



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Góralski i Piecewo**  
Obręb Buk Góralski - dz. nr 50, obręb Piecewo – dz. nr 2; 11  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>12.2014r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa/ sanitarna</i>	<i>-</i>	<i>12.2014r.</i>	

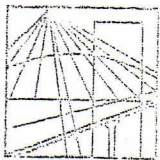
## **Zawartość opracowania**

### **A. Część opisowa**

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### **B. Część graficzna – spis rysunków**

• Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1	skala 1:5000
• Przekrój normalny	rys. nr 2	skala 1:50



WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

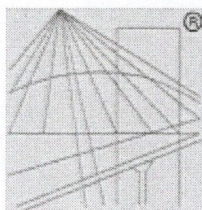
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Fajmowski*







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NJ6-TUP-SG8 \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych są:

- Zlecenie Inwestora – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca modernizacji drogi oraz pomiary w terenie

#### **2. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT – STAN PROJEKTOWANY**

##### **2.1. Geometria i usytuowanie trasy**

Dla odcinka drogi gminnej nr G 0110C o dł. 1,240 km (dojazdowej do gruntów rolnych) kategorii „D” w m. Buk Góralski i Piecewo dz. 50; 2; 11 zaprojektowano:

- pozostawiono niezmienny sposób włączenia do dr. powiatowej
- pozostawiono niezmienną lokalizację zjazdów po obydwu stronach jezdni,

- pozostawiono niezmienione spadki podłużne jezdni z nieznaczną korektą płynności niwelety podłużnej,
- pozostawiono bez zmian istniejący przebieg trasy drogi w planie z korektą geometrię jezdni w zakresie szerokości nawierzchni jezdni, przyjmując za podstawową szerokość - jezdni o szer. 3,5m
- wykonanie utwardzonych poboczy o szer. 2\*0,25m wzdłuż jezdni o szer. 3,5m
- za poboczem utwardzonym wykonanie poboczy gruntowych o szer. 2\*0,5m

Niweletę osi jezdni zaprojektowano jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża nie wymagającego korytowania. Ze względu na podwyższenie niwelety nawierzchni do 15 cm, w stosunku do stanu istniejącego, na poboczu wystąpią nasypy o wys. około 0,1 m . Grunt potrzebny na podwyższenie poboczy i poszerzenie korony do projektowanej szerokości będzie uzyskany z pasa drogowego w wyniku prowadzonych robót ziemnych związanych z wykonywaniem profilowania poboczy i jezdni, wykonaniem koryta pod nawierzchnię zjazdów w obszarze pasa drogowego.

## **2.2. Stan projektowany - konstrukcja nawierzchni drogi oraz technologia robót**

Zaprojektowano następującą konstrukcję korony drogi wraz z określeniem technologii jej wykonania:

- profilowanie mechaniczne z zagęszczeniem podłoża, na powierzchni istniejącej nawierzchni nieulepszonej z kruszyw różnego rodzaju - na szer. około 3,5 m-4,0m
- wykonanie warstwy wzmacniająco-profilowej podbudowy o grub. 12 cm, na szer. 4,0m, w obszarze jezdni, w tym warstwa profilowa o grub. 4 cm (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) oraz warstwa wzmacniająca o grub. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa naturalnego f.0/25mm w ilości około 60% z kruszywem łamanym f. 0/31,5mm w ilości około 40% (wraz z doprofilowaniem i dogęszczeniem istniejącego podłoża)
- wykonanie nawierzchni jezdni o szer. 3,5m, w formie dywanika bitumicznego cienkowarstwowego w technologii : trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia

podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i grysami o frakcji : w-wa 1- grys 8-16 mm, w-wa 2- grys 6,3-12,8 mm, w-wa 3- grys 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia ( w formie tzw. regeneracji) grysem (kamiennym) f. 2/5mm i emulsją asfaltową.

- na pozostałej części korony tj. na szerokości 50 cm – ukształtować pobocza gruntowe

### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni i krawędzi istniejącego pasa drogowego, gdyż tylko w tym obszarze będzie realizowane przedsięwzięcie. Roboty przygotowawcze na projektowanym odcinku drogi polegają na zdjęciu warstwy ziemi (humusu) oraz złożeniem jej w hałdach na krawędzi pasa drogowego z przeznaczeniem dla wykorzystania do formowania górnej warstwy poboczy gruntowych (o szer. min. 50 cm) na grubość nadbudowanych warstw.

