



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Bukowiec**
Gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 5 Bukowiec, dz. nr 393/1, 222/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>09.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>09.2016r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala -
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:1000
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bukowiec”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 5 Bukowiec; działka nr 393/1 i 222/2, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

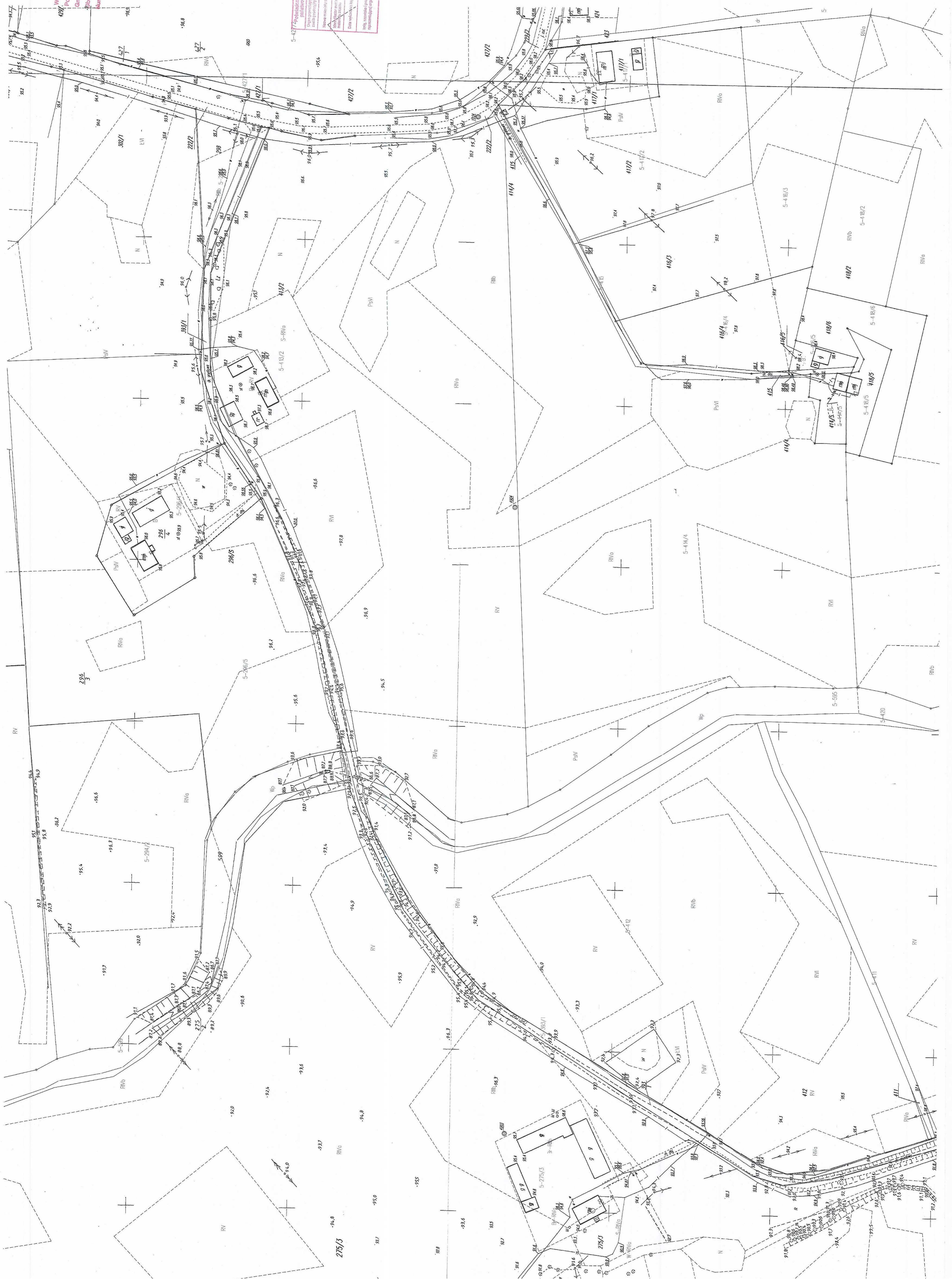
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: brodnicki
Gmina/Miasto: Brodnica
Droga/Ulica: 26 SIF

