

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Pomorski**

Obręb Buk Pomorski, dz. nr dz. nr 184/1; 202; 204,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>02.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>02.2016r.</i>	

## ZAKRES OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BLOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania działki	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

## OŚWIADCZENIE

### o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb Buk Pomorski; działki nr 184/1; 202; 204 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej  
z dziedziny dróg pow. i mostowej  
nr ewid. WAM/00877/2014, WAM/0040/ZOAN/09  
tel. 606-606-277



TN.4042-10/16/ML

**Pracownia Projektowa „dib”  
Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49, 14-200 Iława**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Buk Pomorski” w zakresie zjazdu na drogę powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie


**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Buk Pomorski” w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 080126C Buk Pomorski - do drogi 080125 C z drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie.

Projekt planu skrzyżowania zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową

Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 184/1 obręb 0003 Buk Pomorski, gmina Jabłonowo Pomorskie położonej pod drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie wyrażam zgodę Miastu i Gminie Jabłonowo Pomorskie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
Czesław Głowacki

**Otrzymują:**

1. Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie
2. Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Iława
3. a/a(ML)

ZAKŁAD  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
ul. Główna 28, tel. 56 49 59 105-106  
87-330 Jabłonowo Pomorskie  
NIP 874-000-49-73

Jabłonowo Pom., 22.03.2016 r.

**Pracownia Projektowa „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Ul. Dziarny 49**

**14-200 Ława**

**Dotyczy:** wniosku o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski”.

W/w wniosek opiniuję bez uwag.

KIEROWNIK  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
w Jabłonowie Pomorskim

*Piotr Perzke*



7

**Urząd Miasta i Gminy**

ul. Główna 28  
87-330 Jabłonowo Pom.  
tel. 056 69 76 819  
-13-

GKA.720.1.2016

Jabłonowo Pomorskie, dnia 22 marca 2016 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta i Gminy w Jabłonowie Pomorskim uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski”.

**Ł up. BURMISTRZA**

*Janusz Kucharski*  
**Janusz Kucharski**  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 obręb Buk Pomorski  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

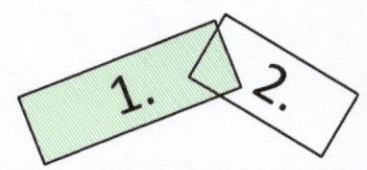
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2016 r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 12.02.2003r. i służy jako mapa do celów projektowych.

**OZNACZENIA (LEGENDA)**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzekładkowa S1
	rury osłonowe na kable teletech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



**Energa**  
 operator  
**ENERGA-OPERATOR SA**  
 Oddział w Toruniu  
 Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
 ul. 18 Stycznia 40  
 87-300 Brodnica  
 tel. 583-080-11-90  
 RO/95MKD/136/U/2016  
 09.03.2016  
 Technik  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
*[Signature]*  
**Władysław Kalisz**

- Na trasie projektowanej modernizacja drogi -  
 podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji.
  - Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z w/w  
 należy wykonać z uwzględnieniem kosztów i staraniem  
 inwestora zgodnie z normą PN-EN 50308.
  - Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
- Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uchybenia.  
 Przekazanie ważne do dnia 09.03.2016 r.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibpr  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski**

Adres obiektu budowlanego: dz. nr 184/1; 204; 202, obręb Buk Pomorski, Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie


Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-



### Mapa do celów projektowych Skala 1:500

obręb Buk Pomorski  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

 **Energa**  
operator  
**ENERGA-OPERATOR SA**  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
NIP 583-000-11-90


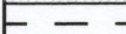


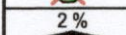
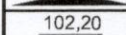

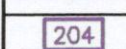
RO/951110/136/1/2016  
09.03.2016

*[Signature]*

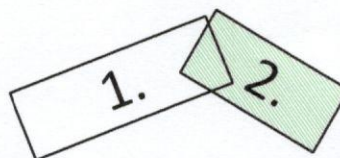
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr KERGGG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź jezdni
	rury osłonowe na kable teletech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

### UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

### Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 184/1; 204; 202, obręb Buk Pomorski,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala:

**1:500**

Nr rys.

**2.2.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

02.2016r.

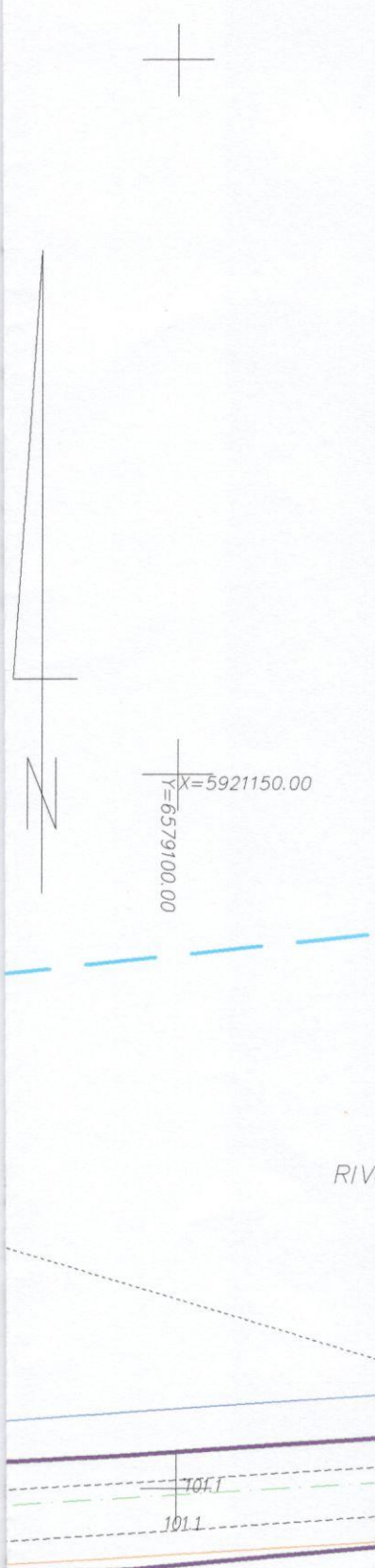
Podpis

*[Signature]*

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

02.2016r.







Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
 Adres do korespondencji:  
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
 tel.: 52 375 92 08 ; fax: 52 375 93 16

Pracownia Projektowa "dib"  
 Dziarny 49  
 14-200 Łława

Bydgoszcz, 15 marzec 2016r.

Numer pisma: TODDWBU/16939/U11/2016

**Temat:** Uzgodnienie modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Buk Pomorski dz. nr 184/1, 204, 202.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonzdor](http://www.orange.pl/wniosekonzdor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
 ORANGE POLSKA S.A.  
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
 ul. Chodkiewicza 61  
 85-667 Bydgoszcz  
 fax 52 348 91 56
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA SA Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA SA pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym symbolem ( t )
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

- 11
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 61, fax. 52 348 91 56;
  7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
  8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
  9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
  10. Uwagi:

**Uwagi: Kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć dwudzielna rurą ochronną.**

Z poważaniem



Tomasz Spręglewski  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



*Bydgoszcz, 15.03.2016r.*

**Orange Polska S.A.**

Dostarczenie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Bydgoszcz

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

*Uzgodnienia z dokumentacją.*

193

**Tomasz Spręglewski**



Specjalista

R111b

km 0+400

R111b

103.4  
103.4  
103.2

2%  
4.50

103.6  
103.5

103.3  
**204**

103.2

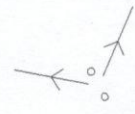
192

R111b

0+300

102.5  
102.8

1037



R111b

208

102.1

102.1

B-R111b



MAPA DO CELÓW  
SKALA 1:

woj. kujawsko – pomorski  
powiat: brodnicki  
gmina: Jabłonowo Pomorskie  
obręb: Buk Pomorski, Nowe  
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.  
mapę wykonał geod. upr. Marcin

Bydgoszcz, 15.03.2016

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencyjny i Zarządzania Danyimi  
o Infrastrukturze Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

*Uzgodniono z zainteresowanymi*

R111b

198

km 0+700

102.4

sz Spręglewski

Specjalista

101.7

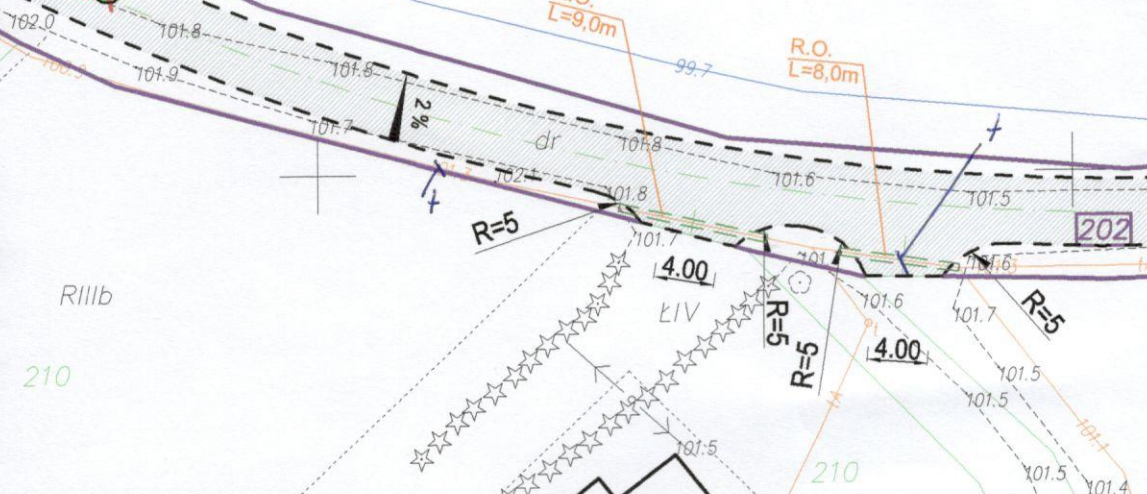
199

R111b

koniec opracowania

R.O.  
L=9,0m

R.O.  
L=8,0m



R111b

210

210

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

R=5

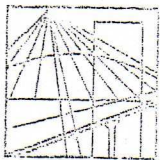
R=5

R=5

R=5

R=5





WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Fajmowski*







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WMW-Z8J-62X \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie stabilizacji gruntu
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga powiatowa Nr 1801C – komunikacja lokalna

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**



Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczce ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

***Nazwa zadania***

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski

***Adres***

Gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb Buk Pomorski, dz. nr 184/1; 202; 204

***Inwestor***

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski. Projektowana modernizacja odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni i budowę/ przebudowę zjazdów.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana modernizacja drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc. Buk Pomorski w gminie Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej modernizacji 3,00 - 4,00 m, nawierzchnia gruntowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy. Na kable teletechniczne należy nałożyć rury ochronne zgodnie z zaleceniami gestora sieci.

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski.

Projektowana modernizacja jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

### **2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę



ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana modernizacja drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie, występuje wycinka drzew – szt. 16.

