

Wykonawcy

Dotyczy zamówienia pn.: **Zakup i dostawa oleju opałowego dla potrzeb Urzędu Gminy w Jaśliskach oraz Szkoły Podstawowej w Jaśliskach.**

Zamawiający poniżej zamieszcza pytania które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem.

Wykonawca zwrócił się z wnioskiem o zmianę zapisów SIWZ oraz projektu umowy tj.:

1. Korektę w SIWZ i projekcie umowy dokumentu określającego Parametry oleju opałowego.

Zwracamy uwagę, iż Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Z 2015, poz.1680) jest dokumentem określającym parametry jakościowe dla benzyn silnikowych i oleju napędowego, nie zaś dla oleju opałowego (oleju napędowego do celów grzewczych). W związku z tym wnosimy o zastąpienie opisanego aktu prawnego wymaganiami określonymi normą PN-C-96024:2011.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany SIWZ i projekt umowy.

2. Modyfikację brzmienia § 4 ust. 5 projektu umowy do następującego brzmienia:

„ Zamawiający zobowiązuje się do dokonywania każdorazowo wymaganych przez prawo czynności związanych z dostawą towaru, w szczególności pozwalających na zastosowanie do dostawy sprzedawanego towaru (olej opałowy) preferencyjnych (obniżonych) stawek podatkowych. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązuje się zrekompensować (pokryć) Wykonawcy równowartość kosztów, sankcji, kar i obciążeń (w tym podatków) obciążających Wykonawcę na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zamawiającego zobowiązania, o którym mowa w zdaniu pierwszym.".

Powyższa propozycja jest spowodowana faktem, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 864 z późn. zm.) objęcie dostaw oleju opałowego tzw. obniżoną stawką podatku akcyzowego jest możliwe jedynie przy zachowaniu przez dostawcę pewnych wymogów formalnych (m.in. legitymowanie się stosownymi oświadczeniami składanymi przez nabywcę, rejestracja nabywcy jako podmiot zużywający, rejestracja urzędnika grzewczego przez nabywcę, złożenie oświadczenia opałowego w wersji elektronicznej przez nabywcę, czynności związane z zamknięciem zgłoszeń przewozu towarów przez nabywcę). W związku z tym wnosimy o modyfikację § 4 ust.5 projektu umowy do brzmienia wskazanego jak powyżej. Brak powyższej deklaracji Zamawiającego w umowie może skutkować koniecznością naliczenia podatku akcyzowego w podstawowej stawce. Powyższa propozycja jest również spowodowana faktem, iż w dniu 9 sierpnia 2019 roku Prezydent RP podpisał nowelizację przepisów ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (ustawa z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw), których celem jest objęcie dostaw oleju

opałowego systemem monitorowania towarów, co wiązać się będzie z koniecznością dopełnienia zarówno przez dostawcę jak i odbiorcę szeregu obowiązków. Zwracamy uwagę, że postanowienia tego aktu regulują także dostawy oleju opałowego będące przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany projekt umowy.

3. Korektę brzmienia § 5 ust. 12 wzoru umowy, aby termin płatności był liczony od dnia wystawienia faktury.

Z racji braku możliwości powzięcia informacji o dacie otrzymania faktury przez Zamawiającego oraz brakiem możliwości wprowadzenia do systemu księgowego Wykonawcy terminu płatności faktury w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego, a przez to brakiem możliwości automatycznej weryfikacji dochowania terminu płatności, co może wiązać się z błędnym naliczeniem odsetek za nieterminową wpłatę, proponujemy następujące brzmienie § 5 ust. 6 wzoru umowy: „Termin zapłaty za zrealizowaną dostawę wynosi 30 dni od daty wystawienia faktury przez Wykonawcę.”.

Jednocześnie informujemy, iż faktura dokumentująca dostawę jednostkową towaru do Zamawiającego jest zawsze wystawiana z datą tej dostawy, stąd dla ustalenia terminu zapłaty należności ujętej w danej fakturze nie jest konieczne jej dostarczenie Zamawiającemu.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany projekt umowy.

4. obniżenie kar opisanych w § 7 projektu umowy do wysokości:

- a) 3% wartości brutto umowy, jaką zobowiązana będzie zapłacić strona umowy z winy której odstąpiono od realizacji umowy,
- b) 0,5% wartości brutto opóźnionej partii paliwa, jaką zobowiązany będzie zapłacić Wykonawca za opóźnienie w realizacji dostawy, za każdy dzień opóźnienia.

