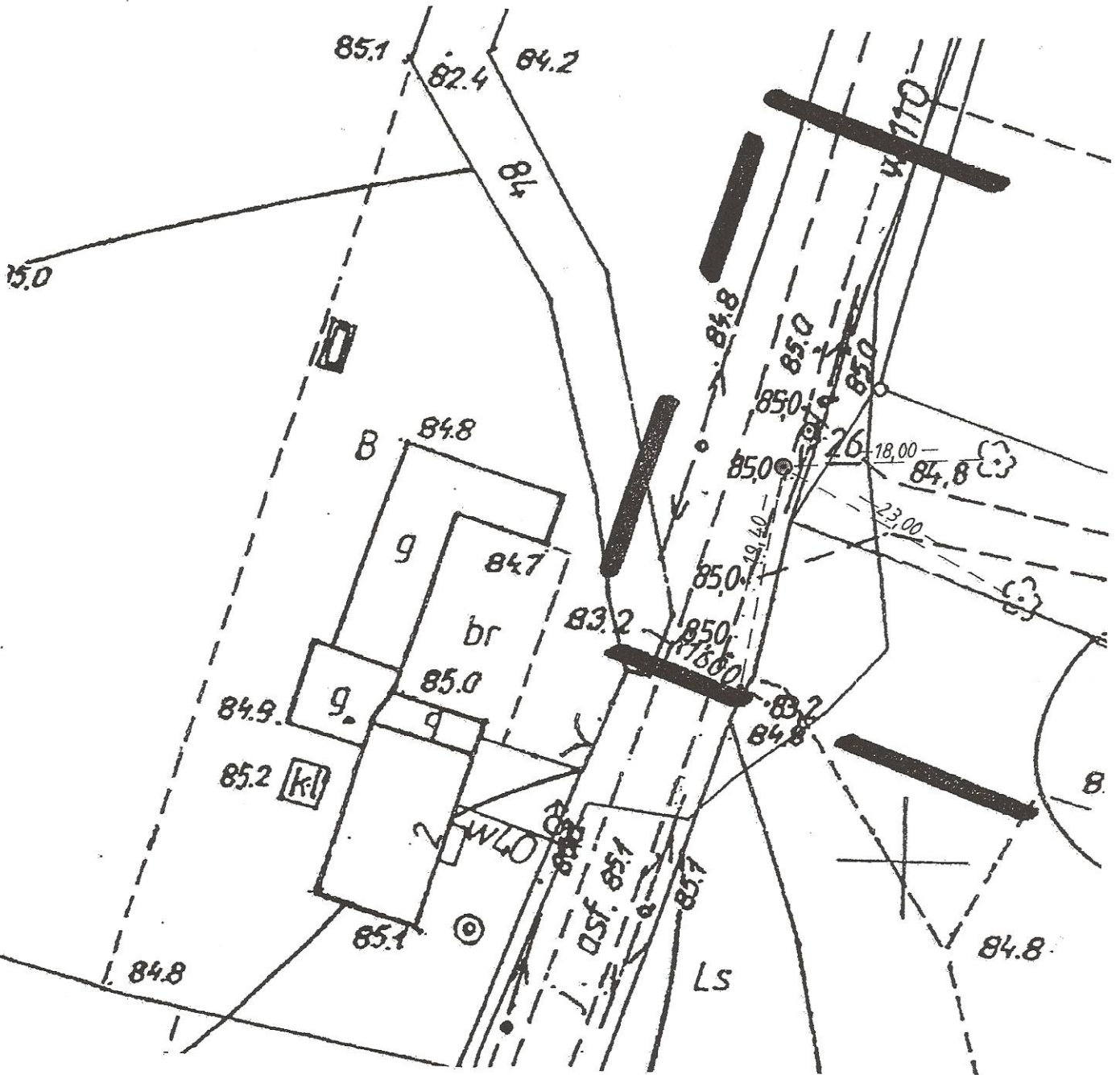


Woj. dolnośląskie
 Pow. górski
 Gmina. Jemielno
 Obręb. LUBÓW
 Droga nr 233cz, 357, 235

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
 I TERENÓW ROLNYCH
 ODZIAŁ W LEGNICY
 PRACOWNIA TERENOWA
 67-200 Głogów ; ul. Słowiańska 13
 tel./fax (0-76) 834-14-29
 Regon 142715803 ; NIP 897-16-66-349

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY
 KM 0+000

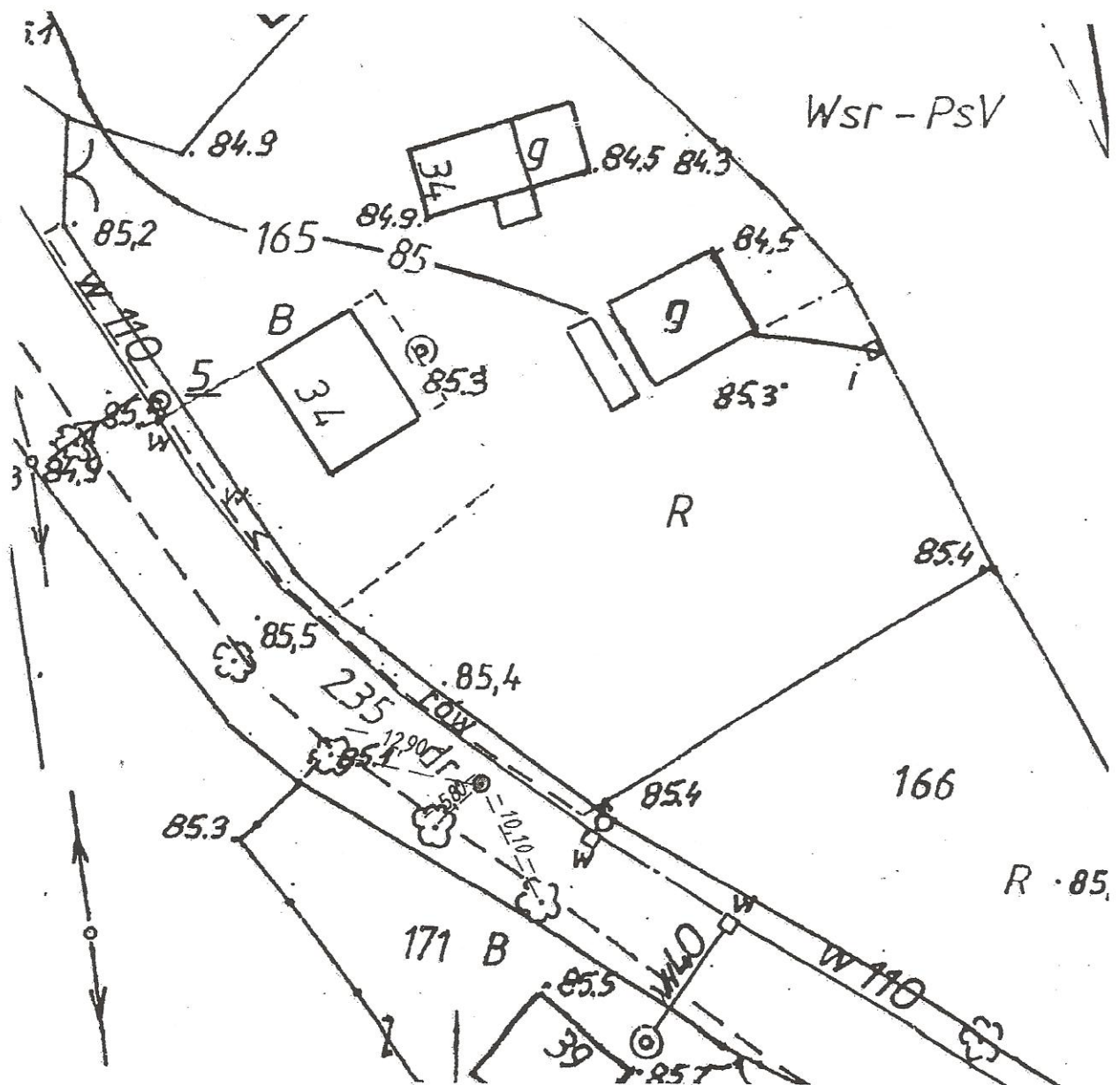


Woj. dolnośląskie
Pow. górski
Gmina. Jemielno
Obręb. LUBÓW
Droga nr 233cz, 357, 235

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
I TERENÓW ROLNYCH
ODDZIAŁ W LEGNICY
PRACOWNIA TERENOWA
67-200 Głogów ; ul. Słowiańska 13
tel./fax (0-76) 834-14-29
Regon 932715803 ; NIP 897-16-66-349

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY KM 1+000



Woj. dolnośląskie
 Pow. górowski
 Gmina. Jemielno
 Obręb. LUBÓW
 Droga nr 233cz, 357, 235

DOLNOŚLĄSKIE BIURO GEODEZJI
 I TERENÓW ROLNYCH
 GODZIAŁ W LEGNICY
 PRACOWNIA TERENOWA
 57-200 Głogów ; ul. Słowińska 13
 tel./fax (0-76) 834-14-29
 Regon 932715803 ; NIP 897-16-66-349

KERG: 1750-3/04

OPIS TOPOGRAFICZNY
 KM 1+273

