



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C
– budowa chodnika wraz z odwodnieniem w msc. Szczepanki
Obręb 6 Szczepanki, dz. nr 205, Gmina Jabłonowo Pomorskie**

Nazwa i adres inwestora:

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28**

AUTOR OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	04.2015r.	

Brodnica, dnia 12 czerwca 2015 r.

TN.4010-2-88/15/KL

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasza Zielińskiego, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C - budowa chodnika wraz z odwodnieniem w msc. Szczepanki”


zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C - budowa chodnika wraz z odwodnieniem w msc. Szczepanki” pod warunkiem wprowadzenia następującej zmiany:

- przed przejściem dla pieszych zastosować linie P-14.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
od daty zatwierdzenia do 1 grudnia 2015 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


z up. STAROSTY
Czesław Głowacki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a



**Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Brodnicy**

ul. Zamkowa 13, 87-300 Brodnica

tel.: 56 4914280, fax: 56 4914296 , e-mail: naczelnik-wpird-brodnica@bg.policja.gov.pl

Brodnica, 2015-06-03 r.

1.dz. WP 5396/15/5321/MD

**Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa**

Dotyczy: opinii organizacji ruchu

Komenda Powiatowa Policji w Brodnicy w załączeniu przekazuje 1 egz. projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1408C – budowa chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Szczepanki. Na zasadzie §7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem przedmiotowy projekt opiniuję pozytywnie.

**Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy**
Mirosław Dąbrowski
podinsp. mgr Mirosław Dąbrowski

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat

Egz. nr 2 – a/a

Załącznik – 1 szt.

oprac./druk - MD

Osoba do kontaktu:

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

podinsp. Mirosław Dąbrowski

Naczelnik

Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego

tel. (56) 4914281

miroslaw.dabrowskiski@bg.policja.gov.pl

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Karty uzgodnień	str. ...
4. Opis techniczny	str. ...
5. Część graficzna	str. ...

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C

– budowa chodnika wraz z odwodnieniem w msc. Szczepanki

Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi budowa chodnika po dwóch stronach drogi powiatowej nr 1408C w msc. Szczepanki, w gminie Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy budowy chodnika wraz z odwodnieniem po dwóch stronach DP 1408C. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze zabudowanym w msc. Szczepanki.

Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi L - lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni – 2x3,00m

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- szerokość chodników 1,50m
- nawierzchnia z kostki betonowe grub. 6cm

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku projektowanej przebudowy drogi powiatowej 1408C wprowadzono oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10 o szerokości 4,00m oraz linię warunkowego zatrzymania P-14.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- | | | |
|----------|-----------|-----------------------|
| - P – 10 | - 6,00 mb | - 3,00 m ² |
| - P – 14 | - 6,00 mb | - 2,25 m ² |

5.3. Oznakowanie pionowe

W obrębie projektowanej przebudowy zastosowano nowe znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

- **D - 6** - szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- **U – 11a** - mb 12,00

6. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (termoutwardzalne) z mikrokulkami szklanymi (okres gwarancji min. 3 lata). Stosowane materiały muszą być atestowane.

Projektowane znaki pionowe o wielości grupy znaków **średnich** (S). Lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku. Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Wszystkie materiały przeznaczone do wykonania oznakowania poziomego muszą posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym lub aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

8. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.12.2015r.

OPRACOWANIE:

Mapa do celów projektowych




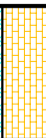







Skala 1:500

gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb Szczepanki, dz. nr 205

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG-GG.6640.1.559.2015 w dniu 14.04.2015r.

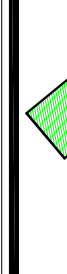
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPRB z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proje. oznakowanie pionowe
	proje. oznakowanie poziome
	proje. urządzenie bezpieczeństwa ruchu - U-11a
	proje. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proje. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (czarna)
	proje. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proje. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)
	proje. krawężnik betonowy 15x30cm (+2cm)
	proje. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

[205] nr dz. pod inwestycję



Mapa sytuacyjno - wysokościowa

ARKUSZ **1/1**

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. ewid. 040207_5 Jabłonowo Pomorskie
obr. ewid. 0016 Szczepanki
dz. 205

1:500

SKJIC ORIENTACYJNY



Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.03.4.1
Układ współrzędnych: układ płaski: 2000.7-21
układ wys.: Kronsztadt
Zakres aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu 14.04.2015 r.

Uwaga:
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C
- budowa chodnika wraz z odwodnieniem w msc. Szczepanki

Adres obiektu budowlanego:
obr. 16 Szczepanki, dz. nr 205
gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Nazwa i adres inwestora:
Majster Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-380 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł projektu:
PROJEKT STAJENI ORGANIZACJI RUCHU

Skala: **1:500**

Nr rys.: **1.**

Inicjator projektu: Branża

Nr upraw. bud.: -

Data: -

Podpis: -

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

04.2015r.