### **2.2.2. Roboty ziemne i odwodnieniowe**

Istniejące podłoże na całej szerokości projektowanej korony drogi należy wyrównać i zagęścić. Na całym modernizowanym odcinku drogi wykonać koryto drogowe pod nawierzchnię zjazdów do posesji (tylko w pasie drogowym). Na powierzchni wykonanego koryta zjazdu ułożyć warstwę odcinającą o gr. 5 cm - z piasku drobnego zagęszczalnego.

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian – istniejące odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego funkcjonuje jako infiltracja wód opadowych w grunt poprzez pobocze gruntowe, wspomaganie wchłaniania w grunt z zastosowaniem odnowionych niecek rowów przydrożnych.

### **2.2.3. Roboty nawierzchniowe - podbudowa**

Roboty przewidziane jako wykonanie podbudowy zgodnie z OT obejmują :

- przeprofilowanie i zagęszczenie podłoża z istniejącej nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na szer. 4,0m oraz wykonanie warstwy podbudowy wzmacniająco-wyrównawczej z kruszywa f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, o grub. 8 cm - określonej na przekrojach normalnych - wraz z pogrubieniem średnio o 4 cm na całej szer. jezdni związane z korektą spadków poprzecznych daszkowych



- wykonanie podbudowy zasadniczej o gr. 15 cm - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5mm lub f. 0/63mm po zjazdu.

Całość kruszywa użytego do warstw podbudowy może być o identycznych parametrach tj. może składać się z mieszanki kruszywa łamanego lub mieszanki kruszyw: naturalnego (60-66%) i kruszywa łamanego ( 34-40%) f. 0/31,5 mm .

#### **2.2.4. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia mineralno-asfaltowa**

Na wykonanej ( wyprofilowanej i zagęszczonej) podbudowie ułożyć nawierzchnię asfaltową cienkowarstwową o szer. 3,5m, w formie dywanika z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonanej w technologii trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i grysami o frakcji : w-wa 1- grys 8-16 mm, w-wa 2- grys 6,3-12,8 mm, w-wa 3- grys 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia ( w formie tzw. regeneracji) grysem (kamiennym) f. 2/5mm i emulsją asfaltową.

W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych – mogą wystąpić materiały odpadowe z masy mineralno-asfaltowej. Odpady usuwa wykonawca robót na własne przyzakładowe składowisko z przeznaczeniem do recyklingu.

#### **2.2.5. Roboty wykończeniowe.**

Roboty wykończeniowe polegają na doprofilowaniu poboczy gruntowych na szer. 0,5m, do poziomu wykonanej nawierzchni bitumicznej oraz na końcowym profilowaniu skarp nasypów i wykopów (szer. ok. 30 cm-średnio).

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### 3.1. Organizacja ruchu w trakcie robót

Przed przystąpieniem do robót wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, która ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo ruchu w obrębie robót oraz możliwość dojazdu i wyjazdu mieszkańców posesji usytuowanych wzdłuż drogi. Na trasie projektowanej budowy drogi wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obszarze jezdni i poboczy z wyłączeniem częściowym powierzchni jezdni z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

### 3.2. Organizacja ruchu po wybudowaniu jezdni wraz z elementami towarzyszącymi

Ze względu na zmianę nawierzchni na twardą powstaje konieczność opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanego odcinka z zastosowaniem oznakowania pionowego na trasie i skrzyżowaniu z drogą nr G1816C. Zastosowane rozwiązania geometryczne trasy wymagają oznakowania drogi znakami ostrzegawczymi.

#### **4. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Przebudowa korony drogi nie koliduje wysokościowo z istniejącą w otoczeniu drogi siecią wod.-kan., energetyczną i telekomunikacyjną, gdyż całość robot polega na nadbudowie warstw nawierzchniowych o grub. około 15 cm, jednak należy zwracać uwagę na wystające końcówki urządzeń w/w sieci a w przypadku ich naruszenia lub przykrycia należy je odtworzyć.