### **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi - D - dojazdowa - droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Nawierzchnia - jezdni: w-wa ściernalna grub. 4 cm  
- zjazdów:  
mieszanka mineral. bitum. grub. 8 cm
- Powierzchnia - jezdni - 3528,00 m<sup>2</sup>  
- zjazdów - 119,50 m<sup>2</sup>

### **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

#### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

#### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

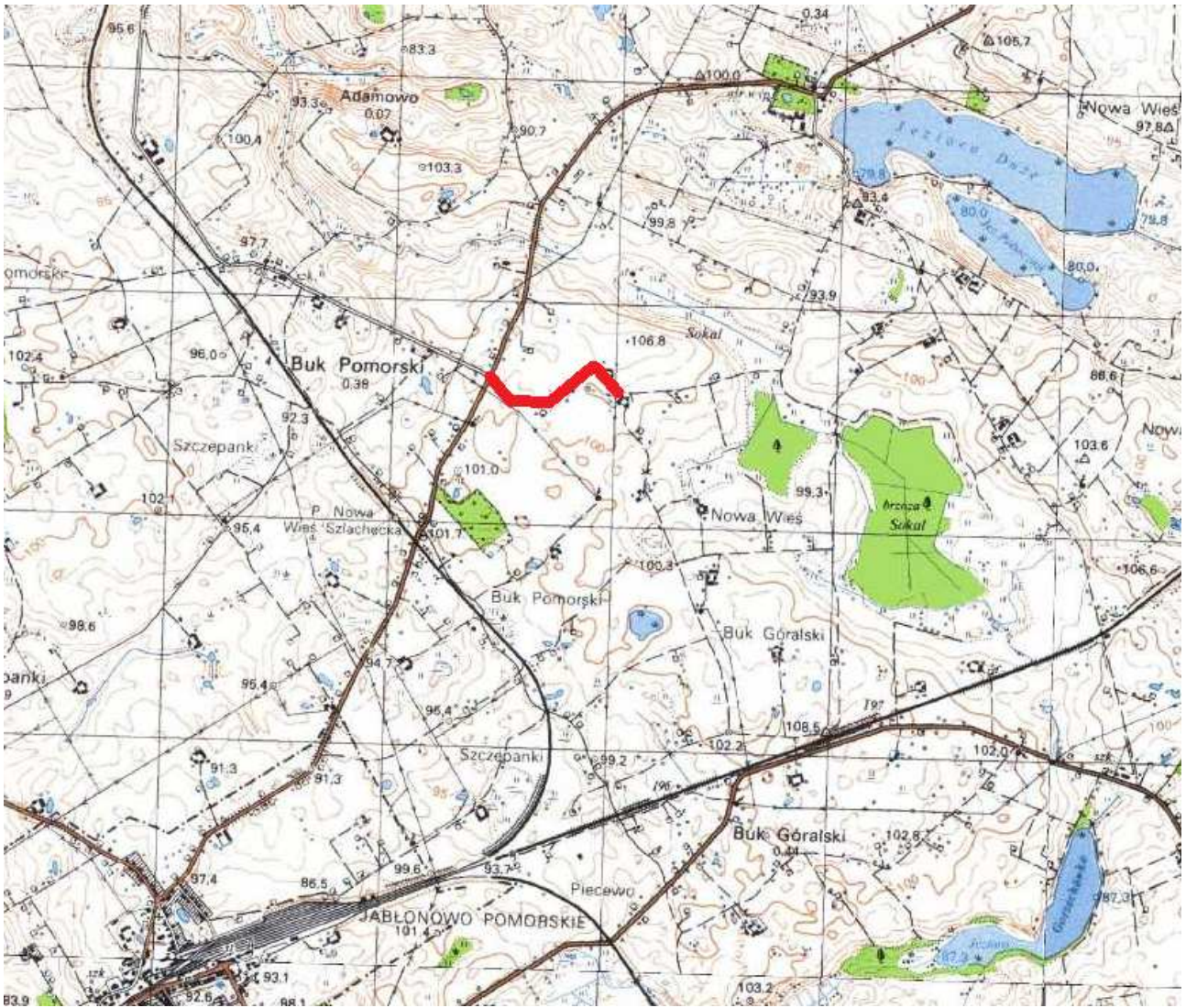
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej modernizacji drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

**O P R A C O W A N I E:**



Skala 1:25 000  
droga gminna Buk Pomorski – Nowa Wieś

Rys. 1. Plan Orientacyjny







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

woj kujawsko – pomorskie  
powiat: brodnicki  
gmina: Jabłonowo Pomorskie  
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś  
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015  
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

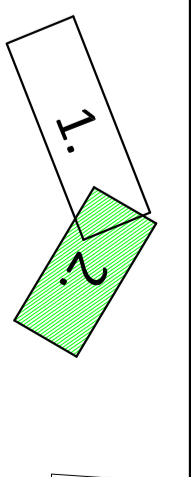
obręb Buk Pomorski  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodniczy pod nr KERG  
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawężń jezdnii
- rury ochronne na kabie telef.ach.
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- 2%  
101837  
rzędne nawierzchni
- granicza działki
- 204  
nr dz. pod inwestycję
- UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działany 49  
tel. 607 111 581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744 150 70 22; REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działany 49  
tel. 607 111 581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744 150 70 22; REGON 281598070

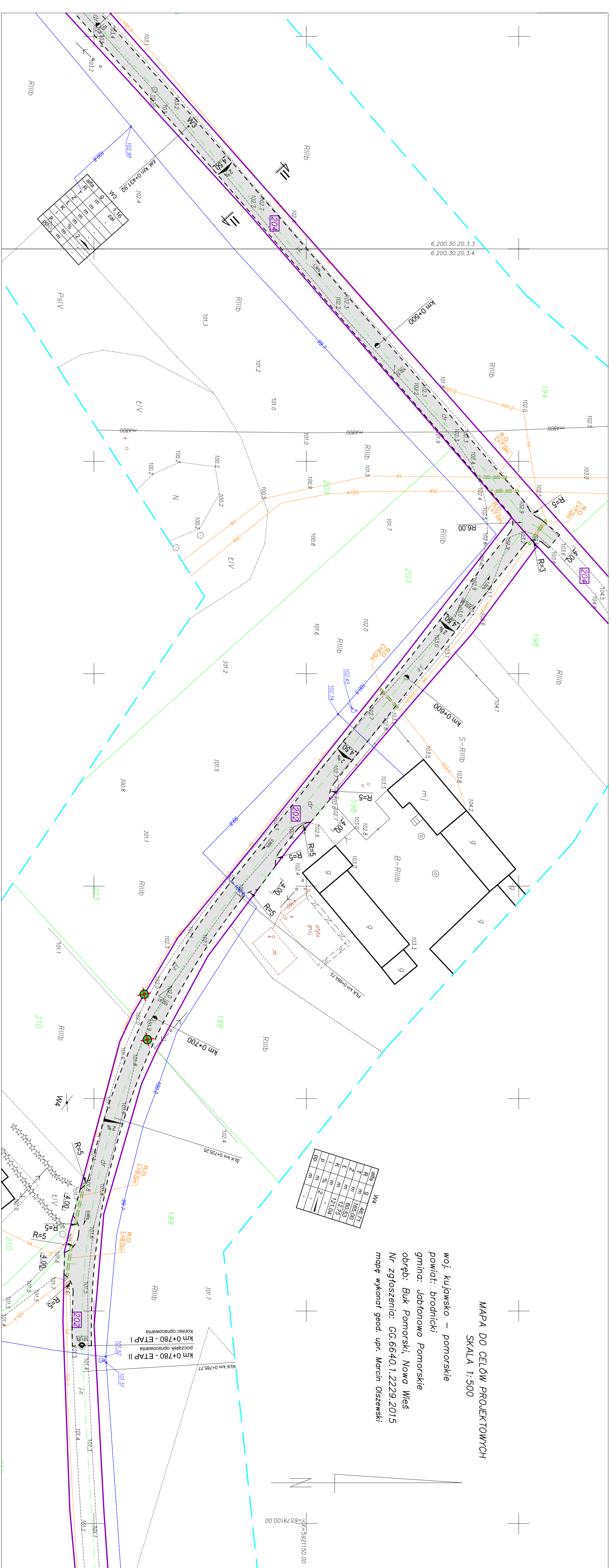
Adres obiektu budowlanego:  
Miejsce i Gmina Inwestora: 87-380 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28  
Gmina: Jabłonowo Pomorskie

Adres obiektu budowlanego:  
Miejsce i Gmina Inwestora: 87-380 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28  
Gmina: Jabłonowo Pomorskie

Adres obiektu budowlanego:  
Miejsce i Gmina Inwestora: 87-380 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28  
Gmina: Jabłonowo Pomorskie

Adres obiektu budowlanego:  
Miejsce i Gmina Inwestora: 87-380 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28  
Gmina: Jabłonowo Pomorskie

Adres obiektu budowlanego:  
Miejsce i Gmina Inwestora: 87-380 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28  
Gmina: Jabłonowo Pomorskie



skł	g	W4
1	48,71	
2	169,00	
3	60,53	
4	12,75	
5	121,04	
6	-	
7	-	
8	-	
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	
13	-	
14	-	
15	-	
16	-	
17	-	
18	-	
19	-	
20	-	
21	-	
22	-	
23	-	
24	-	
25	-	
26	-	
27	-	
28	-	
29	-	
30	-	
31	-	
32	-	
33	-	
34	-	
35	-	
36	-	
37	-	
38	-	
39	-	
40	-	
41	-	
42	-	
43	-	
44	-	
45	-	
46	-	
47	-	
48	-	
49	-	
50	-	
51	-	
52	-	
53	-	
54	-	
55	-	
56	-	
57	-	
58	-	
59	-	
60	-	
61	-	
62	-	
63	-	
64	-	
65	-	
66	-	
67	-	
68	-	
69	-	
70	-	
71	-	
72	-	
73	-	
74	-	
75	-	
76	-	
77	-	
78	-	
79	-	
80	-	
81	-	
82	-	
83	-	
84	-	
85	-	
86	-	
87	-	
88	-	
89	-	
90	-	
91	-	
92	-	
93	-	
94	-	
95	-	
96	-	
97	-	
98	-	
99	-	
100	-	
101	-	
102	-	
103	-	
104	-	
105	-	
106	-	
107	-	
108	-	
109	-	
110	-	
111	-	
112	-	
113	-	
114	-	
115	-	
116	-	
117	-	
118	-	
119	-	
120	-	
121	-	
122	-	
123	-	
124	-	
125	-	
126	-	
127	-	
128	-	
129	-	
130	-	
131	-	
132	-	
133	-	
134	-	
135	-	
136	-	
137	-	
138	-	
139	-	
140	-	
141	-	
142	-	
143	-	
144	-	
145	-	
146	-	
147	-	
148	-	
149	-	
150	-	
151	-	
152	-	
153	-	
154	-	
155	-	
156	-	
157	-	
158	-	
159	-	
160	-	
161	-	
162	-	
163	-	
164	-	
165	-	
166	-	
167	-	
168	-	
169	-	
170	-	
171	-	
172	-	
173	-	
174	-	
175	-	
176	-	
177	-	
178	-	
179	-	
180	-	
181	-	
182	-	
183	-	
184	-	
185	-	
186	-	
187	-	
188	-	
189	-	
190	-	
191	-	
192	-	
193	-	
194	-	
195	-	
196	-	
197	-	
198	-	
199	-	
200	-	
201	-	
202	-	
203	-	
204	-	
205	-	
206	-	
207	-	
208	-	
209	-	
210	-	
211	-	
212	-	
213	-	
214	-	
215	-	
216	-	
217	-	
218	-	
219	-	
220	-	
221	-	
222	-	
223	-	
224	-	
225	-	
226	-	
227	-	
228	-	
229	-	
230	-	
231	-	
232	-	
233	-	
234	-	
235	-	
236	-	
237	-	
238	-	
239	-	
240	-	
241	-	
242	-	
243	-	
244	-	
245	-	
246	-	
247	-	
248	-	
249	-	
250	-	
251	-	
252	-	
253	-	
254	-	
255	-	
256	-	
257	-	
258	-	
259	-	
260	-	
261	-	
262	-	
263	-	
264	-	
265	-	
266	-	
267	-	
268	-	
269	-	
270	-	
271	-	
272	-	
273	-	
274	-	
275	-	
276	-	
277	-	
278	-	
279	-	
280	-	
281	-	
282	-	
283	-	
284	-	
285	-	
286	-	
287	-	
288	-	
289	-	
290	-	
291	-	
292	-	
293	-	
294	-	
295	-	
296	-	
297	-	
298	-	
299	-	
300	-	

skł	g	W3
1	1,16	
2	1,16	
3	1,16	
4	1,16	
5	1,16	
6	1,16	
7	1,16	
8	1,16	
9	1,16	
10	1,16	
11	1,16	
12	1,16	
13	1,16	
14	1,16	
15	1,16	
16	1,16	
17	1,16	
18	1,16	
19	1,16	
20	1,16	
21	1,16	
22	1,16	
23	1,16	
24	1,16	
25	1,16	
26	1,16	
27	1,16	
28	1,16	
29	1,16	
30	1,16	
31	1,16	
32	1,16	
33	1,16	
34	1,16	
35	1,16	
36	1,16	
37	1,16	
38	1,16	
39	1,16	
40	1,16	
41	1,16	
42	1,16	
43	1,16	
44	1,16	
45	1,16	
46	1,16	
47	1,16	
48	1,16	
49	1,16	
50	1,16	
51	1,16	
52	1,16	
53	1,16	
54	1,16	
55	1,16	
56	1,16	
57	1,16	
58	1,16	
59	1,16	
60	1,16	
61	1,16	
62	1,16	
63	1,16	
64	1,16	
65	1,16	
66	1,16	
67	1,16	
68	1,16	
69	1,16	
70	1,16	
71	1,16	
72	1,16	
73	1,16	
74	1,16	
75	1,16	
76	1,16	
77	1,16	
78	1,16	
79	1,16	
80	1,16	
81	1,16	
82	1,16	
83	1,16	
84	1,16	
85	1,16	
86	1	



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

w miejscowości Buk Pomorski, gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski.

## **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana modernizacja drogi dojazdowej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Jabłonowo Pomorskie w msc. Buk Pomorski. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej modernizacji 3,00 - 4,00 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie badaniach podłoża gruntowego wykonanych przez firmę GEOLIT T.T. Szczuczko s.c. stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb modernizacji drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Podłoże nośne stanowią rodzime grunty mineralne: niewysadzinowe, średniozagęszczone piaski drobne **warstwy NP i I** oraz wysadzinowe gliny morenowe w stanie twar doplastycznym **warstwy IIa** i plastycznym **warstwy IIb**.

Podłoże niejednorodne, stanowią przypowierzchniowe piaszczysto-próchniczno-gruzowe nasypy niebudowlane miąższości 0,1-0,2m.

Obecności wody gruntowej do głębokości wierceń w obrębie opracowania nie stwierdzono.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża **G4**.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t.

**Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlanego**

### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa



➤ sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy. Na kable teletechniczne należy nałożyć rury ochronne zgodnie z zaleceniami gestora sieci.

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone, pola uprawne i łąki.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinę drzew kolidujących z projektowaną modernizacją drogi w ilości 16 szt.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną modernizację ma duży wpływ zła nawierzchnia istn. jezdni

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,50m
- promienie łuków poziomych –  $R= 3, 5 \text{ i } 6\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

#### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe modernizowanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,49%, maksymalne 3,55%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10-20cm

#### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20 cm

### 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### Jezdnie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
  - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
  - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
  - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 25cm**,
- grupa nośności podłoża G4**

#### Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
  - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
  - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 25cm**,
- grupa nośności podłoża G4**

### 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

## 6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.



## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

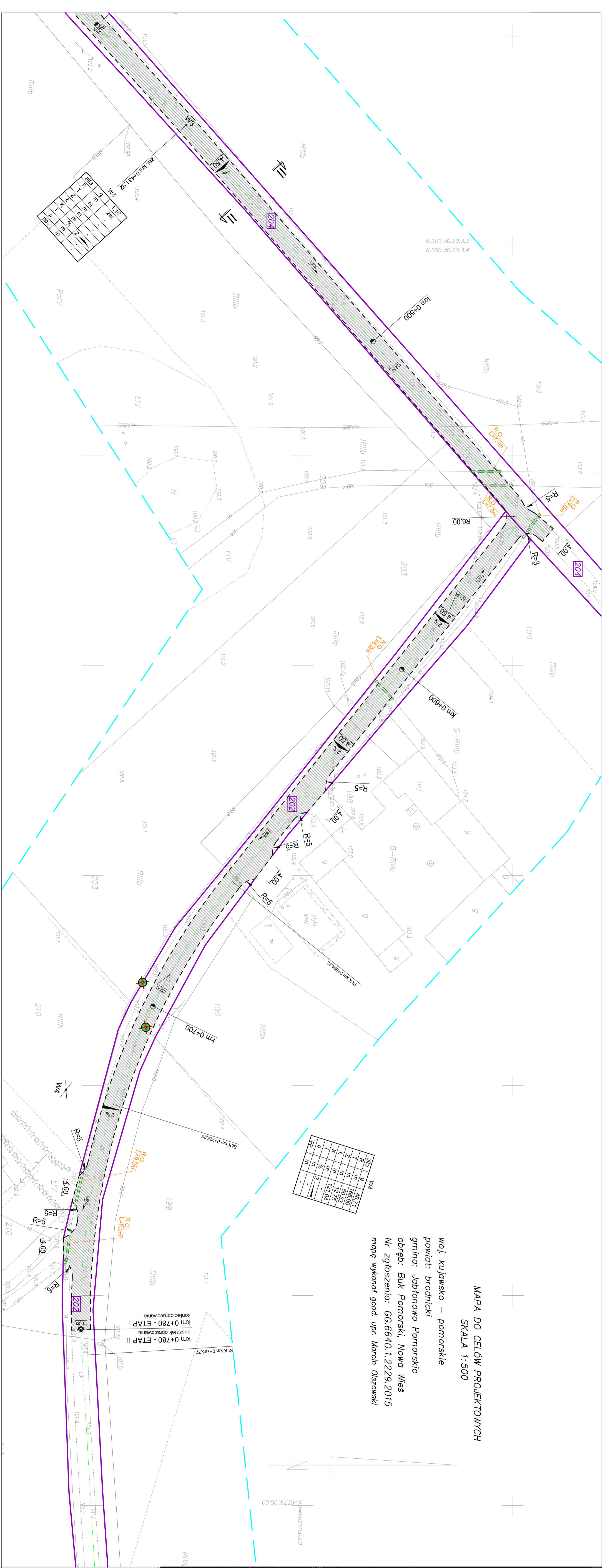
woj kujawsko – pomorskie  
powiat: brodnicki  
gmina: Jabłonowo Pomorskie  
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś  
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015  
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski



W4

alg	g	48.71
R	m	169.00
L	m	60.53
K	m	12.75
D	m	121.04
pp	m	2

alg	g	151.28
R	m	111.12
L	m	36.00
K	m	16.00
D	m	100.00
pp	m	10



**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500

obręb Buk Pomorski  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

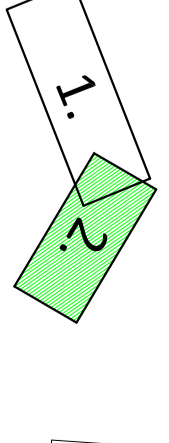
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIG w Brodnicy pod nr KERG  
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawęż. jezdnii
- rury ochronne na kabie telef. i
- drzewo do wyzniki
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581 e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22; REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Pomorski**

Adres obiektu budowlanego:  
ul. 14-go Lipnia, 202, 204, obwód Buk Pomorski,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

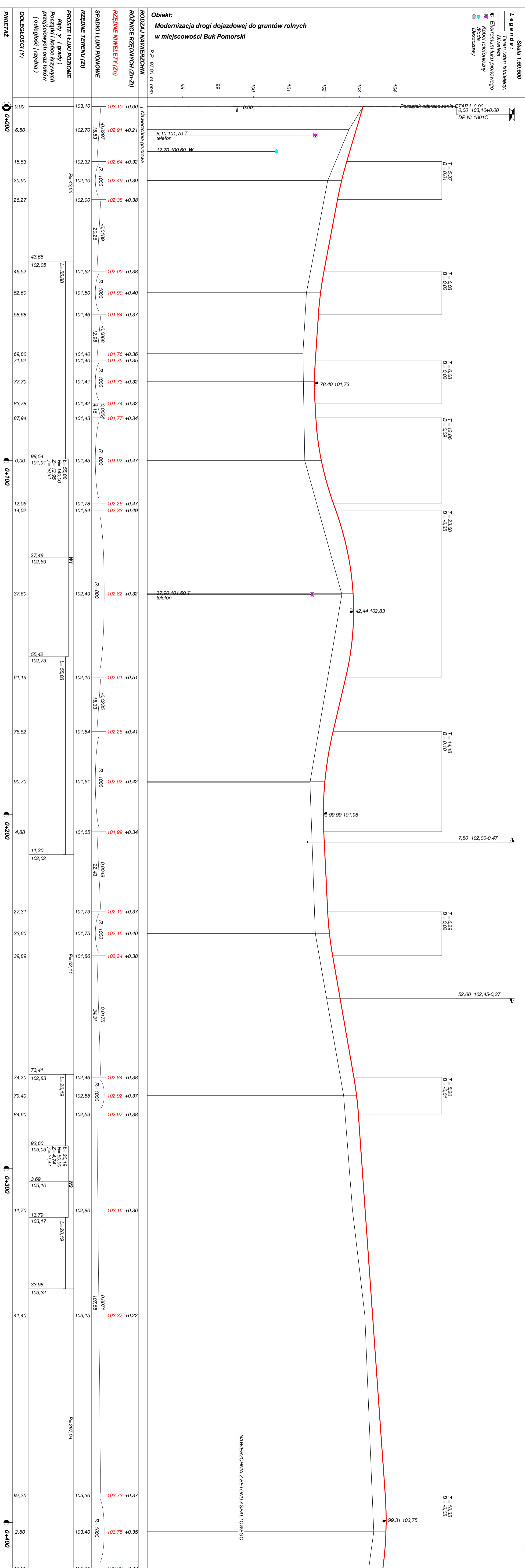
Nazwa i adres inwestora:  
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Główna 28

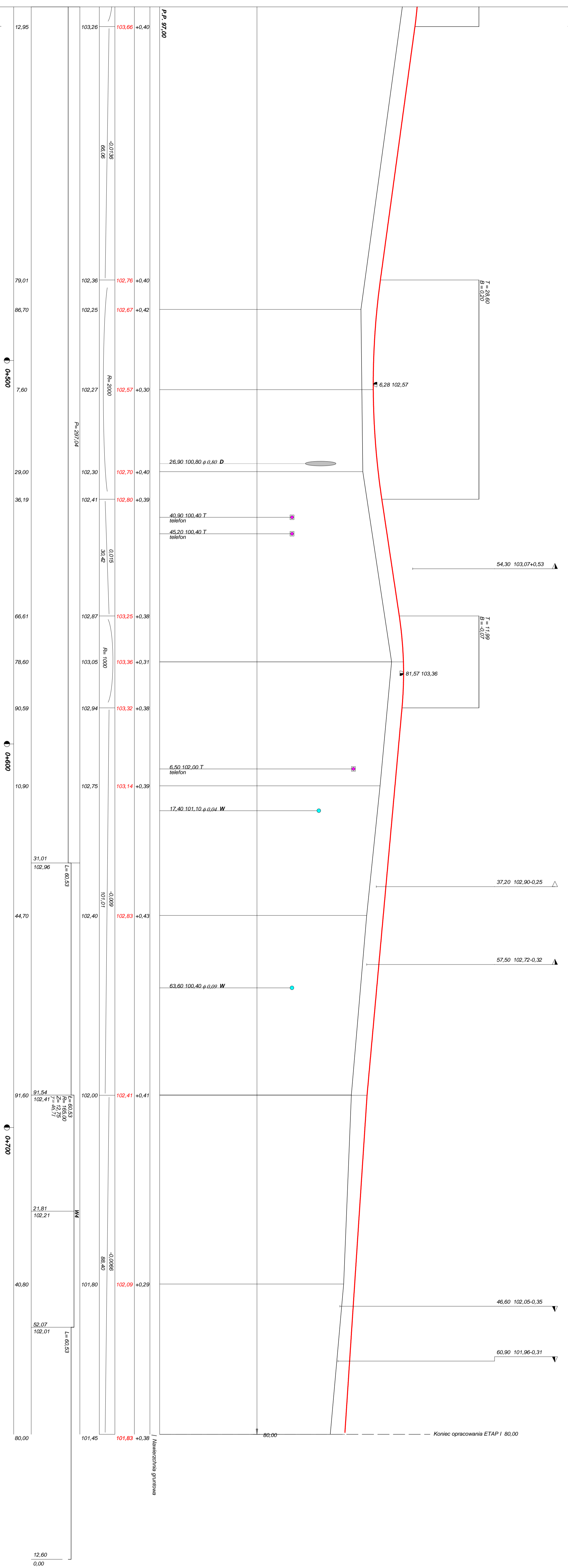
Tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

Skala: **1:500**  
Nr rys.: **3.2**

Imię i nazwisko	Branta	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Imię i nazwisko	WAW/0097/PWOK/04	02.2016r.		
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		02.2016r.	
























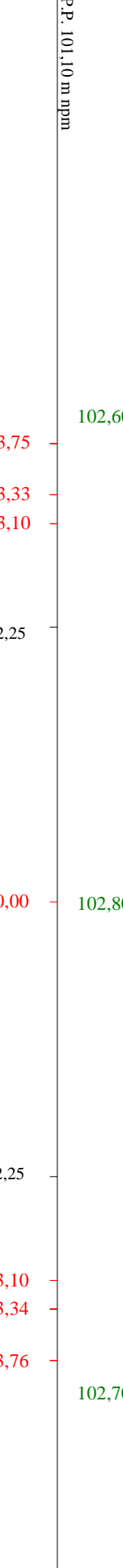
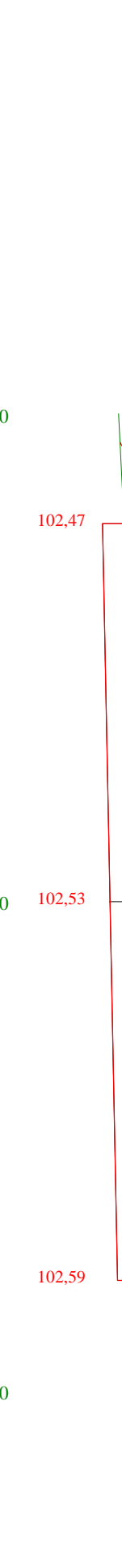
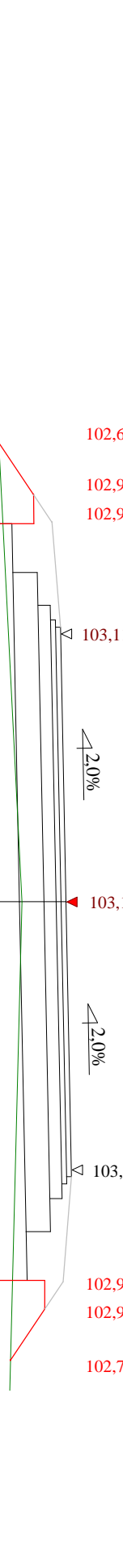
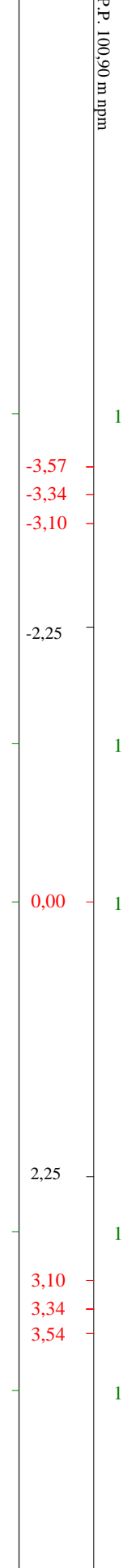
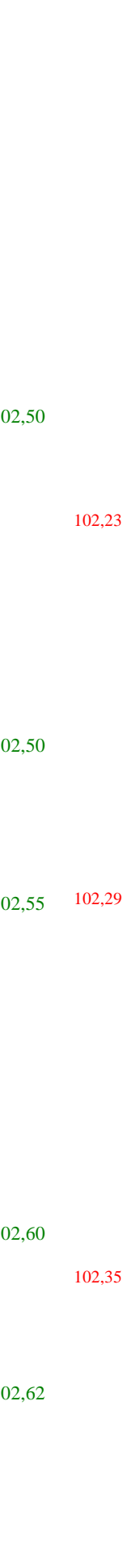
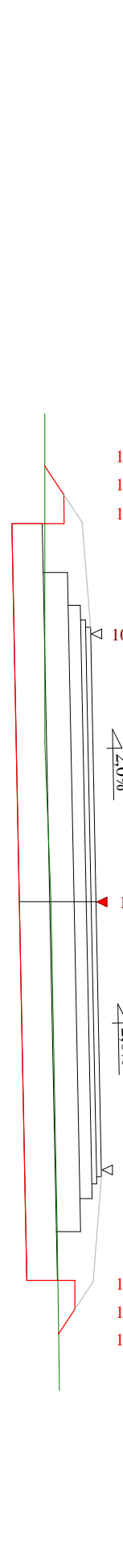
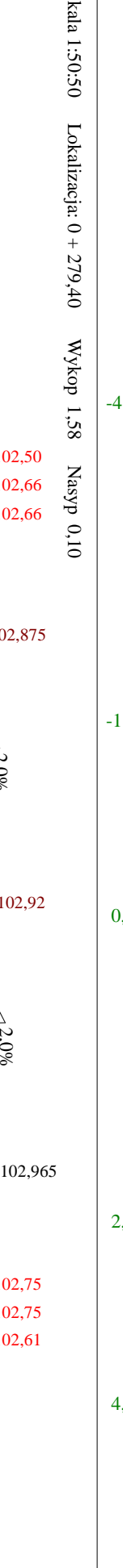
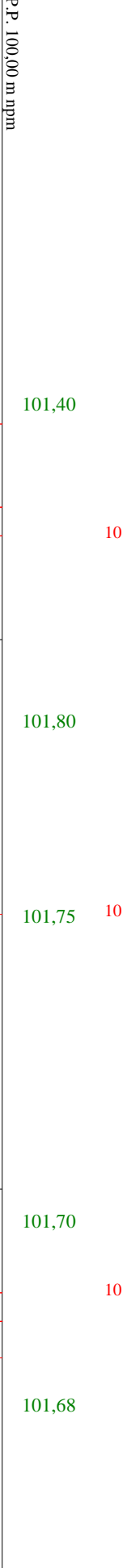
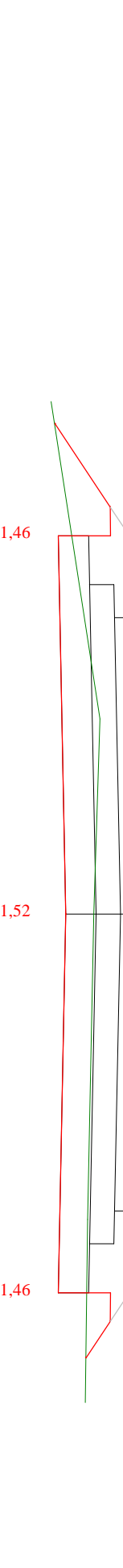
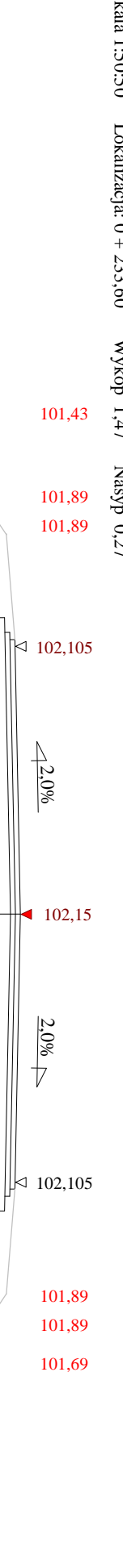
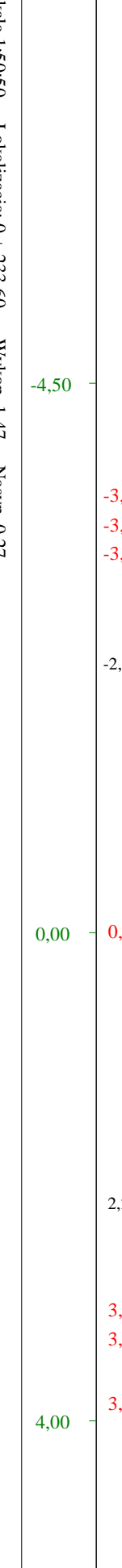
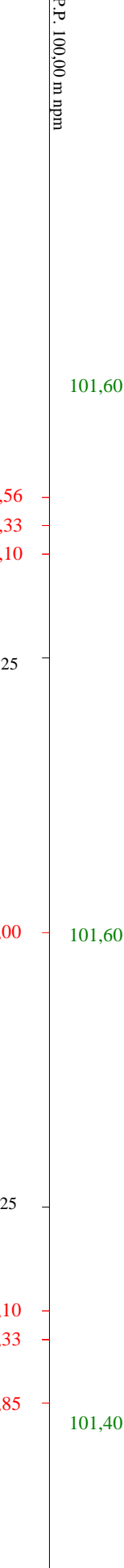
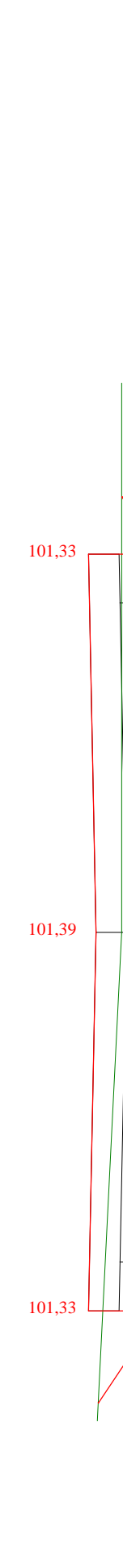
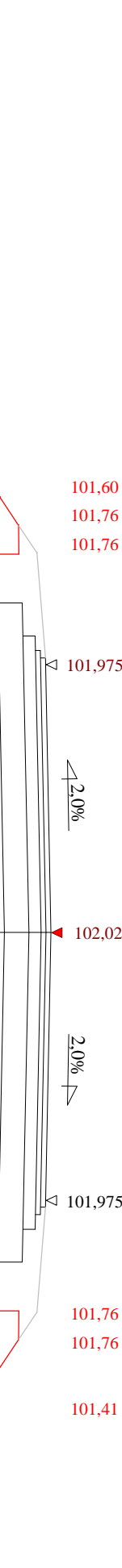
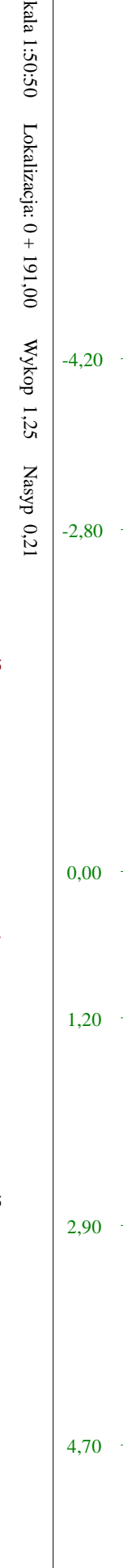
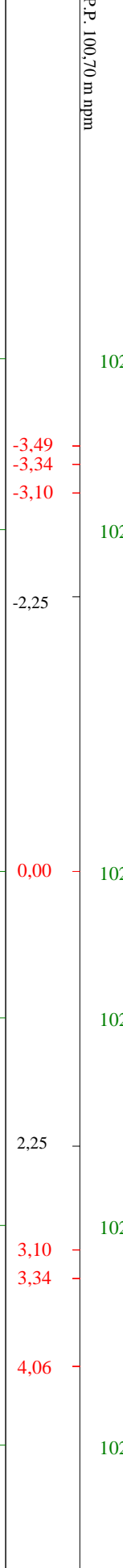
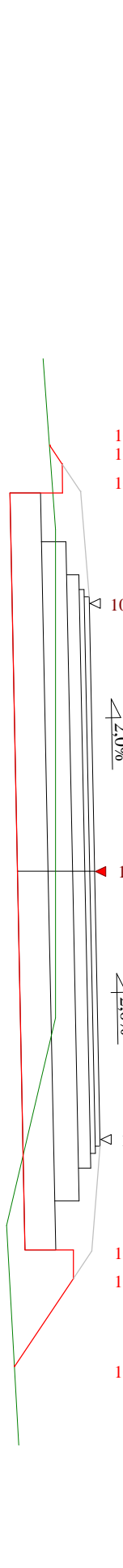
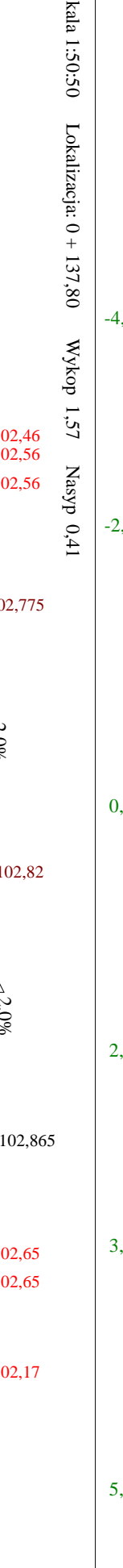