SKALA 1:1000
projektowana droga: 26 SIF
ulica odcinek: 26 SIF
data i rodzaj planu: 2011

STAROSTWO POWIATOWE
W BRODNICY
ul. Kosciuszki 1
87-200 BRODNICA

5-1277
Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar ciała przy wzroście: 70 kg
Ciężar ciała przy wzroście: 70 kg
Data wydania: 2011
Inny: oznaczenie i podział osiedli
regulaminowego

26 SIF
26 SIF



Brodnica, dnia 8 września 2016 r.

TN.4042-72/16/ML

**Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński**

Dziarny 49, 14-200 Iława

W odpowiedzi na wniosek z dnia 5 września 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukowiec” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1818C Jabłonowo Pomorskie - Bukowiec - Lembarg

uzgadniam

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukowiec” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1818C Jabłonowo Pomorskie - Bukowiec - Lembarg.

Projekt planu skrzyżowania zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową.

Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 222/2 obręb 0005 Bukowiec, gmina Jabłonowo Pomorskie położonej pod drogą powiatową nr 1818 C Jabłonowo Pomorskie - Bukowiec - Lembarg wyrażam zgodę Miastu i Gminie Jabłonowo Pomorskie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie
2. Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
3. a/a_(ML)

Jabłonowo Pom., dnia 16-09-2016r.

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Główna 26, tel. 56 49 59 105-106
87-330 Jabłonowo Pomorskie
NIP 874-000-49-73

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Ul. Dziarny 49

14-200 Łława


Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągowo-kanalizacyjną dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukowiec.**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Jabłonowie Pom. po przeanalizowaniu dokumentacji pozostawia w/w projekt bez uwag.

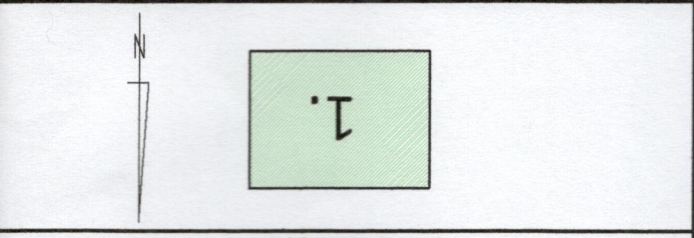
KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Jabłonowie Pomorskim
Piotr Perszke

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w msc. Bukowiec		Adres obiektu budowlanego: Gmina Jabłonowo Pomorskie Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie obwód 5 Bukowiec, dz. nr 393/1; 222/2	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nazwa i adres inwestora: Gmina Jabłonowo Pomorskie Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie obwód 5 Bukowiec, dz. nr 393/1; 222/2	
Skala: 1:1000		Nr rys.:	
Imię i nazwisko: Branża:		Data:	
Inż. Bogdan Motyliński		09.2016r.	
drogowa		09.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński		09.2016r.	

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA



Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070



UKŁAD ARKUSZY

nr dz. pod inwestycję	393/1
granicza działki	
spadki poprzeczne	2%
proj. bariera skrajna bezprzekładkowa SP-05	
proj. krawężel jezdni	
proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego	

