



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Jaguszewice - Piecewo

Obręb Piecewo, Jaguszewice, dz. nr dz. nr 75; 79; 4; 7; 76/2,
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie

87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>11.2015r.</i>	

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Karty uzgodnień	str. ...
4. Opis techniczny	str. ...
5. Część graficzna	str. ...

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej Jaguszewice - Piecewo

Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest dostosowanie i uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania przebudowa drogi gminnej Jaguszewice - Piecwo w gminie Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze zabudowanym msc. Jaguszewice oraz poza obszarem zabudowanym msc. Piecwo.

Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- tegoria ruchu KR 2
- szerokość jezdnie – 2x2,50/2,75 i 3,00m

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- szerokość chodników 1,25m
- nawierzchnia z kostki betonowe grub. 6cm

Parametry zjazdów

- szerokość zjazdów 4,00 -5,00m
- nawierzchnia z kostki betonowe grub. 8cm oraz betonu asfaltowego grub. 8cm

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano oznakowanie poziome, przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 o szerokości 6,00m. Przed przejściem dla pieszych zastosowano linię P-14.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- | | | |
|----------|------------|-----------------------|
| - P - 10 | - 16,00 mb | - 8,00 m ² |
| - P - 14 | - 8,00 mb | - 3,00 m ² |

5.3. Oznakowanie pionowe

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej wprowadzono nowe znaki pionowe. Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6. Obszar

w miejscowości Jaguszewice o charakterze obszaru zabudowanego oznakowany jest znakami D-42 i D-43 jako wyznaczenie granicy obszaru zabudowanego. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. W celu informacyjnym o ograniczonym tonażu na moście wstawiono znaki F-5 i F-6. Wprowadzono urządzenia bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i pojazdów.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- balustrady **U – 11a** - mb 280,00
- barieroporęcze **U – 11b** – mb 32,00

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

- A - 7	- szt. 3 (znak średni)
- A – 12a	- szt. 2 (znak mały)
- B – 18	- szt. 2 (znak mały)
- B – 31	- szt. 1 (znak mały)
- D - 1	- szt. 2 (znak mały)
- D - 5	- szt. 1 (znak mały)
- D - 6	- szt. 6 (znak mały)
- D - 42	- szt. 1 (znak mały)
- D - 43	- szt. 1 (znak mały)
- E - 17a	- szt. 2 (znak mały)
- E - 18a	- szt. 2 (znak mały)
- F - 5	- szt. 1 (znak mały)
- F - 6	- szt. 2 (znak mały)
- T - 1	- szt. 1 (znak mały)
- T - 6c	- szt. 3 (znak mały)

6. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe, oprócz znaku A-7, który należy wykonać jako znak średni.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (termoutwardzalne) z mikrokulkami szklanymi (okres gwarancji min. 3 lata). Stosowane materiały muszą być atestowane.

