

GKA 271.15.2015
Jabłonowo Pomorskie, 2015-12-09

Strona internetowa UMiG

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: GKA 271.15.2015. Nazwa zadania: Modernizacja drogi gminnej G0144C w miejscowości Konojady

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

1. Prosimy o informację, czy rozliczenie za wykonane zamówienia będzie miało charakter ryczałtowy czy kosztorysowy?

odp.: Rozliczenie za wykonane zamówienie będzie miało charakter ryczałtowy.

2. Prosimy o potwierdzenie, że do oferty nie trzeba dołączać kosztorysu.

odp.: Potwierdzam, że do oferty nie trzeba dołączać kosztorysu.

3. Prosimy o informację, czy Zamawiający potwierdza termin rozpoczęcia realizacji zadania na 15 grudnia 2015r. a zakończenie na 30 grudnia 2015r.? Wykonawca prosi o uwzględnienie w terminie czasu na ewentualne odwołania, wyjaśnienia w sprawie rażąco niskiej ceny oraz czs na uzyskanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

odp.: Zamawiający potwierdza termin rozpoczęcia realizacji zadania, zakładając że nie nastąpią okoliczności uniemożliwiające jego wykonanie.

4. W związku z faktem, że Szczegółowa Specyfikacja Techniczna wykonania i Odbioru Robót w zakresie wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych i materiałów do ich produkcji powołuje się na normy wycofane bez zastąpienia(uniemożliwia to wydanie przez Producenta deklaracji CE, obecnie nie produkuje się i nie deklaruje kruszyw tak jak to podano w SST oraz nie produkuje się asfaltów podanych w SST), czy umożliwi się zastosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnych z obecnie obowiązującymi normami serii PN-EN 13108, wg wymagań zapisanych w wytycznych technicznych "Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2:2010. Część 1. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne?

odp.:Przewidziane do zastosowania materiały określone w SST wg nieobowiązujących w dacie wykonania norm należy zastąpić określonymi w obecnie obowiązujących normach oraz Warunkach Technicznych :

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych . WT- 4.2010 . Wymagania techniczne.

-Kruszywa do mieszanek mineralno -asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych (publicznych) . WT-1.2014 (Kruszywa . Wymagania techniczne)

- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (publicznych). WT-2.2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.

Wg indywidualnego określenia materiałów dla objętych projektem robót określonych :

Mieszanka mineralno asfaltowa na warstwę ścieralną (wg rysunku f. 0/8 mm) winna być materiałem określonym jako :

8.2.3 Beton asfaltowy do warstwy ścieralnej

8.2.3.1 Materiały

Do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej nawierzchni obciążonych ruchem KR1+6 należy stosować kruszywa i lepszczca podane w tabeli 15.

W mieszance mineralnej jako kruszywo drobne należy stosować mieszankę kruszywa łamanego i niełamanego dla KR 1-2 .Jeżeli stosowana jest mieszanka kruszywa drobnego niełamanego i łamanego, to należy

przyjąć proporcję kruszywa łamanego do niełamanego co najmniej 50/50.
Nie dopuszcza się do użycia granulatu asfaltowego w warstwie ścieralnej.

Tabela 15. Składniki do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej

Materiał	Kategoria ruchu KR 1-2		
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	5	8	11
Lepiszczce asfaltowe 50/70			
70/100			
MG 50/70- 54/64			
Kruszywa mineralne	Tabele nr 12.13.14.15 WT-1.2014		

8.2.3.2 Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza

Zalecane uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza w betonie asfaltowym do warstwy ścieralnej podano w tabelach 16 .

Tabela 16. Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej, KR1÷2

Właściwość	Przesiew [% (m/m)]					
	AC 5S		AC 8S		AC 11S	
Wymiar sita#, [mm]	od	do	od	do	od	do
16	-	-	-	-	100	-
11,2	-	-	100	-	90	100
8	100	-	90	100	70	90
5,6	90	100	70	90	-	-
2	40	65	45	60	30	55
0,125	8	22	8	22	8	20
0,063	6	14	6	14	5	12
Zawartość lepiszcza	Bmin 6,2		Bmin 6,0		Bmin 5,8	

Mieszanka mineralno asfaltowa na warstwę wiążąco - klinująco- profilową (wg rysunku f. 0/12,8 mm) winna być materiałem określonym jako :

8.2.2 Beton asfaltowy do warstw wiążącej i wyrównawczej

8.2.2.1 Materiały

Do betonu asfaltowego do warstw wiążącej i wyrównawczej należy stosować kruszywa i lepiszcza podane w tabeli 10.