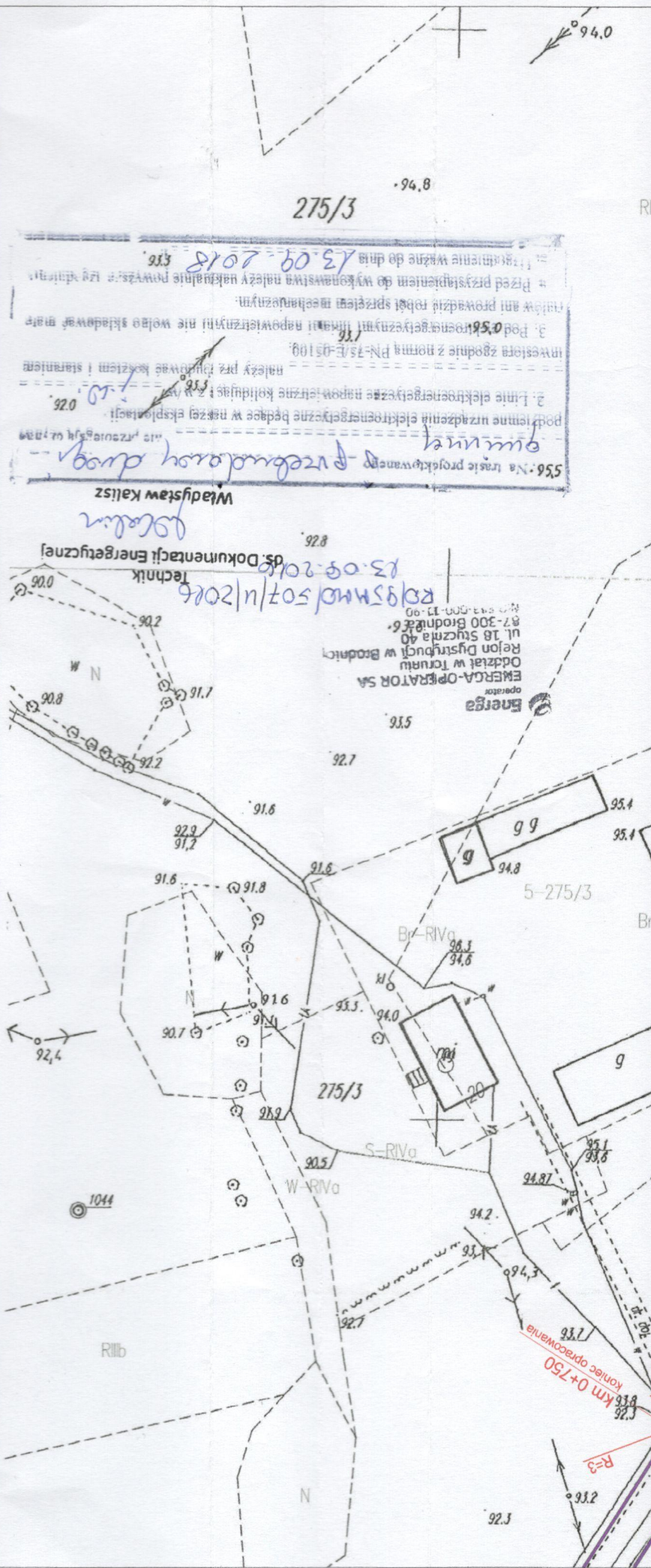
OZNACZENIA (LEGENDA):

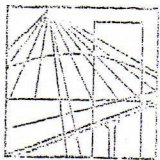
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

gmina Jabłonowo Pomorskie

obwód Bukowiec, dz. nr 393/1; 222/2





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie stabilizacji gruntu cementem
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1818C – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bukowiec są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. Poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca modernizacji drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bukowiec**, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury

technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bukowiec.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana modernizacja drogi dojazdowej jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bukowiec. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej modernizacji drogi 3,50 - 5,00 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,30 – 0,50m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne, i siedliska rolne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną modernizację ma duży wpływ brak nawierzchni utwardzonej oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,00m
- promienie łuków poziomych – R= 3 i 6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2 i 2,5%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe modernizacji drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm,

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 4cm

5.3.3. Pobocza

- szerokość 0,50m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 25cm**,

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 5cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 25cm**,

Pobocze

- kruszywo łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**,

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do projektowanych i istniejących rowów drogowych.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją

podbudowy z kruszywa.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo, ZDP Brodnica (włączenie do drogi powiatowej) – uzgodnienie z Zarządcą drogi. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

PROJEKT BUDOWLANY – MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI BUKOWIEC

Lokalizacja: Gmina Jabłonowo Pomorskie, obreb Bukowiec, dz. nr 393/1; 222/2



Skala 1:25 000

droga gminna msc. Bukowiec



Typ rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Skala:	1:1000
Przedpis:	
Bransz:	
Nr upraw. bud.:	
Data:	
WAM/0097/PWOK/04	09.2016r.
tech. bud.:	Ludasz-Zielinski
ingosw:	
02r.216r.	

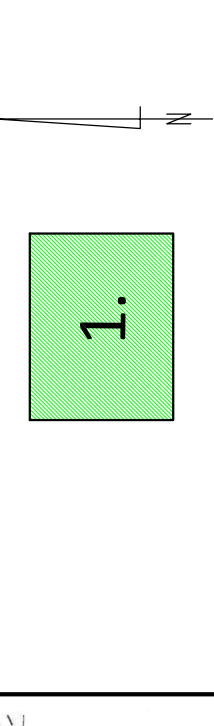
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bukowicz

Nazwa obiektu budowlanego:

Adres obiektu budowlanego: Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Wolności 28, 87-530 Jabłonowo Pomorskie, tel. 22/711-2272, 87-530 Jabłonowo Pomorskie, ul. Wolności 28

Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Wolności 28, 87-530 Jabłonowo Pomorskie, tel. 22/711-2272, 87-530 Jabłonowo Pomorskie, ul. Wolności 28

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-7022, REGON 281598070

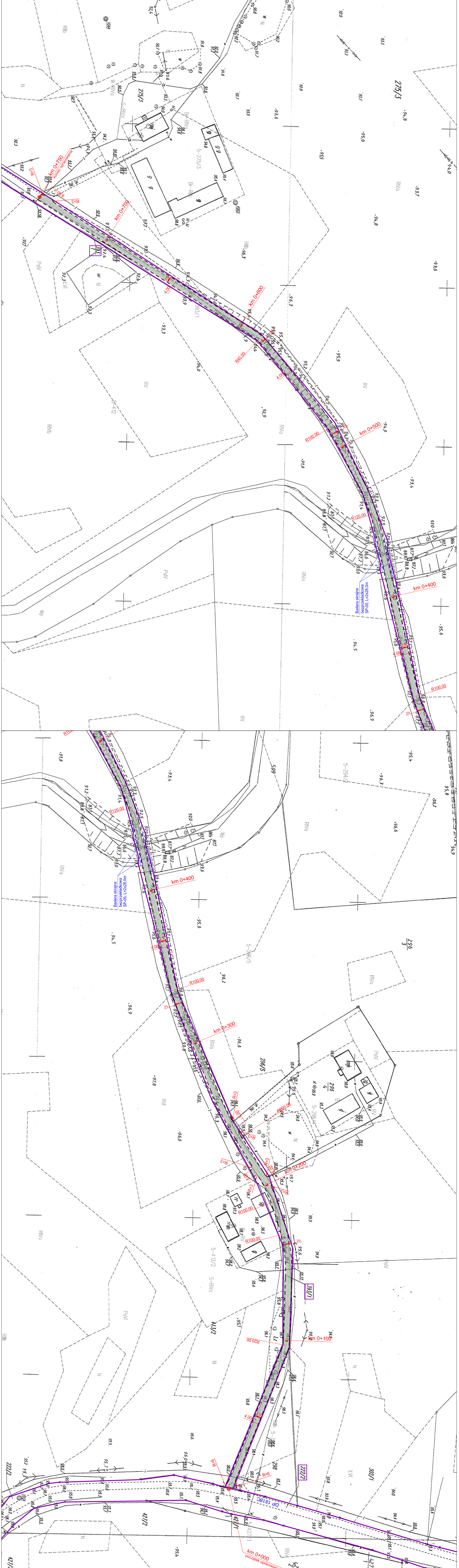


OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź żerdni
	proj. bariera skrajna bezprzebiegowa SP-05
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 Skala 1:1000

gmina Jabłonowo Pomorskie
 obręb Bukowicz, dz. nr 393/1, 222/2



Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: bydziński
 Gmina/Miasto: Jabłonowo Pomorskie
 Obręb/Ulica: Bukowicz
 Numer działki: 393/1, 222/2

