

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE DROGI</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.359	km km	0.359	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.359</b>
2 d.1	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km (230.00*3.30*0.15)+(129.00*3.00*0.2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	191.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.250</b>
3 d.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 191.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	191.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.250</b>
4 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (230.00*3.30)+(129.00*3.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1146.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
5 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 129.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	387.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (230.00*3.30)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	759.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>759.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 0 - 31,5 mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (230.00*3.10)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	713.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>713.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
8 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem (230.00*3.10)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	713.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>713.000</b>
9 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16P 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 230.00*2.80+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	664.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>664.000</b>
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 230.00*2.80+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	664.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>664.000</b>
11 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 230.00*2.70+20.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	641.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>641.000</b>
12 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 230.00*2.70+20.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	641.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>641.000</b>
13 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - krawędzie jezdni (230.00*2)*0.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	69.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.000</b>
14 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - pobocze o grub.po zagęszcz. 15 cm (230.00*2)*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>