W mieszance mineralnej jako kruszywo drobne należy stosować: mieszankę kruszywa łamanego i niełamanego (dla kategorii KR1-KR2 dopuszcza się stosowanie w mieszance mineralnej do 100% kruszywa drobnego niełamanego) lub kruszywo łamane.

Jeżeli stosowana jest mieszanka kruszywa drobnego niełamanego i łamanego, to należy przyjąć proporcję kruszywa łamanego do niełamanego co najmniej 50/50.

Dopuszcza się użycie granulatu asfaltowego w metodzie "na zimno" w ilości do 20% masy mieszanki mineralno -asfaltowej na podstawie wykazania spełnienia wymagań według punktu 7.4 oraz spełnienia właściwości mma.

W celu ograniczenia ilości emisji gazów cieplarnianych oraz obniżenia temperatury mieszania składników i poprawienia urabialności mma dopuszcza się zastosowanie asfaltu spienionego.

Tabela 10. Materiały do betonu asfaltowego do warstw wiążącej i wyrównawczej

Materiał	Kategoria ruchu KR 1-2	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	11	16
Granulat asfaltowy o wymiarze U, [mm]	16	22,4
Lepiszczce asfaltowe 50/70		
MG 50/70- 54/64		
Kruszywa mineralne	Tabele nr 8.9.10.11 WT-1.2014	

8.2.2.2 Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza

Zalecane uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza w betonie asfaltowym do warstw wiążącej i wyrównawczej, projektowane metodą empiryczną podano w tabeli 11.

Tabela 11. Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstw

wiążącej i wyrównawczej

Właściwość	Przesiew [% (m/m)]			
	AC 11W		AC 16W	
Wymiar sita#, [mm]	od	do	od	do
31,5	-	-	-	-
22,4	-	-	100	-
16	100	-	90	100
11,2	90	100	65	80
8	60	85	-	-
2	30	55	25	55
0,125	6	24	5	15
0,063	3	8	3	8
Zawartość lepiszcza	Bmin 4,8		Bmin 4,6	

8.2.2.3 Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej

Beton asfaltowy do warstw wiążącej i wyrównawczej powinien spełniać wymagania podane w tabelach 12.

Tabela 12. Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstw wiążącej

i wyrównawczej, KR1+2

Właściwość mieszanki	Warunki zagęszczenia wg PN-EN 13108-20	Metoda i warunki badania	Wymiar
----------------------	--	--------------------------	--------

Zawartość wolnych przestrzeni 2 × 50 uderzeń	AC 11 W PN-EN 12697-8, pkt 4	AC 16 W C.1.2, ubijanie, Vmin 3,0	Vmin 3,0
Vmax 6.0			Vmax 6.0

Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem 2 × 50 uderzeń	C.1.2, ubijanie, PN-EN 12697-8, pkt 5	VFBmin 65	VFBmax 80
VFBmax 80			VFBmin 60
VFBmax 80			VFBmax 80

Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej 2 × 50 uderzeń	C.1.2, ubijanie, PN-EN 12697-8, pkt 5	VM Amin 14	VM Amin 14
---	--	------------	------------

Wrażliwość na działanie wody 2 × 35 uderzeń	C.1.1, ubijanie, PN-EN 12697-12,		
przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania (a) , badanie w 25°C	ITSR 80	ITSR 80	

a) ujednoczoną procedurę badania wrażliwości na działanie wody z jednym cyklem zamrażania podano w załączniku

Mieszanka kruszywa f. 0/31,5 mm przewidziana do wykonania podbudowy wzmacniającej winna być materiałem określonym jako podbudowa zasadnicza :

5. Prosimy o informację czy Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu określony w punkcie III.1.2) SIWZ, jeżeli Wykonawca wykaże się dysponowaniem Kierownikiem Budowy/Kierownikiem Robót ze stażem 5 lat?

odp.: Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu jeśli Wykonawca wykaże się dysponowaniem kierownikiem budowy/kierownikiem robót ze stażem 5 lat.

6. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie takiego załącznika.

odp.: Zamawiający nie wymaga wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia.

7. Prosimy o informację, czy Zamawiający zaakceptuje zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, które będzie wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert?

odp. Zamawiający może zaakceptować wyłącznie zaświadczenie ZUS, które będzie wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Wynika to z przepisu § 3.1. pkt 3) Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z 19.02.2013r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.

8. Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego rysunków z przekroju zjazdów indywidualnych oraz zjazdu do przepompowni.

odp.: Przewidziano utwardzenie zjazdów w obszarze pobocza, konstrukcja nawierzchni jak jezdnia.

