

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ JABŁONOWA POMORSKIEGO**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, 1309, 1696 i 1815) oraz art 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r., poz. 698, poz. 730, poz. 1716, 1815) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, albo za zajęcie go na

prawach wyłączności (w celu innym niż wymienione w § 2 i 3 uchwały) w następującej wysokości:

- 1) dla dróg o nawierzchni twardej;
  - a) za zajęcie ciągu pieszego - w wysokości 0,30 zł za 1m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
  - b) za zajęcie jezdni do 50% jej szerokości - w wysokości 0,50 zł za 1 m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
  - c) za zajęcie jezdni powyżej 50% jej szerokości - w wysokości 1 ,00 zł za 1m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
  - d) za zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego - w wysokości 1,00 zł za 1m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
- 2) dla dróg o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonych szlaką, żwirem lub kamieniem;
  - a) za zajęcie jezdni do 50% jej szerokości - w wysokości 0,30 zł za 1m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
  - b) za zajęcie jezdni powyżej 50% jej szerokości - w wysokości 0,50 zł za 1 m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia,
- 3) za zajęcie pasa drogowego celem umieszczenia infrastruktury telekomunikacyjnej bez względu na lokalizację w wysokości 0,20 zł za 1m<sup>2</sup> za każdy dzień zajęcia

**§ 2.** Ustala się stawkę opłat za zajęcie pasa drogowego w celu:

- 1) umieszczenia obiektu budowlanego - w wysokości 5,00 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego poza obszarem zabudowanym, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, za każdy dzień zajęcia,
- 2) umieszczenia obiektu budowlanego - w wysokości 10,00 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w obszarze zabudowanym, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, za każdy dzień zajęcia,
- 3) umieszczenia obiektu budowlanego związanego infrastrukturą telekomunikacyjną - w wysokości 0,20 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w obszarze zabudowanym, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, za każdy dzień zajęcia.

**§ 3.** Ustala się stawkę opłaty rocznej za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń związanych z dostarczaniem wody, odbiorem ścieków oraz za umieszczenie sieci gazociągowych średniego i niskiego ciśnienia w wysokości 0,50 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, za każdy dzień.

**§ 4.** Ustala się stawkę opłaty rocznej za umieszczenie w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 0,20 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, za każdy dzień.

**§ 5.** Ustala się stawkę opłaty rocznej za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niewymienionej w § 3 i 4, niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi w wysokości:

- 1) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia, poza obszarem zabudowanym, z zastrzeżeniem pkt 3 - 15 zł,
- 2) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia, w obszarze zabudowanym,  
z zastrzeżeniem pkt 3 - 25 zł,
- 3) za 1m<sup>2</sup> powierzchni obiektu mostowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia – 30 zł.

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie.

**§ 7.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XLIX/219/14 Rady Miejskiej Jabłonowa Pomorskiego z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Gmina Jabłonowo Pomorskie, na cele niezwiązane z budową, przebudową remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych.

**§ 8.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko—Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Zbigniew Mikulicz**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r., poz. 698, poz. 730, poz. 1716, 1815) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10,00 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.

Brzmienie przepisu art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r., poz. 698, poz. 730, poz. 1716, 1815) zostało nadane na podstawie art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1815), który wszedł w życie z dniem 25 października 2019 r. Z kolei art. 29 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1815) stanowi, że organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego dostosują w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wysokości stawek opłat określonych w uchwałach, o których mowa w art. 40 ust. 8 ustawy zmienianej w art. 2, do ich wysokości ustalonych niniejszą ustawą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.

W związku więc z koniecznością dostosowania obecnie obowiązujących stawek do w/w ustawy należało uchwalić nową uchwałę, która byłaby zgodna z jej przepisami.