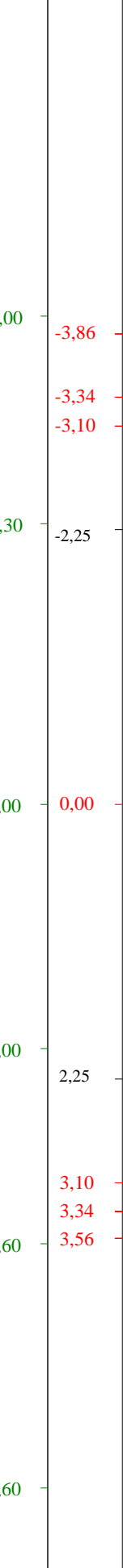
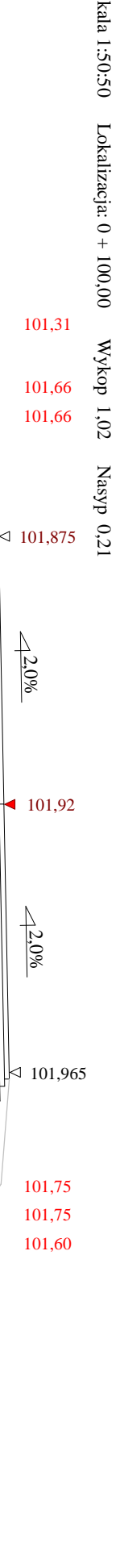
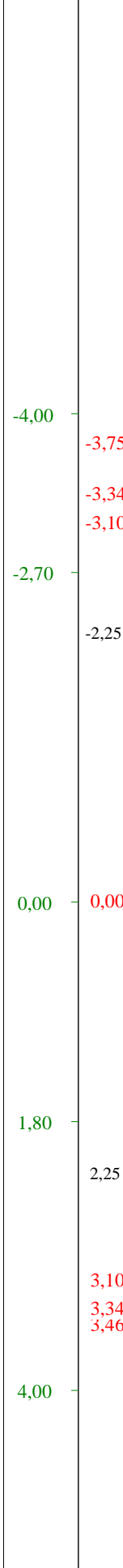
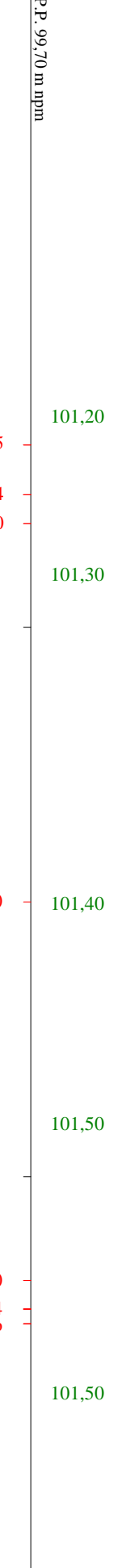
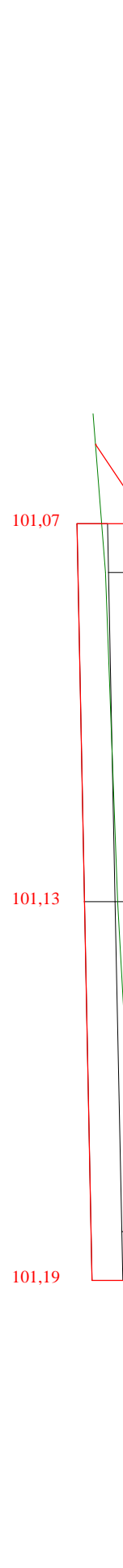
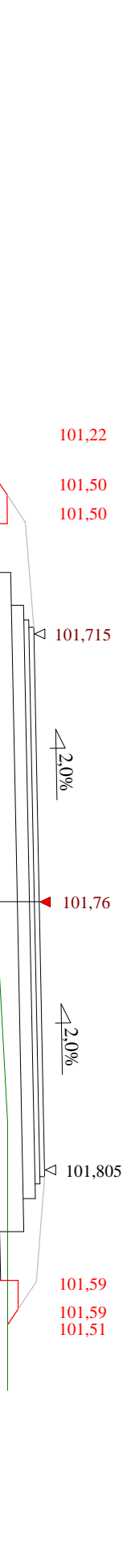
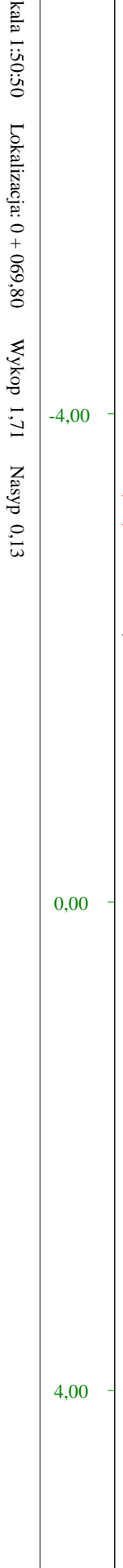
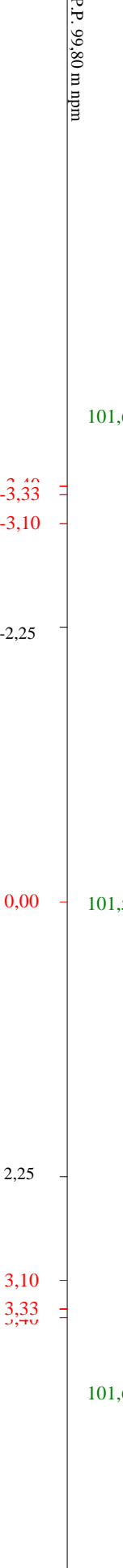
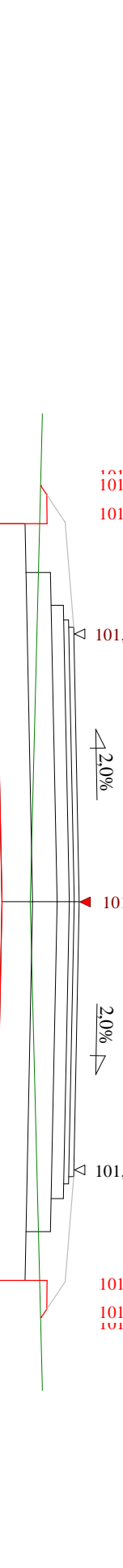
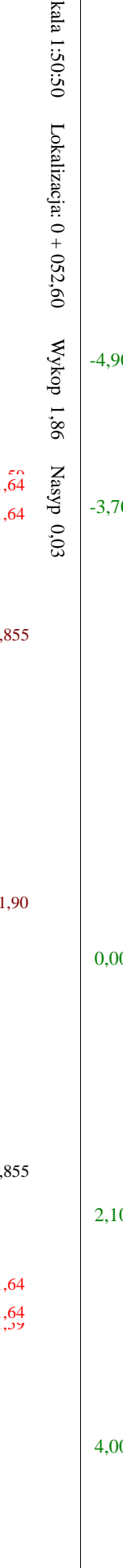
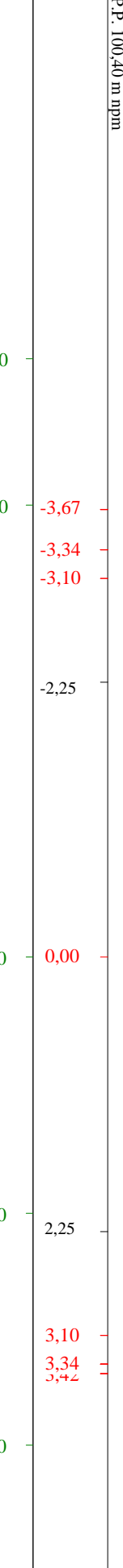
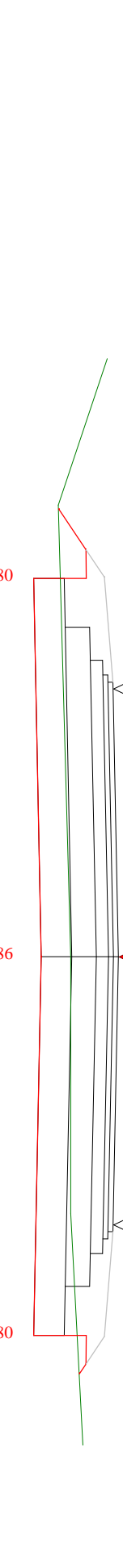
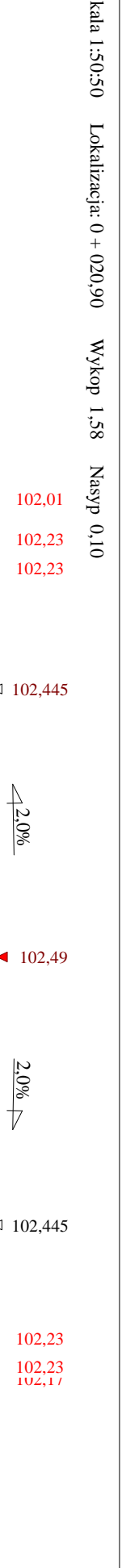
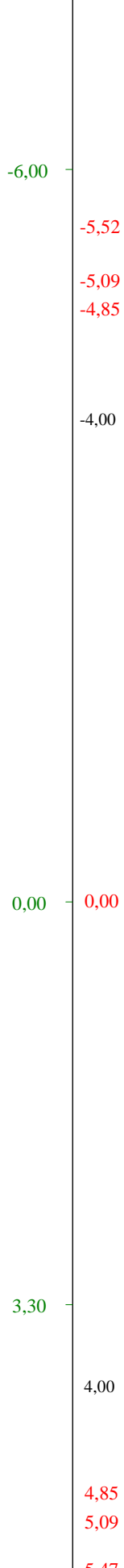
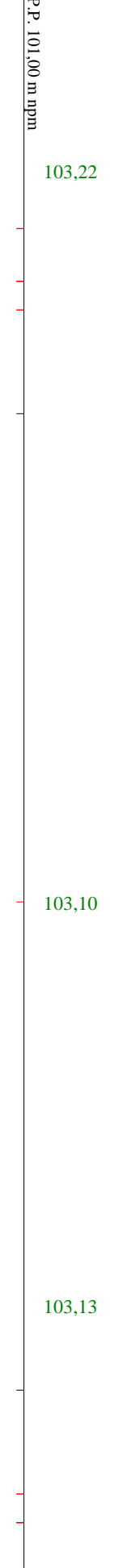
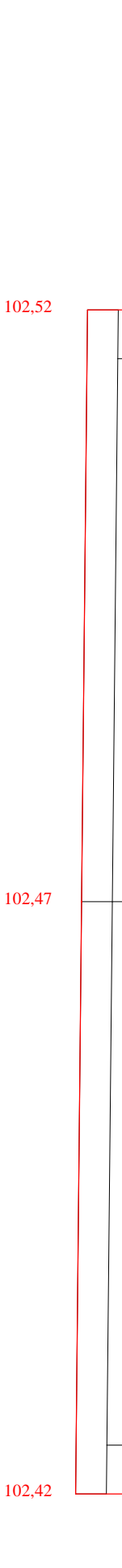
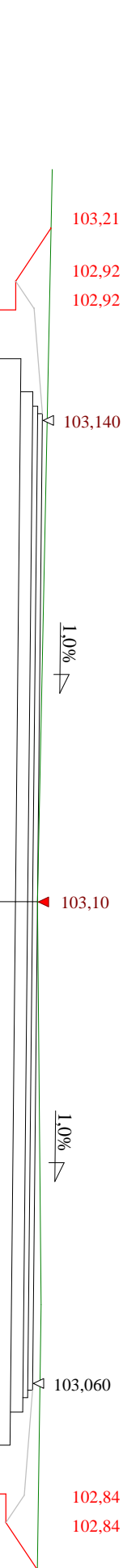


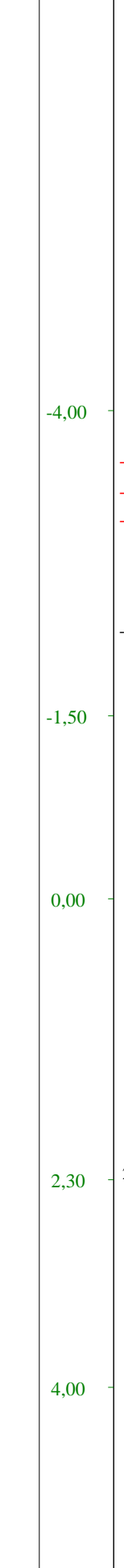
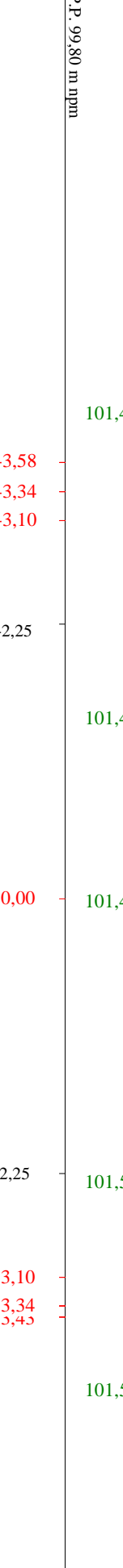
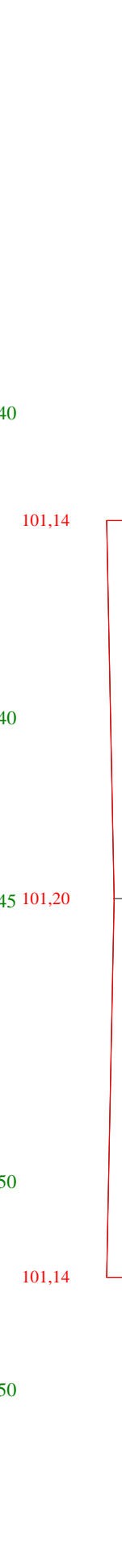
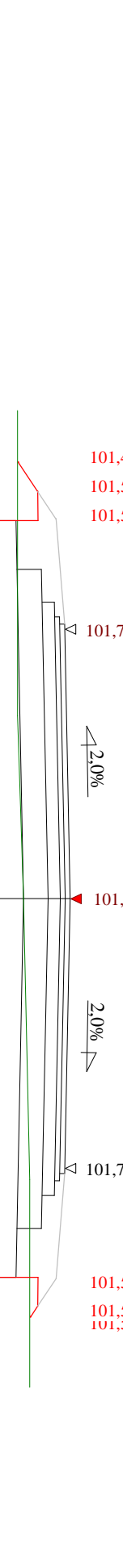
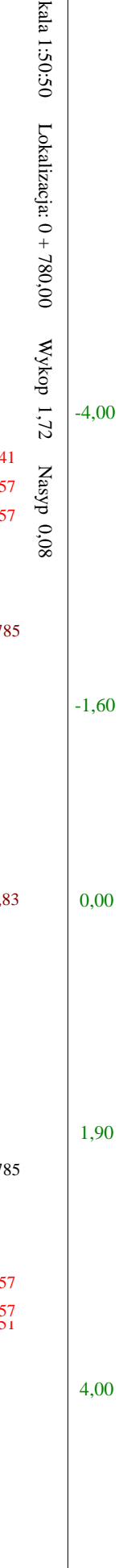
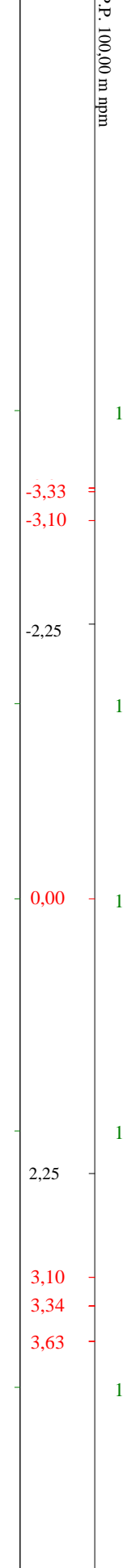
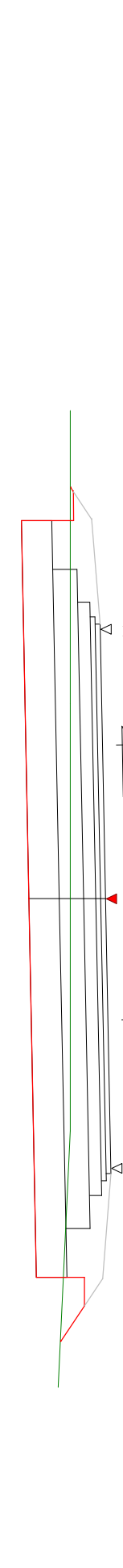
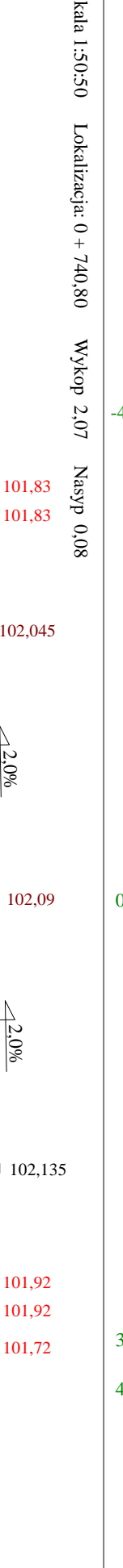
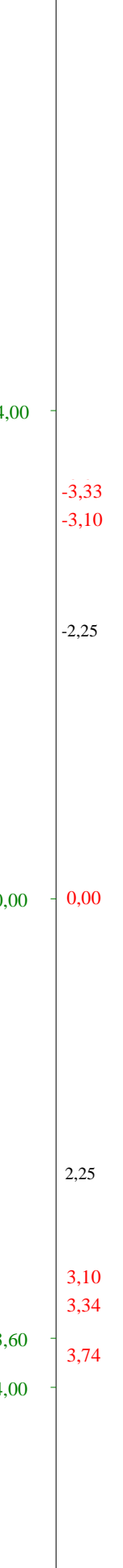
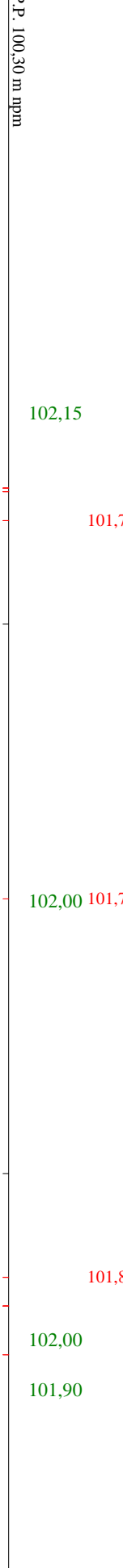
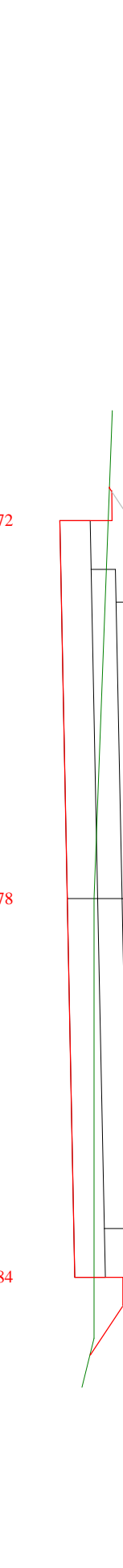
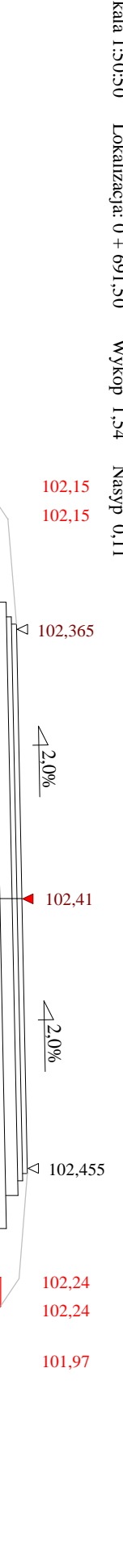
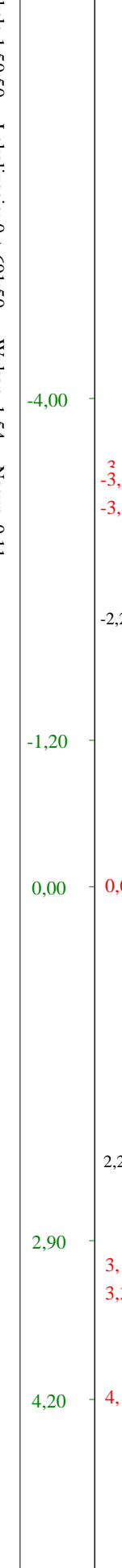
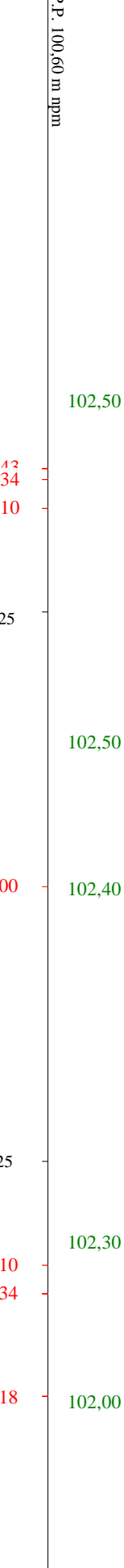
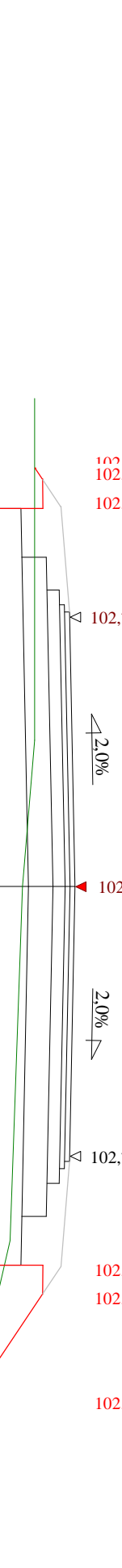
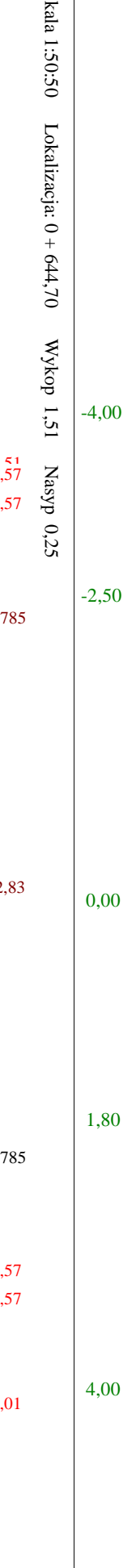
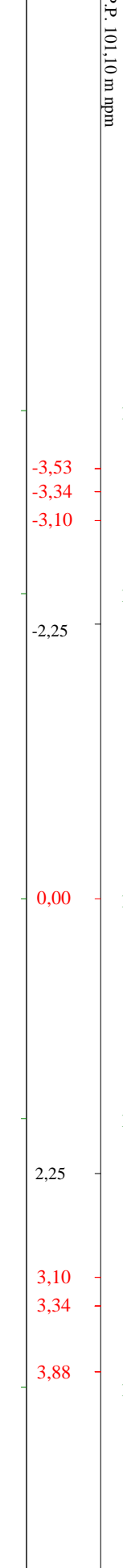
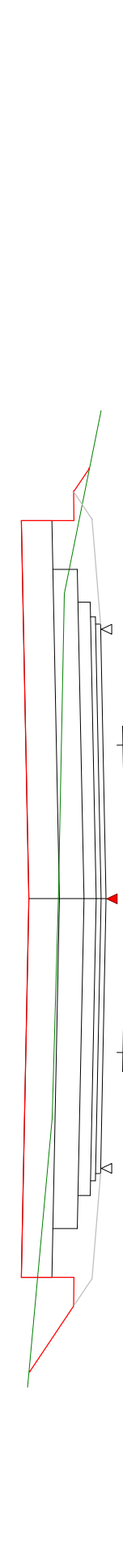
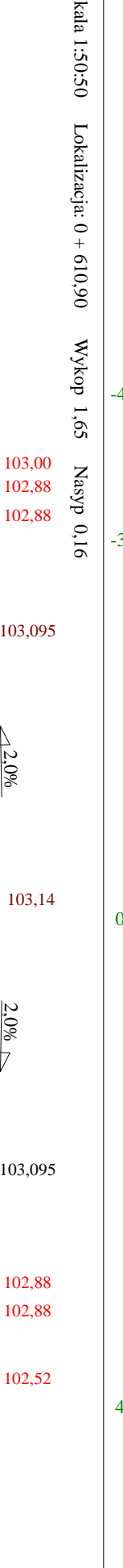
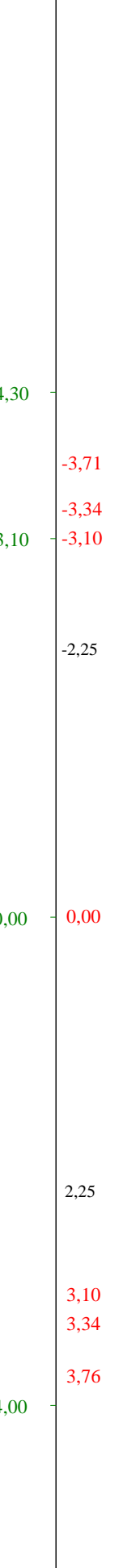
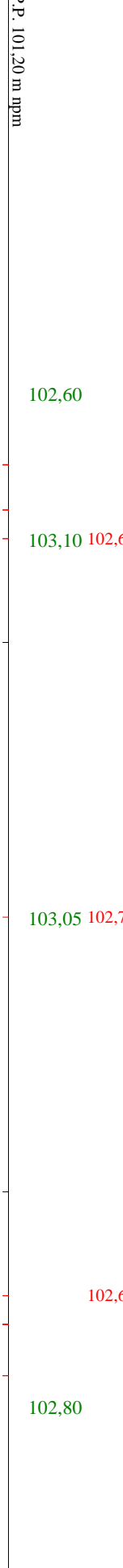