Powierzchnia zjazdów indywidualnych: trapezy o wymiarach:

17 szt.- szer. przy krawędzi jezdni 7,5 m, dł. zjazdu 1,0m, szer. na końcu zjazdu 5,5m

1 szt.- szer. przy krawędzi jezdni 13,0 m, dł. zjazdu 1,0m, szer. na końcu zjazdu 11,0 m

Powierzchnia zjazdów publicznych: trapezy o wymiarach:

1 szt.- szer. przy krawędzi jezdni 12,0 m, dł. zjazdu 3,0m, szer. na końcu zjazdu 6,0 m

1 szt.- szer. przy krawędzi jezdni 13,3 m, dł. zjazdu 1,0m, szer. na końcu zjazdu 11,7 m

Powierzchnia zjazdu do przepompowni:

droga dojazdowa od krawędzi dr. gminnej dł. 36,0m i szer. 4,5 m z poszerzeniem o 1,6 m, na odcinku od krawędzi dr. gminnej do krawędzi wjazdu do przepompowni o dł. 12,4m, pieszojezdnia zjazdu do przepompowni o szer. 3,0m i dł. 10,0m wraz z łukami wyokrąglającymi skrzyżowania krawędzi w/ w ciągów (2 szt o r=3,0m, 1 szt o r=5,0m, 1 szt. o r=11,0m).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przewidziana do wykonania obowiązuje wg księgi obmiarów i przedstawia się następująco:

- koryto(w miejscu braku jakiegokolwiek podbudowy) o gł. 10 cm wykonane w technologii jak dla poszerzenia nawierzchni

- w miejscu występowania podbudowy żuzłowej (lub innej) wykonanie profilowania z zagęszczeniem podłoża

- ułożenie w wykonanym korycie warstwy odcinającej o gr. 5 cm (z piasku)

- ułożenie podbudowy (w-wa dolna) z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie - gr. w-wy 10 cm

- ułożenie podbudowy (w-wa górna) z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie - gr. w-wy 8 cm

ułożenie nawierzchni bitumicznej identycznej jak w obszarze jezdni drogi gminnej podlegającej modernizacji.

9. Prosimy o udostępnienie, jeżeli Zamawiający jest w posiadaniu, rysunków przekrojów poprzecznych.

odp.: Dokumentacja jest tzw. projektem uproszczonym i nie zawiera przekroi poprzecznych. Obejmuje roboty modernizacyjne na istniejącym podłożu w formie starej nawierzchni brukowej dlatego spadki podłużne są wymuszone stanem istniejącym i nie przewiduje się robót ziemnych typu makroniwelacyjnego z wcześniejszym ukształtowaniem korpusu drogi dla wykonawstwa którego są niezbędne przekroje poprzeczne. Roboty ziemne uzupełniające polegają na dostosowaniu poboczy do nadbudowanej nawierzchni drogowej

10. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego?

odp.: Nie przewidziano wykonania oznakowania poziomego.

11. Prosimy o podanie prawidłowej wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy Według SIWZ i projektu umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 5% wynagrodzenia umownego, natomiast z Załączniku nr 1 do SIWZ - Formularzu ofertowym mowa jest o 10% całkowitej oferty cenowej. Prosimy o wyjaśnienie.

odp.: Prawidłowa wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z SIWZ i wzorem umowy wynosi 5%. W formularzu ofertowym należy poprawić zapis na wartość prawidłową.

12. Wykonawca po przeanalizowaniu dokumentacji przetargowej prosi o wyjaśnienie następujących

rozbieżności:

a) Dotyczy pozycji 9 Książki obmiarów. Prosimy o podanie konkretnej grubości podbudowy z kruszyw łamanych dla jezdni, zjazdów indywidualnych, publicznych i zjazdu do przepompowni i autobusu.

b) Prosimy o podanie grubości podbudowy z kruszywa łamanego dla poszerzenia. Według pozycji 8 Książki obmiarów grubość ta wynosi 10 cm, a rysunek nr 2 Przekroje normalne przedstawia warstwę 5 cm i pogrubienie o 6 cm.

c) Prosimy o informację, czy w Książce obmiarów ujęte są pozycje na wykonanie 10 cm warstwy podbudowy z kruszywa łamanego dla zjazdów?

odp.: Odpowiedź na zapytanie już została udzielona do p-tu 8

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

w związku z faktem, że udzielona odpowiedź nie powoduje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

z up. Burmistrza

mgr inż. Beata K. Mecki
Kierc.vni@reife.at

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy