

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAW. – CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT.

Nazwa przedsięwzięcia : Remont dróg i ulic gminnych wraz z nadbudową nawierzchni w obszarze Gminy Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Nazwa obiektu : Remont dr. gm. (z nadbudową nawierzchni jezdni) na odc. Lembarg-Lembarg - cmentarz o dł. 0,310 km ,dz. nr 135, 56, 89, 227/2 o/Lembarg.

Podstawą opracowania projektu budowlano-wykonawczego- uproszczonego dla zakresu przewidzianych w 2011r do remontu dróg gminnych , w obszarze gminy Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie w tym odcinka drogi gminnej określonego jako ” Remont dr. gm. (z nadbudową nawierzchni jezdni) na odc. Lembarg-Lembarg -cmentarz o dł. 0,310 km ,dz. nr 135, 56, 89, 227/2 o/Lembarg są:

- Zlecenie inwestora UG Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie określające odcinki planowanych do remontu dróg gminnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430) i wytyczne projektowania dróg WPD-2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze ze zleceniodawcą.

Stan istniejący.

Obciążenie ruchowe projektowanej do remontu drogi gminnej Lembarg-Lembarg-cmentarz o dł. 0,176 km i dr. nr 080157 Bukowiec - Lembarg o dł. 0,134 km - zakwalif. jako KR1 . Droga zakwalifikowana jako gminna kategorii dojazdowa „D” z wydzielonym pasem drogowym o szer. 6-8 m , włączona w km 0+000 do drogi głównej (droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej) jako droga podporządkowana, za pomocą skrzyżowania zwykłego. Droga posiada wydzieloną jezdnię z nawierzchnią asfaltową na podbudowie brukowej na odcinku drogi Lembarg –Lembarg cmentarz o szer.3,5-4,0 m z lewostronnym obramowaniem i pasem postojowym o szer. 2,5m i nawierzchnią z kostki betonowej na podbudowie oraz prawostronnym obramowaniem i chodnikiem o szer. 1,0-1,25m z kostki betonowej-wykonanym w roku 2010. Droga posiada wydzieloną jezdnię z nawierzchnią tłuczniowo-zwirową na odcinku drogi Bukowiec-Lembarg o szer.4,0 m z lewostronnym obramowaniem i chodnikiem wykonanym w roku 2010. Droga posiada odwodnienie w formie spływu powierzchniowego do istniejących odbiorników. W podłożu projektowanej do nadbudowy jezdni drogi gminnej ,do poziomu przemarzania –1,0 m , zalegają grunty słaboprzepuszczalne a poziom wód gruntowych ukształtował się około 2,0 m. od poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Podłoże zakwalifikowano jako „G2” .

Stan projektowany.

Dla drogi gminnej nr 080157 Bukowiec - Lembarg posiadającej pas drogowy o szerokości 5,0-8,0 m zaprojektowano:

- wykonanie odnowy nawierzchni bitumicznej jezdni o gr. 5 cm na pow. 1376,0 m²
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni cienkowarstwowej na pow. 546,0 m²
 - w km 0+168-0+272 pozostawiono bez zmian geometrię jezdni o nawierzchni ulepszonej na szer. 4,0m z projektowanym wykonaniem poszerzenia podbudowy i warstwy ścieralnej jezdni do szer. 5,0m i szerokością korony drogi wynoszącą 7,5m
 - w km 0+138-0+168 pozostawiono bez zmian geometrię jezdni o nawierzchni ulepszonej na szer. 3,5 m i warstwy ścieralnej jezdni o szer. 3,5m + istniejący pas postojowy lewostronny.
- Dla drogi gminnej Lembarg-Lembarg cmentarz posiadającej pas dr. o szerokości 7,0-8,0 m :
- w km 0+000-0+138 i dalej w kierunku cmentarza w km 0+000-0+038 pozostawiono bez zmian geometrię jezdni o nawierzchni ulepszonej na szer. 4,0-5,0m z projektowanym

wykonaniem połączenia krawędzi jezdni z krawędzią pasa postojowego w formie istniejącego krawężnika.

- niezmienioną lokalizacją zjazdów po obydwu stronach jezdni na całej długości.

Spadki podłużne drogi - wynoszą od 0,5 – 4,5%. Jezdnia po przebudowie, na odcinku od skrzyżowania z dr. powiatową w km 0+000 – 0+181 i w kierunku kościoła w km 0+000-0+038 będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną w formie warstwy o gr. całkowitej -5cm z mieszanki mineralno-asfaltowej z zamknięciem przez powierzchniowe utrwalenie grysem f. 2/5 mm i emulsją asfaltową.

Roboty budowlane w km 0+000-0+181 należy rozpocząć od oczyszczenia i przeprofilowania mechanicznego istniejącej nawierzchni . Dokonać nadbudowy istniejącego podłoża warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , o frakcji 0/31,5mm , na gr. śr. 5 cm na odcinku łącznikowym o dł. 17mb.Dokonać oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej . Wykonać remont istniejącej nawierzchni bitumicznej i profilowanie lokalne – średnie zużycie mieszanki mineralno-asfaltowej f.0/8 mm – 25 kg/m². Wykonać warstwę wiążącą o gr. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej f.0/12,8 mm. Nawierzchnię bitumiczną układać na zaimpregnowanym podłożu- impregnacja poprzez skropienie emulsją asfaltową ilości 0,5 kg/m². Wykończyć nawierzchnię poprzez zamknięcie poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem f. 2/5 mm.

W km 0+181-0+272 jezdnia będzie posiadała nawierzchnię asfaltową cienkowarstwową o szer. 5,0 m, o spadku daszkowym 2,5% lub jednostronnym wg PZ.

Roboty budowlane w km 0+181-0+272 należy rozpocząć od oczyszczenia i przeprofilowania mechanicznego istniejącej nawierzchni . Dokonać nadbudowy istniejącego podłoża warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , o frakcji 0/31,5mm , na gr. śr. 5 cm .

Przystąpić do układania nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej w formie 4-krotnego powierzchniowego utrwalenia podbudowy tłuczniowej grysem i emulsją asfaltową .

Technologia wykonania nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej:

- w-wa dolna powierzchniowe utrwalenie typu sandwich (dwukrotne) z użyciem emulsji asfaltowej i grysów f.8/16mm do warstwy pierwszej oraz emulsji asfaltowej i grysów frakcji 6,3/12,8mm do warstwy drugiej.
- w-wa pośrednia powierzchniowe utrwalenie grysami 5/8mm i emulsją asfaltową
- w-wa górna powierzchniowe utrwalenie grysami 3/5mm i emulsją asfaltową.

Odwodnienie jezdni – powierzchniowe b/z za pomocą spływu do odbiorników istniejących.

Przed przystąpieniem do robót drogowych ,wykonawca robót winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od zakresu robót zleconych przez Inwestora, długości odcinków robót zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

-na trasie projektowanej nadbudowy nawierzchni jezdni wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obrębie jezdni z wyłączeniem całkowitym powierzchni jezdni .

-nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

-roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

Brodnica, maj 2011r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus