



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

### **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski**

Obręb Buk Pomorski, dz. nr dz. nr 184/1; 202; 204,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

*Nazwa i adres inwestora:*

### **Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**

87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

#### **AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>02.2016r.</i>	

## Spis treści

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Karty uzgodnień	str. ...
4. Opis techniczny	str. ...
5. Część graficzna	str. ...

Brodnica, dnia 17 marca 2016 r.

TN.4010-2-75/16/KL

### Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasza Zielińskiego, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 080126C *Buk Pomorski do drogi 080125C*, dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski”

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 080126C *Buk Pomorski do drogi 080125C*, dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski” z następującymi uwagami:

- znaki A-6a zaprojektowane na drodze powiatowej nr 1801C umieścić w miejscu istniejących znaków A-6b (km 10+658) i A-6c (km 11+167);
- znaki A-6a należy wykonać jako znaki średnie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:  
od daty zatwierdzenia do 30 czerwca 2016 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik:

- 1 egz. dokumentacji

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”  
Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a

  
Z up. STAROSTY  
Czesław Gronowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Brodnicy

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Podstawiany projekt stałej organizacji ruchu  
dla zadania pn. "modernizacja drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski"  
opiniuje bez uwag.

Z up. BURMISTRZ  
Jędrzej Kucharski  
Zastępca Burmistrza



# KARTA UZGODNIĘĆ

## DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

Komenda Powiatowa Policji w Brodnicy

*Projekt stałej organizacji ruchu uzgodniono w  
12 PP Brodnica - B/u.*

**Naczelnik  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Brodnicy**  
*[Signature]*  
**podinsp. mgr Mirosław Dąbrowski**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski

**Inwestor:** Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

**Wykonawca:** PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami 1-4:
  - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
  - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
  - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
  - załącznik nr 4 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski w gminie Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

### 4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy modernizacji drogi gminnej. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem zabudowanym msc. Buk Pomorski.

#### Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdnie – 2x2,25m

#### Parametry zjazdów

- szerokość zjazdów 4,00m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

#### 5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

#### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

#### 5.3. Oznakowanie pionowe

Obszary o charakterze obszarów niezabudowanych. Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 150m od skrzyżowania znak A-6a - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych o małym promieniu i dużym kącie zwrotu, zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-4.









Zakręt w km 0+150 po modernizacji drogi gminnej i wycince drzew zapewni

dostateczną widoczność na drodze.

Ze względu na nagłą zmianę przebiegu drogi twardej ustawiono tablice prowadzące U-3c i U-3d.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 150 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda. Po wykonaniu kolejnego etapu drogi należy znak usunąć.

#### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2
A-6a		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2
A-7		Ustęp pierwszeństwa	2
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
U-3c		Tablica prowadząca ciągła w prawo	2
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo	2

#### 5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy drodze gminnej, znajduje się zbiornik wodny, który należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi SP-05 o długości 36,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.



## 6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe oprócz znaków A-7 i A-6a, które należy wykonać jako znaki średnie.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

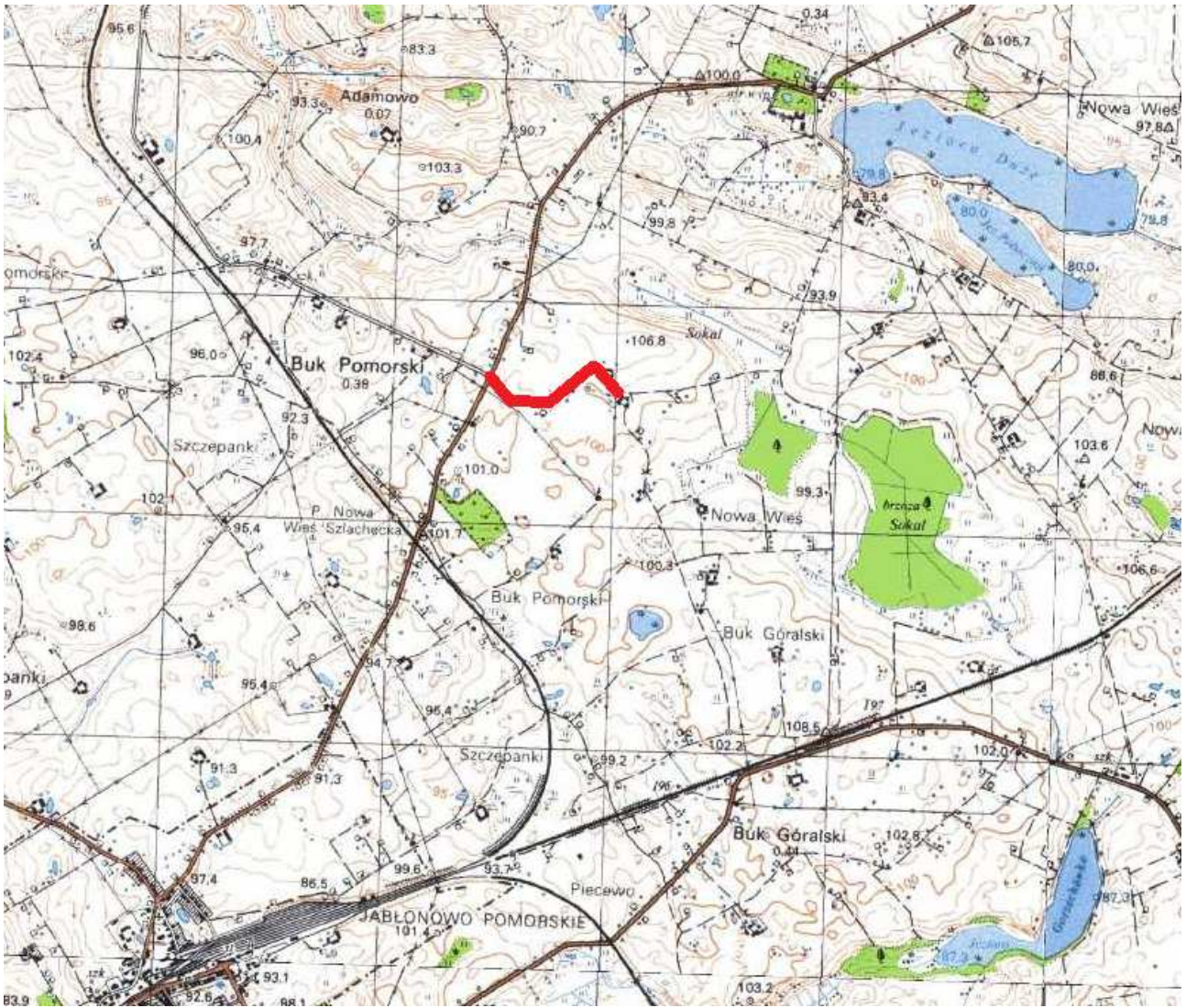
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 30.06.2016r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000

droga gminna Buk Pomorski – Nowa Wieś

Rys. 1. Plan Orientacyjny









**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**

obręb Buk Pomorski  
Gmina Jabłonowo Pomorskie


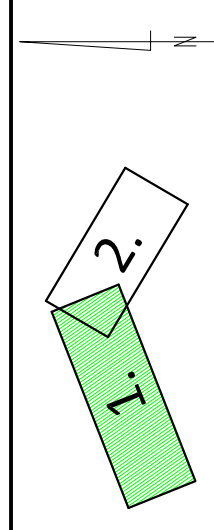
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG  
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenie MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

-  proj. oznakowanie pionowe
-  proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
-  proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
-  proj. krawędź jezdni
-  granica działki
-  nr dz. pod inwestycją