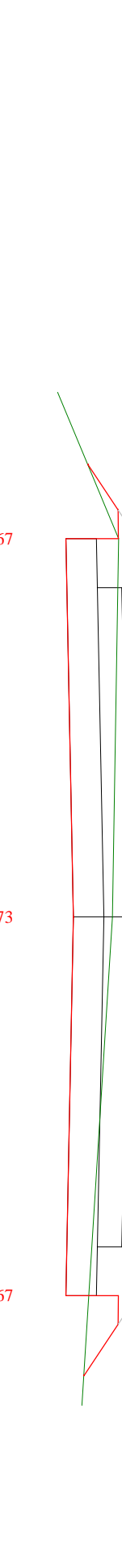
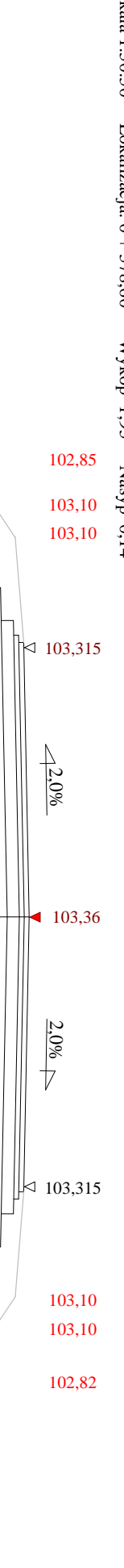
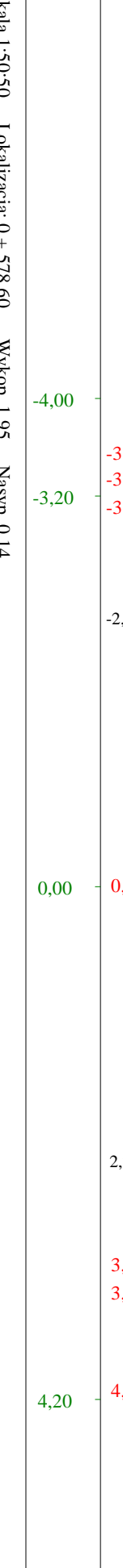
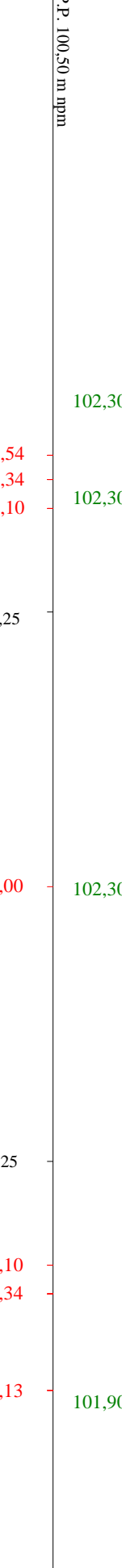
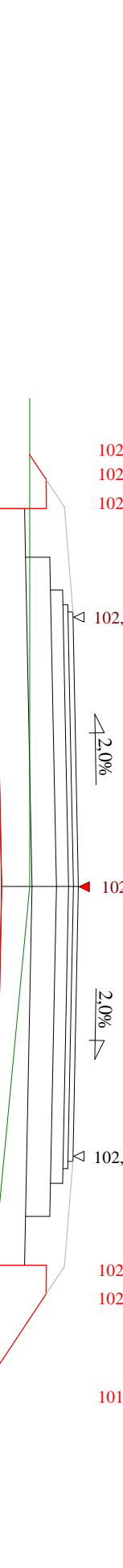
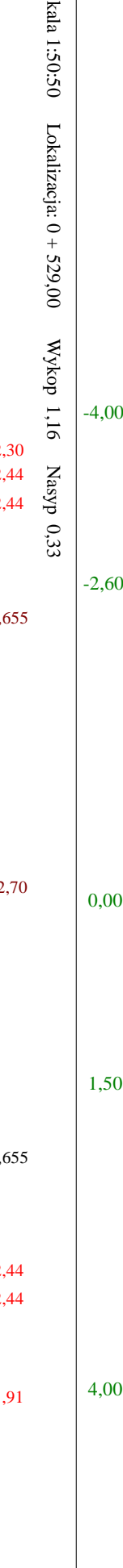
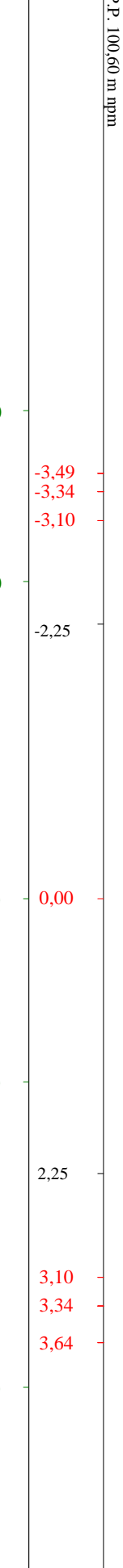
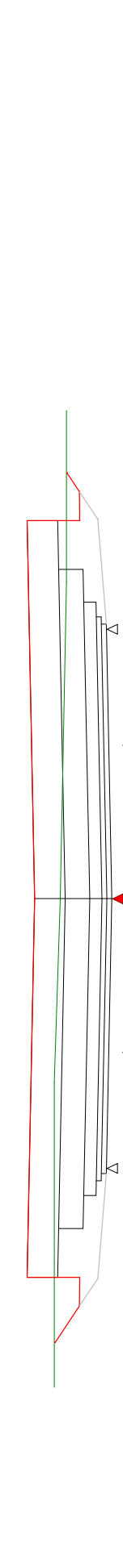
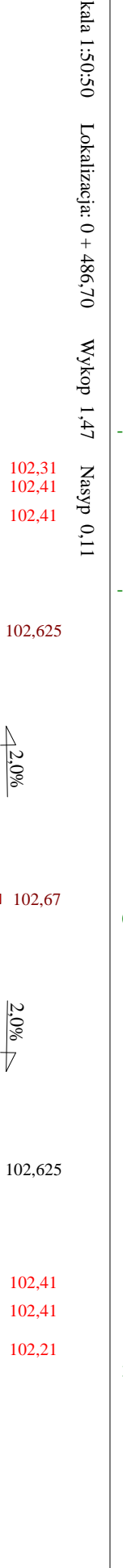
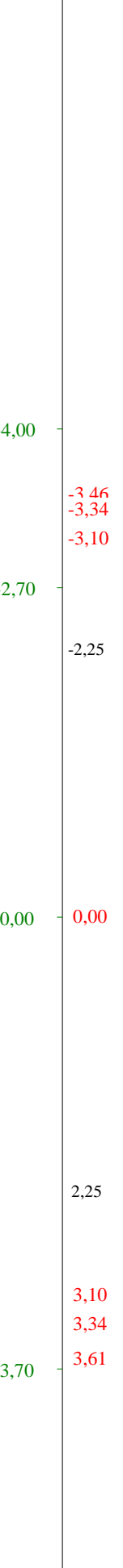
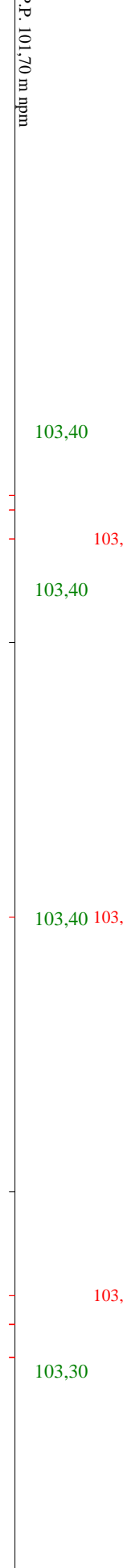
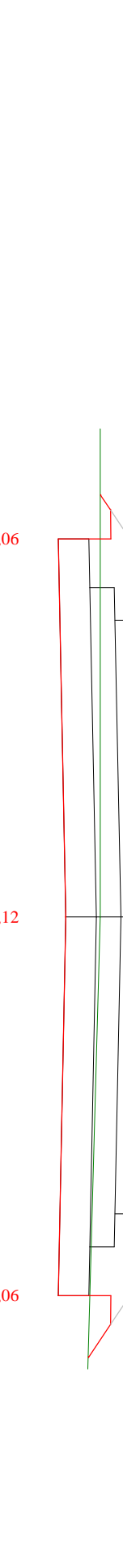
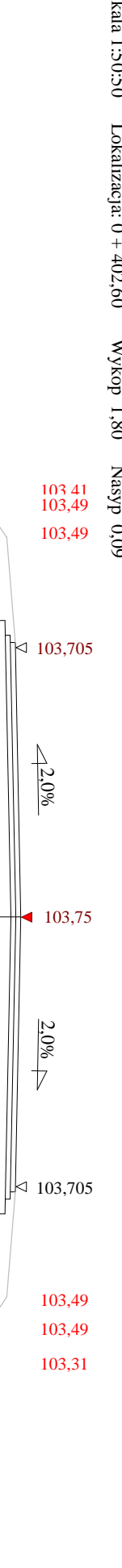
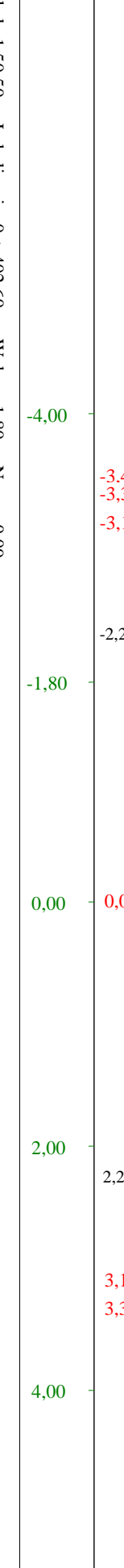
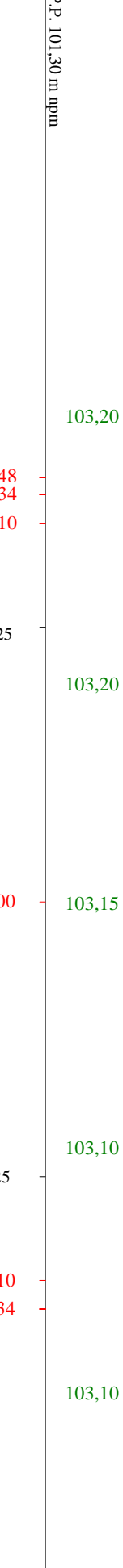
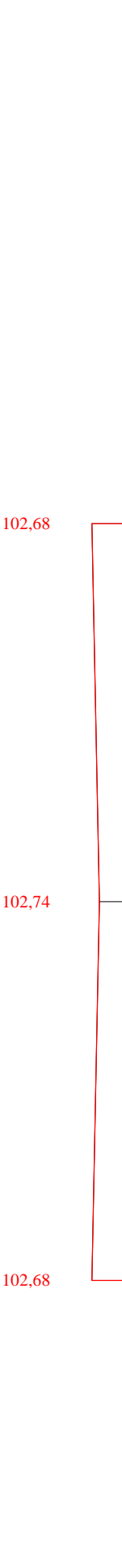
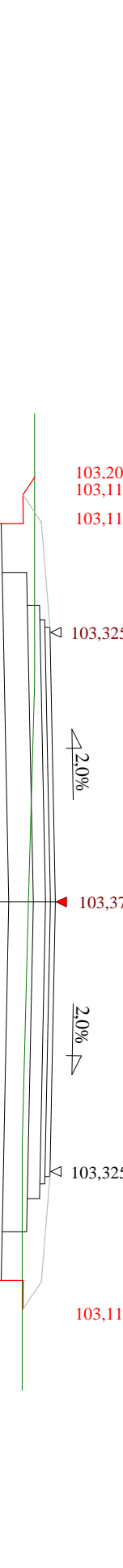
Rysunek	Profil podłużny ETAP I odc. km 0+000 - 0+700	Rys. nr 4
Zadanie	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych	
Inwestor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.