W opinii wykonawcy kary w zaproponowanej wysokości wydają się wygórowane i nieadekwatne do naruszeń oraz do wartości umowy. Stwierdzenie to wyrażamy jako doświadczony uczestnik wielu postępowań o udzielenie zamówień publicznych. Zgodnie z orzecznictwem kara umowna pełni funkcję odszkodowawczo - kompensacyjną, która ma za zadanie wzajemne pobudzanie stron umowy do spełniania przez nie swoich obowiązków wynikających z umowy. Jednocześnie zgodnie z wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Warszawie z dnia 11 października 2016 r. (sygn. akt I ACa 1673/15) przy ocenie, czy nakładana kara umowna jest zbyt wysoka należy brać również relację między wysokością zastrzeżonej kary umownej a wysokością wynagrodzenia należnego stronie zobowiązanej do zapłaty kary umownej. W naszej opinii w przypadku przedmiotowych kar umownych powyższe relacje są zdecydowanie zbliżone. Zastosowanie przedmiotowych kar umownych może dojść do sytuacji, w której wykonawca obarczany zostanie ryzykiem niewspółmiernym do realizowanych zadań oraz kwoty zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany projekt umowy.

5. Usunięcia zapisów § 7 ust. 1 lit. C. Projektu umowy.

Wnosimy o usunięcie opisanego zapisu umowy z racji jego nieprawidłowości. Odwołanie do terminu określonego w § 1 ust. 15 jest błędne i sprawia, że zapis ten jest nieprawidłowy i może zostać błędnie zinterpretowany. W naszej opinii zapis § 7 ust. 1 lit. c) może pokrywać się z brzmieniem § 7 ust. 1 lit. b), wobec czego w celu usunięcia wszelkich wątpliwości wnosimy o usunięcie niniejszego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany projekt umowy.

6. Modyfikację brzmienia § 10 ust.2 lit. a) projektu do następującej postaci:

„ W przypadku braku zapłaty przez Zamawiającego ceny sprzedaży towaru za dwie dostawy Wykonawca ma prawo wstrzymać kolejną dostawę towaru do czasu otrzymania zapłaty. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w poprzednim zdaniu Wykonawca ma prawo, po uprzednim wystosowaniu do Zamawiającego wezwania do zapłaty, rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”.

Zwracamy uwagę, iż przy zaproponowanym przez Zamawiającego brzmieniu § 10 ust.2 lit. a) projektu umowy i obowiązującym kryterium ocen ofert złożonych w niniejszym postępowaniu, w którym Zamawiający przyznaje największą ilość punktów ofertom przewidującym 30-dniowy

termin płatności, w przypadku opóźnień w płatnościach Zamawiającego Wykonawca uprawniony będzie do podjęcia stosownych działań po upływie 72 dni od daty dostawy, a więc po dwóch i pół miesiącach. Jednocześnie zapisy umowy nie przewidują wstrzymania dostaw przy takim zadłużeniu, co jest praktyką niestosowaną w obrocie gospodarczym.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w tym zakresie. W załączeniu zmodyfikowany projekt umowy.

7. Udzielenie informacji, czy zamawiający dysponuje 17 cyfrowym Numerem identyfikacyjnym id sisc.

Zwracamy uwagę, iż posiadanie powyższego numeru jest obowiązkowe dla odbiorców paliw płynnych od dnia 1 lutego 2020 roku, zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 2332 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2019 roku w zmieniającego rozporządzenie w sprawie zgłoszeń przewozu towarów (Dz. U. z 2019 roku poz.1418). Jednocześnie zaznaczamy, że brak posiadania przez odbiorcę numeru ID SISC uniemożliwia realizację przedmiotu umowy z winy odbiorcy towaru.

Odpowiedź: Podmioty odbierające, które nie prowadzą działalności gospodarczej i są jednocześnie zużywającymi podmiotami olejowymi (ZPO), np. osoby fizyczne lub gminy nieprowadzące działalności gospodarczej, dla potrzeb uzupełniania zgłoszeń o informacje o odbiorze towaru (potwierdzania dostaw oleju opałowego i zamykania zgłoszeń SENT) za pośrednictwem PUESC, winny posiadać jedynie podstawowy poziom dostępu do PUESC – wymaga to założenia konta na PUESC (uwierzytelnienie odbywa się poprzez podanie loginu i hasła).

Zużywające podmioty olejowe (ZPO) mogą również potwierdzać dostawy oleju opałowego za pośrednictwem aplikacji mobilnej na urządzeniu sprzedawcy/kierowcy, przy użyciu(każdorazowo) kodu transakcyjnego.

Art. 9 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 2332, z późn. zm.) oraz § 5 rozporządzenia z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie zgłoszeń przewozu towarów oraz zgłoszeń obrotu paliwami płynnymi (Dz. U. poz. 1658).

Zamawiający wydłuża termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do:

Termin składania ofert upływa w dniu **07.02.2020r. o godz. 11⁰⁰**. Oferty otrzymane przez Zamawiającego po tym terminie zostaną zwrócone bez otwierania.

Komisyjne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07.02.2020r. o godz. 11¹⁵** w Urzędzie Gminy Jaślicka , Jaślicka 171 sala konferencyjna.

Gmina Jaślicka

Jaślicka 171

38-485 Jaślicka

***Zakup i dostawa oleju opałowego dla potrzeb Urzędu Gminy
w Jaślickach oraz Szkoły Podstawowej w Jaślickach.***

oraz

„Nie otwierać przed dniem 07.02.2020 r. godz. 11¹⁵!”

Otrzymują:

1. BIP;
2. A/a