UKŁAD ARKUSZY



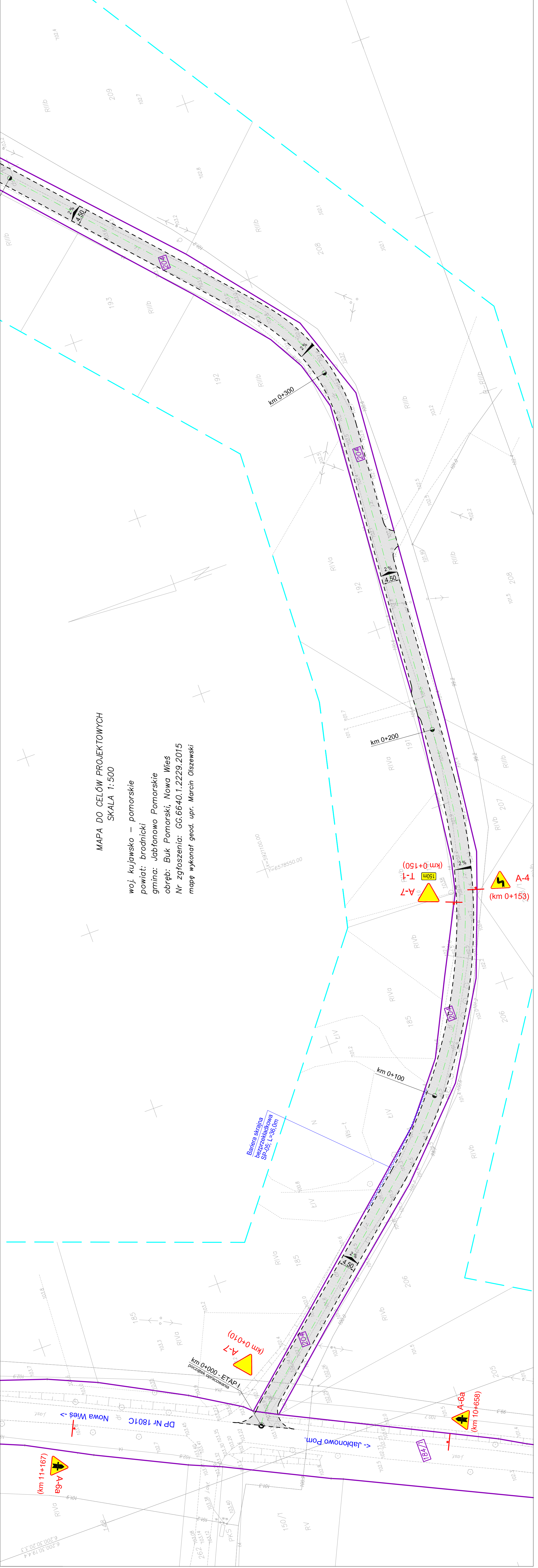
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski**

Nazwa i adres inwestora:  
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Główna 28  
87-330 Jabłonowo Pomorskie

Adres obiektu budowlanego:  
ul. nr 144/1, 202, 204, obręb Buk Pomorski,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Typul rysunku:	Skala:	Nr rys.:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500	2.1.
Imię i nazwisko:	Branda:	Nr upraw. bud.:
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	02.2015r.
		Podpis:



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1: 500**

woj. kujawsko – pomorskie  
powiat: brodnicki  
gmina: Jabłonowo Pomorskie  
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś  
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015  
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski



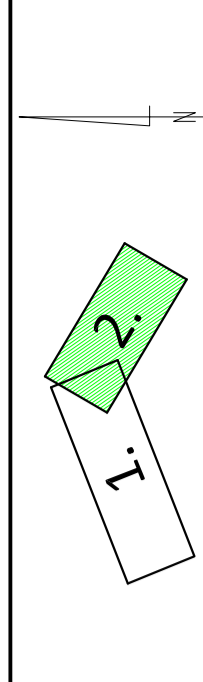
**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 obręb Buk Pomorski  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG  
 GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję



**dib** PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 tel. 607-311-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski**

Nazwa i adres inwestora: **Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, Gmina Jabłonowo Pomorskie**

Adres obiektu budowlanego: **44. nr 184/15, 202, 204, obręb Buk Pomorski, Gmina Jabłonowo Pomorskie**

Skala: **1:500**

Nr rys.: **2.2.**

Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Imię i nazwisko: **Branża**

Nr upraw. bud.: **Data:**

Podpis: **02.2016r.**

tech. bud.: **Łukasz Zieliński**

drogowa