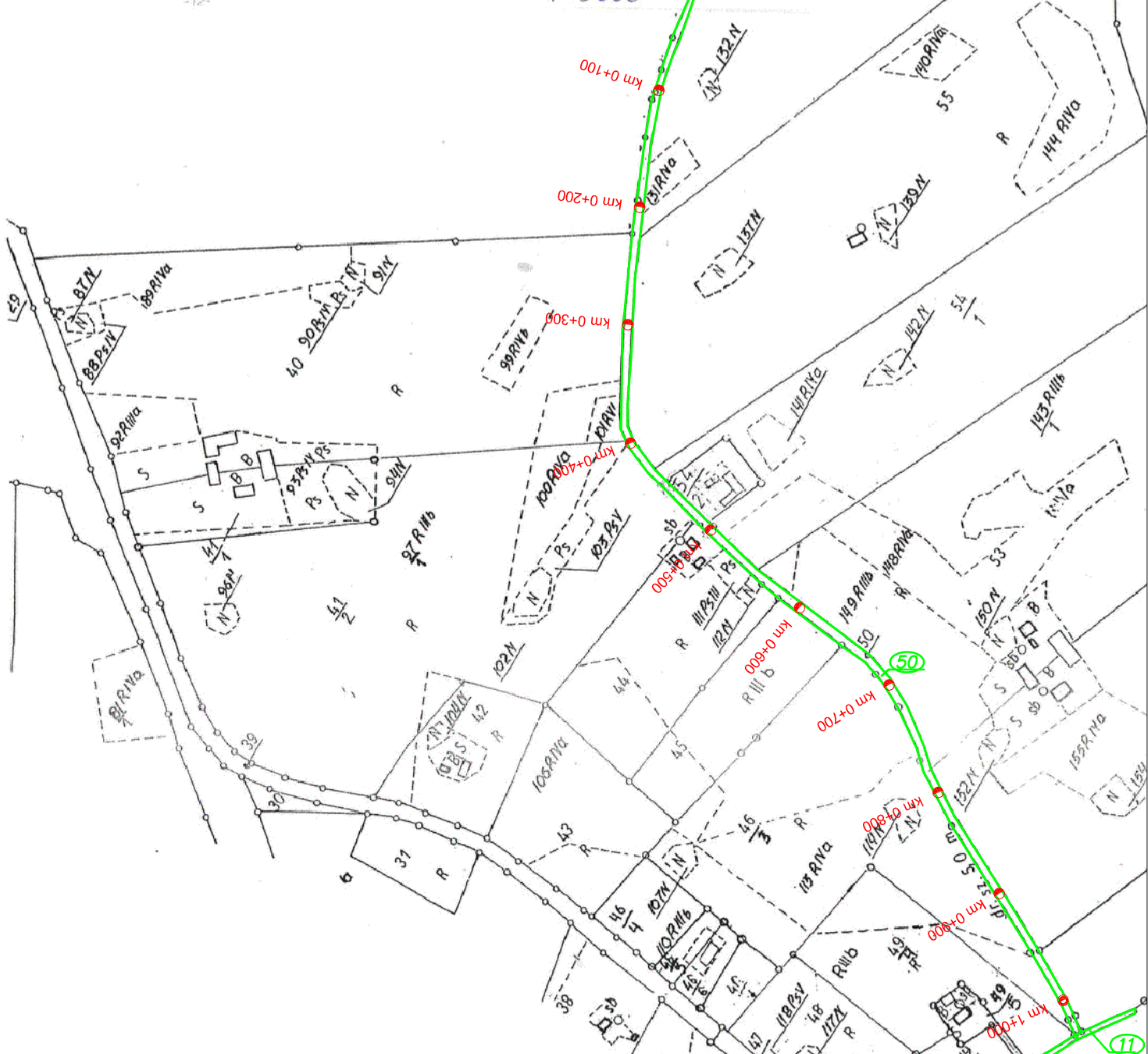
Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

**OPRACOWANIE:**

Urząd Miasta i Gminy  
 ul. Główna 28  
 87-330 Jabłonowo Pom.   
 tel. 056 69 76 830

województwo kujawsko-pomorskie  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 Osada Buk Góralski  
 początek opracowania  
 1:5000



**dib** PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Ława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

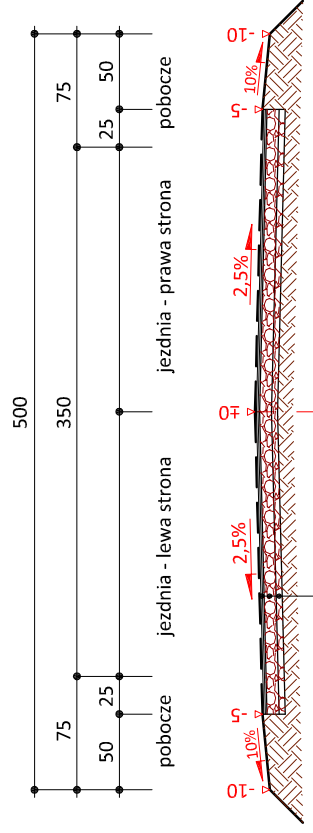
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Góralski i Piecewo</b>				
Adres obiektu budowlanego: obręb Buk Góralski, dz. nr 50 obręb Piecewo, dz. nr 2; 11 gm. Jabłonowo Pomorskie		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28		
Tytuł rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Skala: <b>1:5000</b>	Nr rys. <b>1.</b>	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2014r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2014r.	

z up. Burmistrza  
 inż. Zofia Olszowska-Olszowska  
*[Signature]*



# PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

skala 1:50

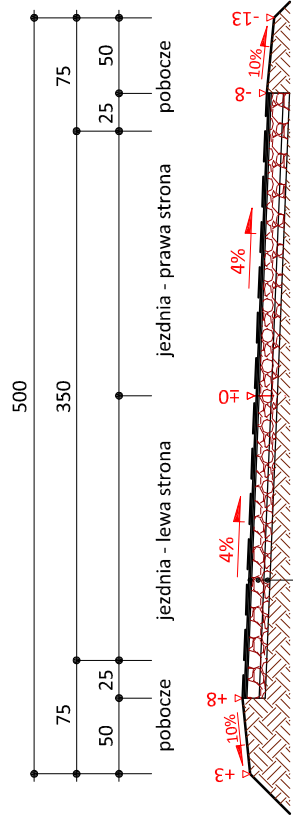


warstwa ścierna - naw. bitum. cienkowarstwowa - 1-krotne powierzchniowe utrwalenie - w-wa zamykająca grysy fr. 2/5mm + emulsja asfaltowa
warstwa wiążąca - 3-krotne powierzchniowe utrwalenie grysam i emulsją asfaltową (1-grys 8-16mm, 2-grys 6,3-12,6mm, 3-grys 5-8mm)
8cm warstwa wzmacniająco-profilowa podbudowy z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm
4cm podbudowa warstwa dolna z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm

### UWAGA:

Kilometraż zastosowania przekroju:

- km 0+000 - 0+045
- km 0+100 - 0+320
- km 0+427 - 0+650
- km 0+700 - 0+770
- km 0+833 - 0+980
- km 1+040 - 1+240

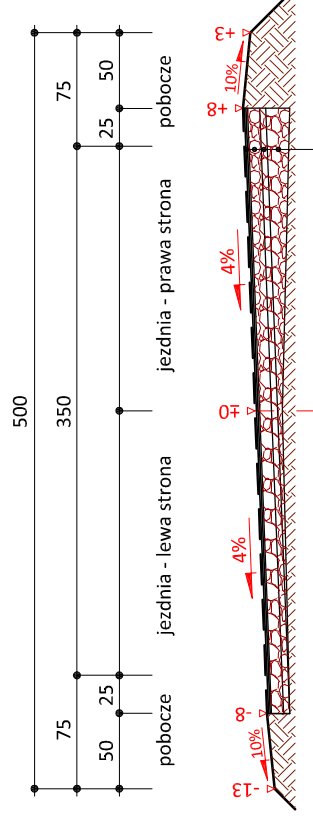


warstwa ścierna - naw. bitum. cienkowarstwowa - 1-krotne powierzchniowe utrwalenie - w-wa zamykająca grysy fr. 2/5mm + emulsja asfaltowa
warstwa wiążąca - 3-krotne powierzchniowe utrwalenie grysam i emulsją asfaltową (1-grys 8-16mm, 2-grys 6,3-12,6mm, 3-grys 5-8mm)
8cm warstwa wzmacniająco-profilowa podbudowy z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm
4cm podbudowa warstwa dolna z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm

### UWAGA:

Kilometraż zastosowania przekroju:

- km 0+650 - 0+700
- km 0+980 - 1+040



warstwa ścierna - naw. bitum. cienkowarstwowa - 1-krotne powierzchniowe utrwalenie - w-wa zamykająca grysy fr. 2/5mm + emulsja asfaltowa
warstwa wiążąca - 3-krotne powierzchniowe utrwalenie grysam i emulsją asfaltową (1-grys 8-16mm, 2-grys 6,3-12,6mm, 3-grys 5-8mm)
8cm warstwa wzmacniająco-profilowa podbudowy z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm
4cm podbudowa warstwa dolna z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm
przeprofilowanie łuku podbudowa - warstwa dolna z kruszywa lam. stab. mech. fr. 0/31,5mm grub. 4-9cm

### UWAGA:

Kilometraż zastosowania przekroju:

- km 0+045 - 0+100
- km 0+320 - 0+427
- km 0+427 - 0+650
- km 0+770 - 0+833



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dzielnia 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Buk Góralski i Pieczewo**

Adres obiektu budowlanego:

Nazwa i adres inwestora:  
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

12.2014r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

12.2014r.