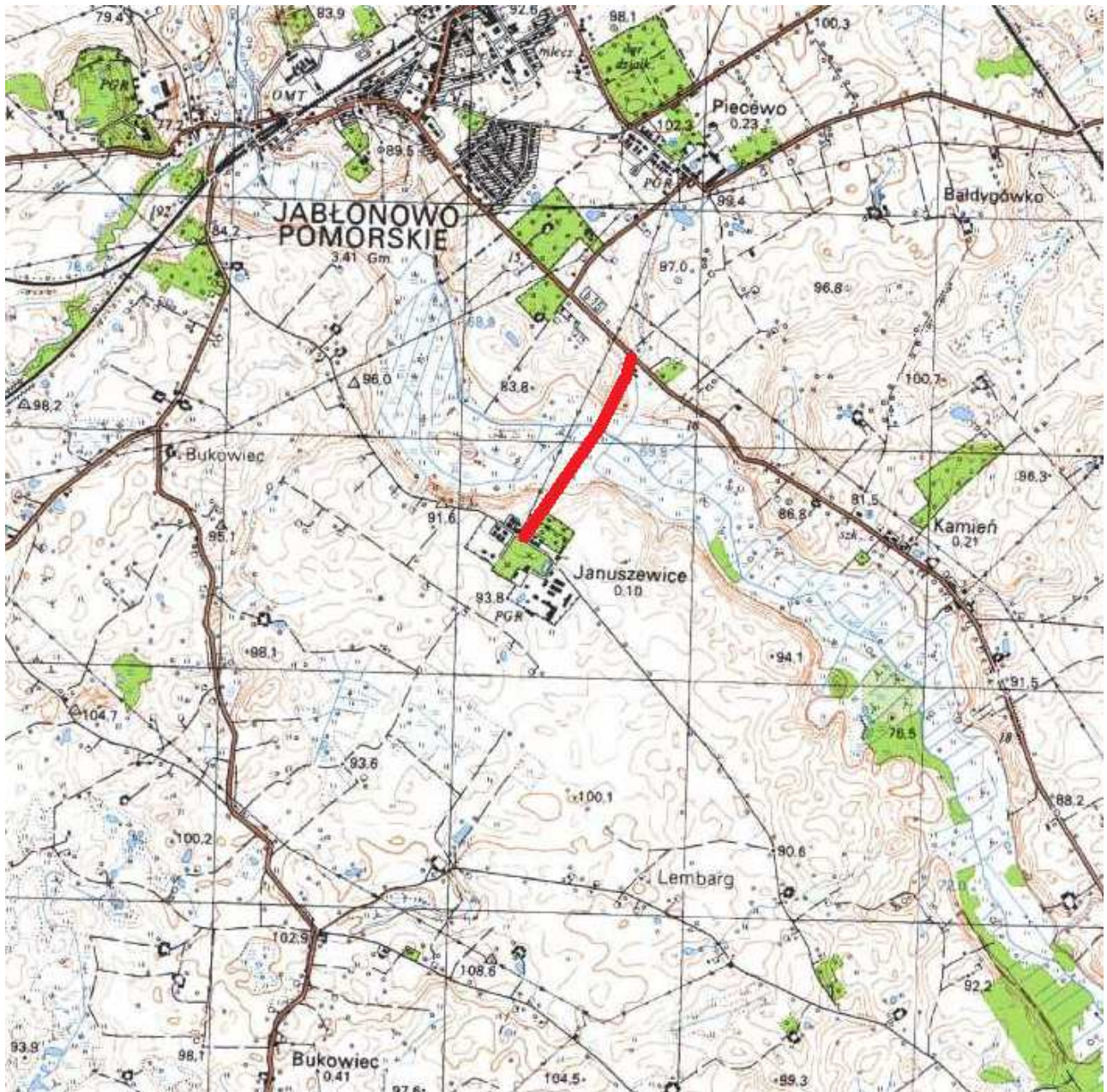
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.12.2016r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000
droga gminna Jaguszewice - Piecwo

Rys. 1. Plan Orientacyjny

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb Piecowo, Jaguszewice
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów PODOCik w Brdnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.1883.2015 w miasęcu listopadzie 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	proj. balustrada U-11a
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. pobocze z k. kam. st. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik żelazny
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przekładach +2cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

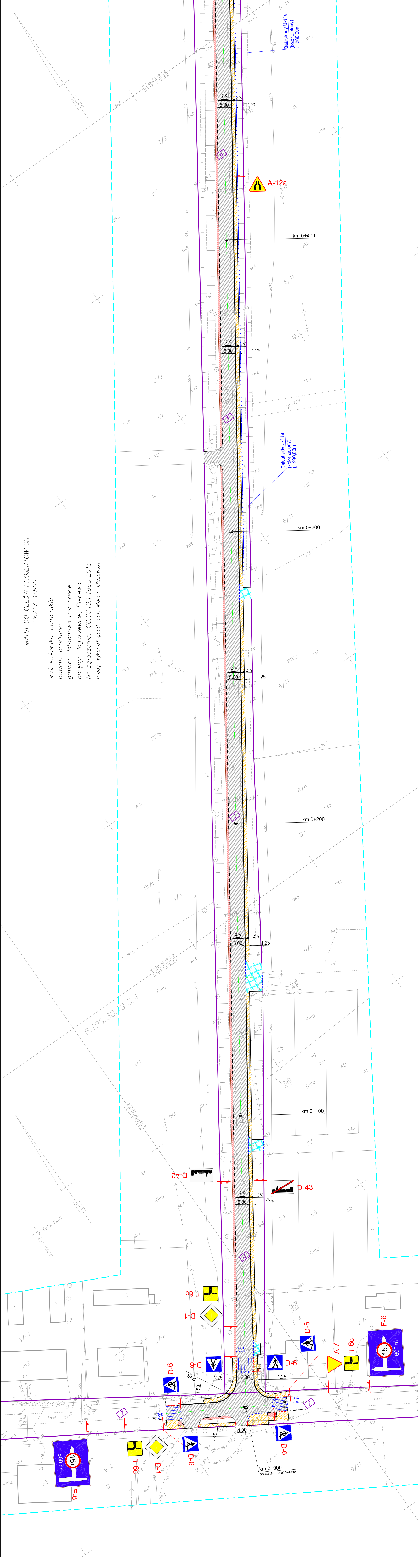
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Dłamy 49
 tel. 607-11-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7024, REGON 28139870