Stanek	Przebieg pomiarowy ETAP 1	Rys. nr 5
Załącznik	Mapa techniczna do projektu budowlanego	
Wzrost	1,80 m	
Waga	75 kg	
Wzrost	1,80 m	
Waga	75 kg	
Wzrost	1,80 m	
Waga	75 kg	
Wzrost	1,80 m	
Waga	75 kg	

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

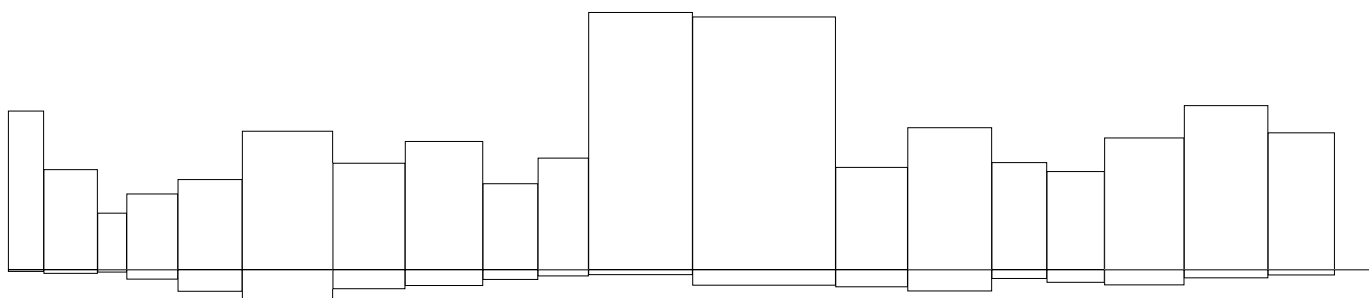
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	6,66	0,00						0,00	0,00
				86,10	1,09	1,09	85,01		85,01	
0	20,90	1,58	0,10	54,45	2,13	2,13	52,31		137,32	
0	52,60	1,86	0,03	30,71	1,39	1,39	29,32		166,64	
0	69,80	1,71	0,13	41,24	5,22	5,22	36,03		202,67	
0	100,00	1,02	0,21	48,95	11,83	11,83	37,13		239,79	
0	137,80	1,57	0,41	75,16	16,65	16,65	58,51		298,30	
0	191,00	1,25	0,21	57,92	10,41	10,41	47,51		345,81	
0	233,60	1,47	0,27	69,70	8,61	8,61	61,09		406,90	
0	279,40	1,58	0,10	46,70	5,43	5,43	41,28		448,17	
0	311,70	1,31	0,24	60,61	3,50	3,50	57,11		505,28	
0	341,40	2,77	0,00	139,72	2,80	2,80	136,93		642,21	
0	402,60	1,80	0,09	137,29	8,58	8,58	128,72		770,92	
0	486,70	1,47	0,11	55,57	9,38	9,38	46,19		817,11	
0	529,00	1,16	0,33	77,23	11,66	11,66	65,57		882,68	
0	578,60	1,95	0,14	58,14	4,82	4,82	53,32		936,00	
0	610,90	1,65	0,16	53,39	6,95	6,95	46,44		982,44	
0	644,70	1,51	0,25	71,53	8,38	8,38	63,15		1045,59	
0	691,50	1,54	0,11	89,18	4,48	4,48	84,70		1130,29	
0	740,80	2,07	0,08	74,40	3,02	3,02	71,38		1201,67	
0	780,00	1,72	0,08							
Sumy:				1327,99	126,32	126,32	1201,67	0,00		

Sprawdzenie:  $1327,99 - 126,32 = 1201,67 = 1201,67 - 0,00$   
 $1327,99 - 1201,67 = 126,32 = 126,32 - 0,00$

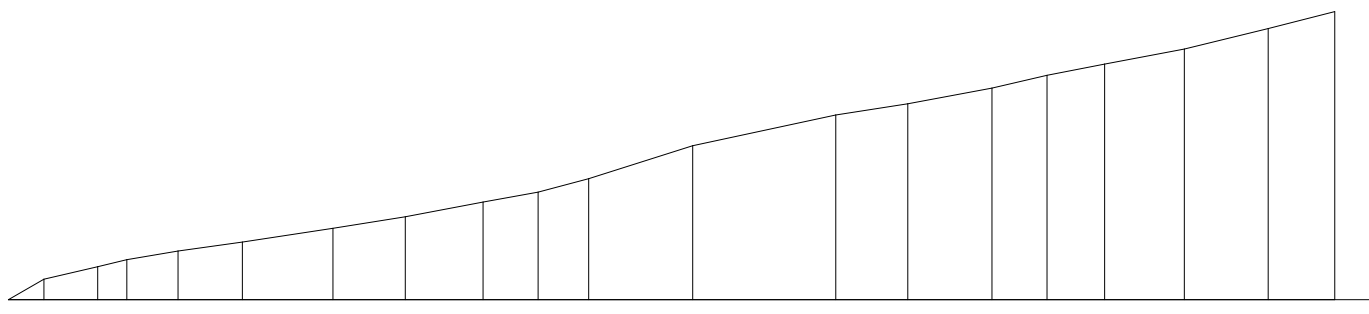
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 20,59 , strona prawa = 4,77 , suma = 25,37

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 190,56 , strona prawa = 340,71 , suma = 531,27

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



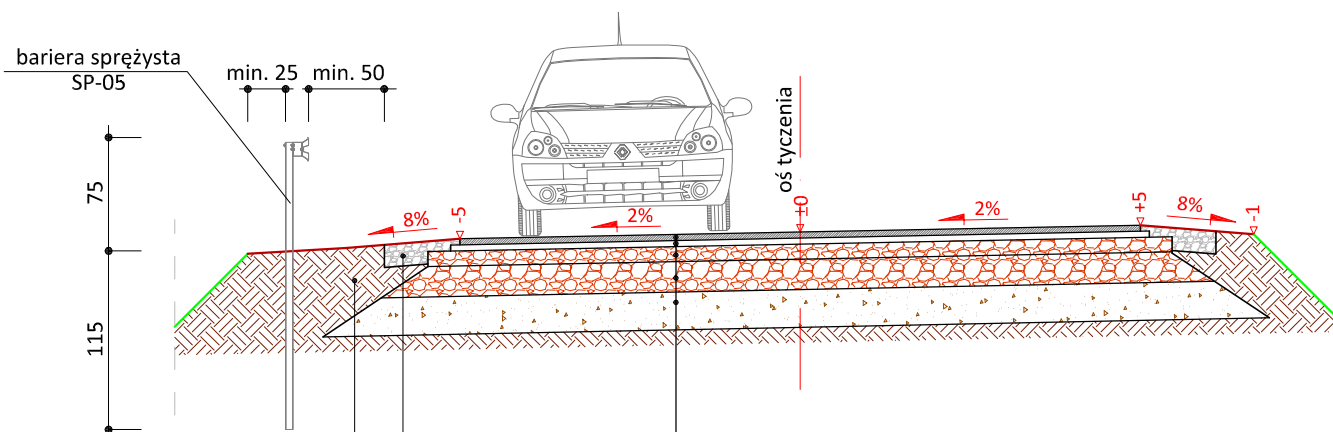
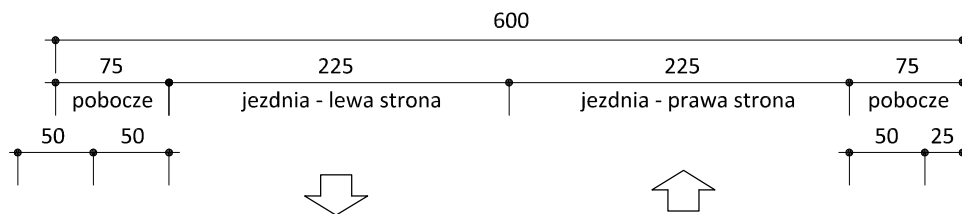
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1201,67).





# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
25 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa grupa nośności podłoża G4

pobocze gruntowe wyprofilowane w pozostałej części

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,50m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Pomorski**

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 184/1; 202; 204, obręb Buk Pomorski,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

02.2016r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

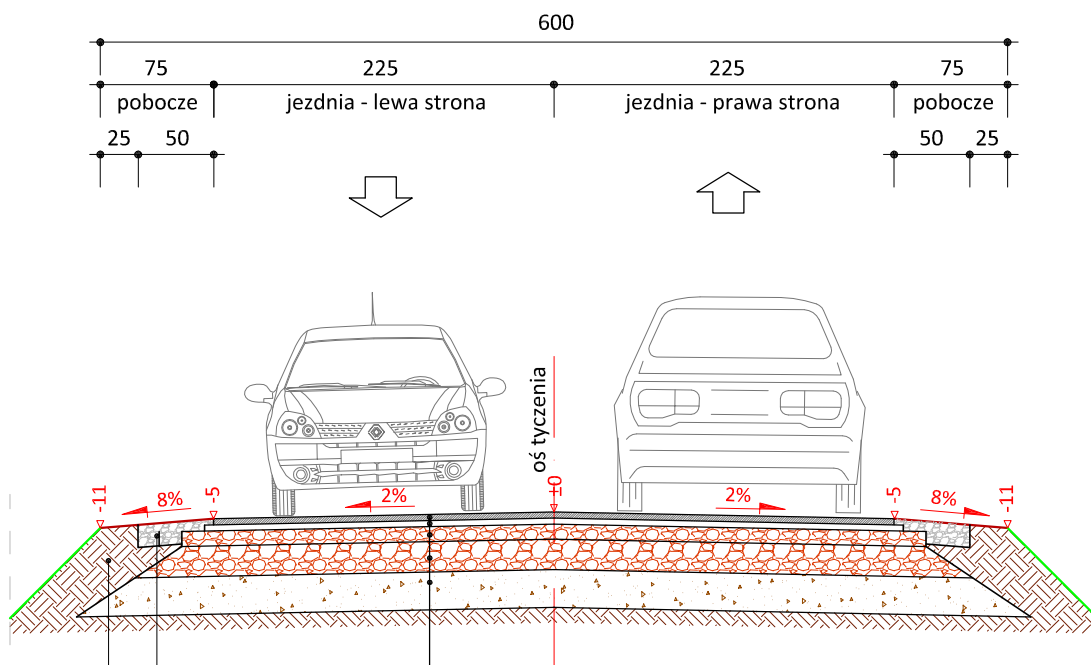
drogowa

-

02.2016r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



pobocze gruntowe wyprofilowane w pozostałej części szer. 0,25m

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
25 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,50m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Itawa, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Pomorski**

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 184/1; 202; 204, obręb Buk Pomorski,  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

02.2016r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2016r.