

# Remont dróg na osiedlu byłych pracowników PGR w Moszc:

dz. nr ewid. 15/9; 15/51; 15/135; 15

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórkim	km		
d.1	0119-04	0.298+0.125+0.338+0.048+0.065+0.062+0.070+0.037+0.047+0.101	km	1.191	
				RAZEM	1.191
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0813-01	6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+6.20+4.80+4.90+12.20+3.40+28.30+5.50+10.40+4.30+12.30+6.00+4.00+4.80+2.50+3.50+8.00+5.60+8.00+4.60+15.20+4.30+1.70+4.80+1.60+6.70+8.10+8.20+7.20+4.80+16.00+7.80+2.80+13.00+21.30+20.40+14.10+2.70+7.60	m	443.300	
				RAZEM	443.300
3	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0817-02	6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+21.40+5.30	m	106.800	
				RAZEM	106.800
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (trylinki)	m <sup>2</sup>		
d.2	0807-01	((37.00+46.50+100.60)*3.50)+(47.50*4.00)	m <sup>2</sup>	834.350	
				RAZEM	834.350
5	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbierek konstrukcji na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-15	834.35*0.15	m <sup>3</sup>	125.153	
				RAZEM	125.153
6	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbierek konstrukcji - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-16	Krotność = 9 834.35*0.15	m <sup>3</sup>	125.153	
				RAZEM	125.153
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie pod nawierzchnię	m <sup>3</sup>		
d.3	0205-02	((228.00*3.00+66.00*3.00+70.00*3.00+75.00*2.50)*0.4	m <sup>3</sup>	511.800	
				RAZEM	511.800
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - czyszczenie rowu	m <sup>3</sup>		
d.3	0205-01	((220.00*1.20*0.30)+(70.00*0.7*0.40)	m <sup>3</sup>	98.800	
				RAZEM	98.800
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0205-02	((14*9.50)*0.5*1.00)+((128.00+14.00)*0.9*1.00)	m <sup>3</sup>	194.300	
				RAZEM	194.300
10	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
d.3	0320-0101	((14*9.50)*0.5*0.90)+((128.00+14.00)*0.9*0.6)	m <sup>3</sup>	136.530	
				RAZEM	136.530
<b>4</b>		<b>REMONT ODWODNIENIA</b>			
11	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
d.4	0408-04	17.80+25.00	m	42.800	
				RAZEM	42.800
12	KNR-W 2-18	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 500 mm	m		
d.4	0408-07	28.00+14.00	m	42.000	
				RAZEM	42.000
13	KNR-W 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	szt.		
d.4	0524-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
14	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
d.4	0408-02	(14*9.50)	m	133.000	
				RAZEM	133.000
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
15	KNR 2-31	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m		
d.5	0704-01	2*12.00	m	24.000	
				RAZEM	24.000
16	KNR 2-31	Zakończenia barьер ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m		
d.5	0704-05	4*2.00	m	8.000	
				RAZEM	8.000

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.5 0402-01	Ława pod ścieki z pospółki  (6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+21.40+5.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+32.60+65.00+20.70+28.0)*0.6*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.783	
				RAZEM	27.783
18	KNR 2-31 d.5 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+21.40+5.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+32.60+65.00+20.70+18.70+9.30+13.60	m  m	  322.300	
				RAZEM	322.300
19	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  (6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+6.20+4.80+4.90+12.20+3.40+28.30+5.50+10.40+4.30+12.30+6.00+4.00+4.80+2.50+3.50+8.00+5.60+8.00+4.60+15.20+4.30+1.70+4.80+1.60+6.70+8.10+8.20+7.20+4.80+16.00+7.80+2.80+13.00+21.30+20.40+14.10+2.70+7.60)*0.40*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  44.330	
				RAZEM	44.330
20	KNR 2-31 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+6.20+4.80+4.90+12.20+3.40+28.30+5.50+10.40+4.30+12.30+6.00+4.00+4.80+2.50+3.50+8.00+5.60+8.00+4.60+15.20+4.30+1.70+4.80+1.60+6.70+8.10+8.20+7.20+4.80+16.00+7.80+2.80+13.00+21.30+20.40+14.10+2.70+7.60	m  m	  443.300	
				RAZEM	443.300
21	KNR 2-01 d.5 0515-04	Ułożenie ścieków drogowych trójkątnych  4*7.00	m  m	  28.000	
				RAZEM	28.000
22	KNR 2-31 d.5 0502-06	Umocnienia skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (6.20+5.80+28.30+5.00+10.40+4.80+12.30+7.30+21.40+5.30+2.60+3.80+5.70+13.20+7.80+1.70+4.80+16.00+32.60+65.00+20.70+18.70+9.30+13.60)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  161.150	
				RAZEM	161.150
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
23	KNR 2-31 d.6 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - warstwa wiążąca (69.00*3.20*0.05)+(62.00*3.20*0.05)+(338.00*3.70*0.04)	t  t	  70.984	
				RAZEM	70.984
24	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  (69.00*3.20)+(62.00*3.20)+(338.00*3.70)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1669.800	
				RAZEM	1669.800
25	KNR 2-31 d.6 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (69.00*3.00)+(62.00*3.00)+(338.00*3.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1576.000	
				RAZEM	1576.000
26	KNR 2-31 d.6 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (69.00*3.00)+(62.00*3.00)+(338.00*3.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1576.000	
				RAZEM	1576.000
27	KNR 2-31 d.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (69.00*2*0.4)+(62.00*2*0.4)+(338.00*2*0.4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  375.200	
				RAZEM	375.200
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
28	KNR 2-31 d.7 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm ((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60.00+50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.200	
				RAZEM	1037.200
29	KNR 2-31 d.7 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm ((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60+50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.200	
				RAZEM	1037.200
30	KNR 2-31 d.7 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm ((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60.00+50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.200	
				RAZEM	1037.200
31	KNR 2-31 d.7 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 ((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60.00+50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.200	
				RAZEM	1037.200
32	KNR 2-31 d.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60.00+50$	m <sup>2</sup>	1037.200	
				RAZEM	1037.200
33	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej $((37.10+46.60+100.60)*4.00)+(47.50*4.00)+60.00$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	987.200	
				RAZEM	987.200
<b>8</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA</b>			
34	KNR 2-31 d.8 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm $228.00*3.00+66.00*3.00+70.00*3.00+75.00*2.50$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1279.500	
				RAZEM	1279.500
35	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm $228.00*2.80+66.00*2.80+70.00*2.80+75.00*2.50$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1206.700	
				RAZEM	1206.700

## Remont drogi na osiedlu byłych pracowników PGR w Moszczańcu dz. nr 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.047	km		
			km	0.047	
				RAZEM	0.047
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-01 d.2 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie pod nawierzchnię 47.00*3.8*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	53.580	
				RAZEM	53.580
<b>3</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
3	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 47.00*0.6*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4.230	
				RAZEM	4.230
4	KNR 2-31 d.3 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 47.00	m		
			m	47.000	
				RAZEM	47.000
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
5	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 47.00*3.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	178.600	
				RAZEM	178.600
6	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 47.00*3.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	178.600	
				RAZEM	178.600
7	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 47.00*3.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	173.900	
				RAZEM	173.900
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
8	KNR 2-31 d.5 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 47.00*3.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	169.200	
				RAZEM	169.200
9	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 47.00*3.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	169.200	
				RAZEM	169.200
10	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 47.00*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	164.500	
				RAZEM	164.500
11	KNR 2-31 d.5 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 47.00*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	164.500	
				RAZEM	164.500
12	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 47.00*0.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.800	
				RAZEM	18.800