

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE DROGI</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.335	km km	0.335	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.335</b>
2 d.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego (120.00*0.25)+(70.00*3.40*0.80)+(145.00*3.40*0.10)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	269.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>269.700</b>
3 d.1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II w miejsce wskazane przez Zamawiającego Krotność = 2 (120.00*0.25)+(70.00*3.40*0.80)+(145.00*3.40*0.10)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	269.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>269.700</b>
4 d.1	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 335.00*3.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1139.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1139.000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
5 d.2	KNR 2-31 0115-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 70.00*4.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0115-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 55 70.00*4.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0,-31,5) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 230.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	736.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>736.000</b>
8 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0,-31,5) - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 230.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	736.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>736.000</b>
9 d.2	KNNR 6 0112-04	Warstwa górna podbudowy z mieszanki cementowo-piaskowej gr. 4 cm 210.0*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
10 d.3	KNR 2-25 0408-03	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych gr. min. 12 cm (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ) - budowa 210.0*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
11 d.3	KNR 2-31 0308-01	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 12 cm (uzupełnienie nawierzchni z płyt betonowych na łukach) 34.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
12 d.3	KNR 2-31 0114-01	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 105.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
<b>4</b>		<b>REMONT ODWODNIENIA</b>			
13 d.4	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (czyszczenie rowu odwadniającego) 335.00*1.00*0.80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	268.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>268.000</b>
14 d.4	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 120.00	m m	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
15 d.4	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp rowu odwadniającego 120.00*0.6*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>