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej Jaguszewice - Piecowo

Nazwa i adres inwestora:
 Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie
 ul. Wolnościowa 28
 87-520 Jabłonowo Pomorskie
 gmin. Jabłonowo Pomorskie
 SKRSZ: Nr 105

Typ i cel inwestycji:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
 1:500 2.1.

Imię i nazwisko: _____
 Branża: _____
 Nr upraw. bud.: _____
 Data: _____
 Podpis: _____
 1.2015r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
 woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Jabłonowo Pomorskie
 obręby: Jaguszewice, Piecowo
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1883.2015
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb Piecowo, Jaguszewice
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisaną do zasobów POCiGK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.1883.2015 w niniejszym listopadzie 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	proj. barieroporce bezprzekładkowe U-11a
	proj. balustrada U-11a
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przekładach +2cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	nr dz. pod inwestycję

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-11-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7024, REGON 281398070

Przebudowa drogi gminnej Jaguszewice - Piecowo

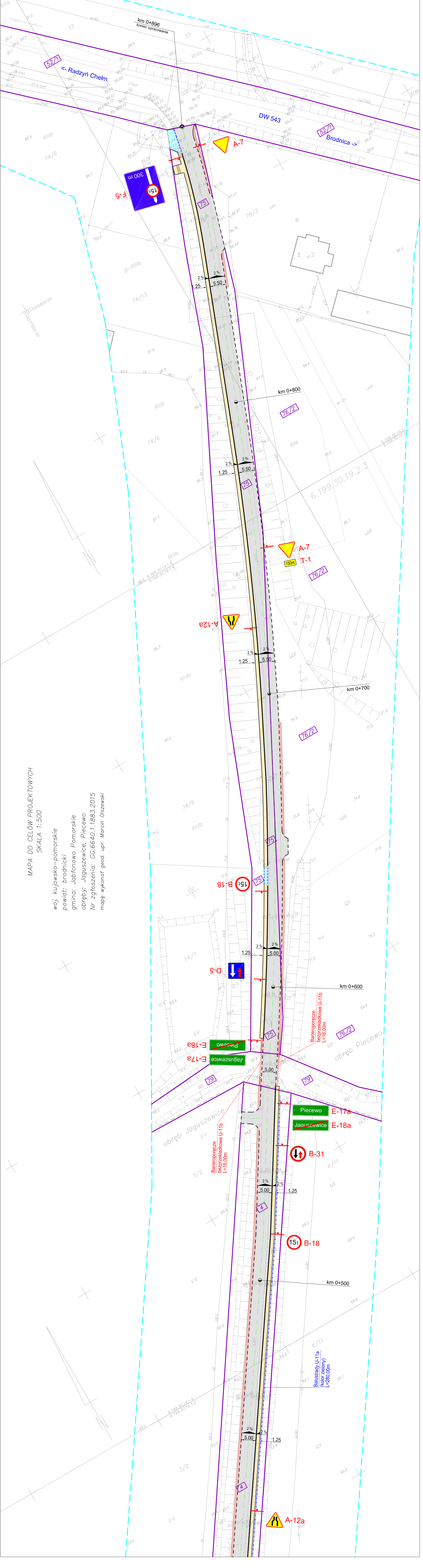
Nazwa i adres inwestora:
 Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie
 ul. Jabłonowska 28
 87-320 Jabłonowo Pomorskie
 SKASZ: Nr 105

Adres obiektu budowlanego:
 87-320 Jabłonowo Pomorskie
 obręb Piecowo, Jaguszewice
 61.999.30.19.2.3

Typ i cel inwestycji:
 Projekt Stalej Organizacji Ruchu

Skala: 1:500
 Data: 11.2015r.

Imię i nazwisko: Łukasz Zieliński
 Stan: wolny
 Nr upraw. bud.:
 techn. bud.: Łukasz Zieliński



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Jabłonowo Pomorskie
 obręby: Jaguszewice, Piecowo
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1883.2015
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski