

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Utwardzenie powierzchni gruntu (dz. nr ewid. 2499/3) w miejscowości Jaślika

### PRZEBUDOWA DROGI

Lp.	Numer SST (podstawa wyceny)	Numer pozycji cenowej	Wyszczególnienie elementów	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
<b>ROBOTY DROGOWE</b>					
<b>x</b>	<b>D 04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>x</b>	<b>D 04.03.01</b>		<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1	D 04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	60,00
			Skropienie dowiązania na drodze		
			skropienie warstw bitumicznych		
			(35,00)*3,0+(35,00+25,00)*0,3	m <sup>2</sup>	60,00
<b>x</b>	<b>D 04.04.04</b>		<b>Podbudowa o</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
2	D 04.04.04	24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kliniec 0-31,5 mm), gr. w-wy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	60,00
			Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kliniec 0-31,5 mm), gr. w-wy po zagęszczeniu 8 cm. Obmiar wg tab. 1		
			94,50	m <sup>2</sup>	60,00
3	D 04.04.04	24	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego (kliniec 0-31,5 mm), gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	12,50
			Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego (kliniec 0-31,5 mm), wartswa po zagęszczeniu gr. w-wy 10 cm. Obmiar wg tab. 1		
			12,50	m <sup>2</sup>	12,50
<b>x</b>	<b>D 05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>x</b>	<b>D 05.03.05</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
4	D 05.03.05	11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm	m <sup>2</sup>	56,00
			Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca, gr. w-wy 3 cm. Obmiar wg tab. 1		
			98	m <sup>2</sup>	56,00
5	D 05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna gr. w-wy 3 cm	m <sup>2</sup>	54,00
			Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna gr. w-wy 3 cm. Obmiar wg tab. 1		

Lp.	Numer SST (podstawa wyceny)	Numer pozycji cenowej	Wyszczególnienie elementów	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
			94,5	m <sup>2</sup>	54,00