SKALA 1:1000
 data i miesiąc wydruku: 26 SIE 2016
 uliczka i numer domu: 1965

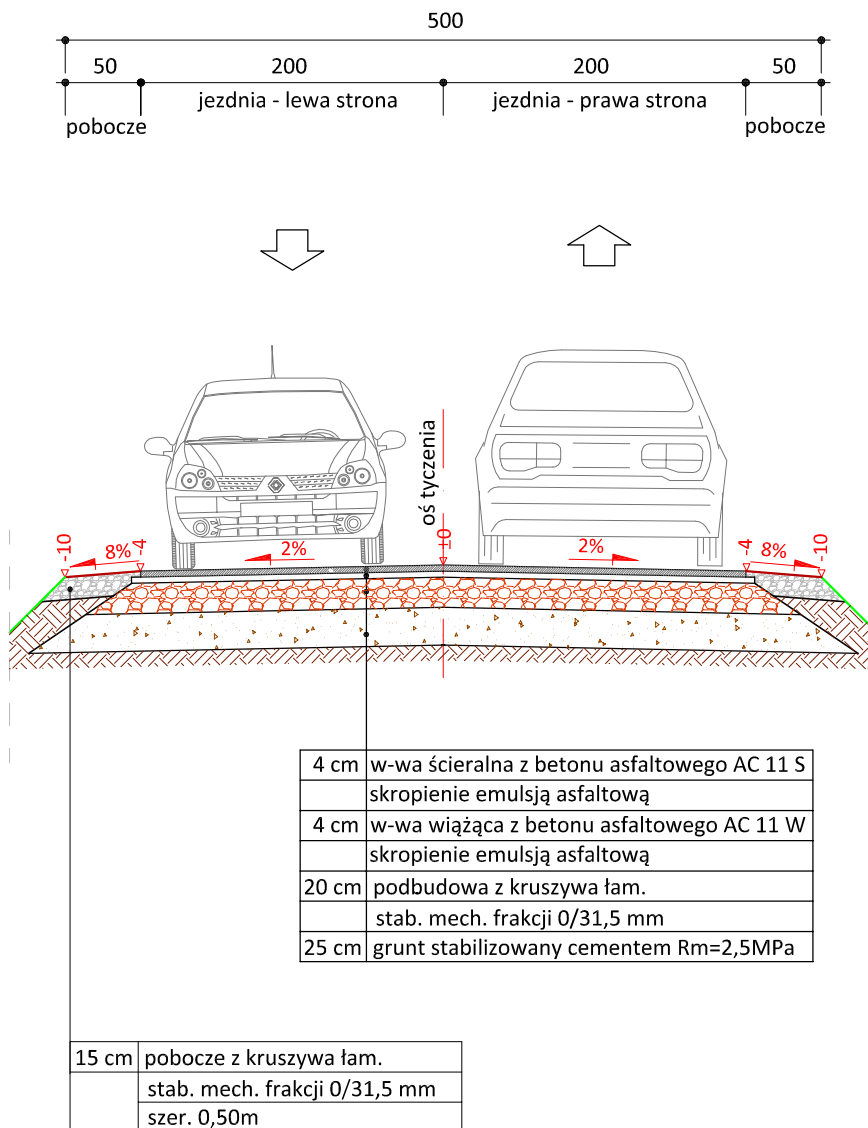
STAROSTWO POWIATOWE
 W BYDZICACH
 ul. Kamionka 18
 87-500 BYDZICA (108)

Wzrost/średnica	1965
Waga	26 SIE 2016
Imię i nazwisko projektanta	Marek K...
Imię i nazwisko nadzorca	
Data wykonania kopii	
Imię i nazwisko projektanta	
Imię i nazwisko nadzorca	

STARSZYNI
 Powiat Bydziński
 Gmina Jabłonowo Pomorskie
 Obręb Bukowicz

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Itawa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Bukowiec**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 5 Bukowiec, dz. nr 393/1; 222/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

09.2016r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

09.2016r.