

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE DROGI			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-02	0.230	km	0.230	
				RAZEM	0.230
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km - profilowanie na średniej gr. 10 cm	m ³		
d.1	0206-01	((110.00*3.00*0.05)+(120.00*3.00*0.15))	m ³	70.500	
				RAZEM	70.500
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV	m ²		
d.1	0103-04	230.00*3.00	m ²	690.000	
				RAZEM	690.000
2		PODBUDOWA JEZDNI			
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0114-03	(120.00*3.00)	m ²	360.000	
				RAZEM	360.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-03	110.00*3.00	m ²	330.000	
				RAZEM	330.000
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kliniec 4-31,5 mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.3	0114-07	(90.00*2.80)	m ²	252.000	
				RAZEM	252.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kliniec 4-31,5 mm) - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-08	Krotność = 2 110.00*2.90	m ²	319.000	
				RAZEM	319.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3	0311-01	(110.00*3.00)+20.00	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.3	0311-02	(110.00*3.00)+20.00	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	(110.00*3.00)+20.00	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.3	0311-05	(110.00*2.8)+20	m ²	328.000	
				RAZEM	328.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.3	0311-06	(110.00*2.8)+20	m ²	328.000	
				RAZEM	328.000
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - krawędzie	m ²		
d.3	1004-07	((110*0.15)*2)+6.00*0.2	m ²	34.200	
				RAZEM	34.200
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza	m ²		
d.3	0114-05	(2*50.00+50)*0.25	m ²	37.500	
				RAZEM	37.500
4		REMONT ODWODNIENIA			
15	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm na podpypce piaskowej	m		
d.4	0817-01	53.00	m	53.000	
				RAZEM	53.000
16	KNR 2-01	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 10 cm szer. 30 cm na podbudowie cementowo piaskowej (wykorzystanie korytek z rozbiórki)	m		
d.4	0515-02	44.00+4.00	m	48.000	
				RAZEM	48.000
17	KNR 2-31	Ława pod ściekii betonowe z oporem	m ³		
d.4	0402-04				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(3.00*0.80*0.2)*2	m ³	0.960	
				RAZEM	0.960
18	KNR 2-01 d.4 0326-07	Odwodnieni liniowe wraz z kratą szer. 14,0 cm i wys. 9,00 cm, dł. 3,00 m - Klasa C250 2	kpl.		
			kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNR 2-01 d.4 0520-01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40 cm 30.00*0.4	m ²		
			m ²	12.000	
				RAZEM	12.000