

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAW. – CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT.**

**Nazwa przedsięwzięcia :** Remont dróg i ulic gminnych wraz z nadbudową nawierzchni w obszarze Gminy Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

**Nazwa obiektu :** Remont i nadbudowa dróg gminnych : Remont dr. gm. (z odbudową naw. jezdni i chodnika) na odc. ul. Prostej o dł. 0,205 km , w km 0+011-0+216 , dz. nr 80/2 i 604/7 o/Jabłon. Pom.

Podstawą opracowania projektu budowlano-wykonawczego- uproszczonego dla zakresu przewidzianych w 2011r do remontu dróg gminnych , w obszarze gminy Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie w tym odcinka drogi gminnej określonego jako ” Remont dr. gm. (z odbudową nawierzchni jezdni i chodnika) na odc. ul. Prostej o dł. 0,205 km ,dz. nr 80/2 , 604/7 o/Jabłon. Pom.. są:

- Zlecenie inwestora UG Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie określające odcinki planowanych do remontu dróg gminnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430) i wytyczne projektowania dróg WPD-2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze ze zleciodawcą.

### **Stan istniejący.**

Obciążenie ruchowe projektowanej do remontu ul. Prostej – zakwalif. jako KR2 .

Ulica wewnątrzsiedlowa kategorii lokalna „L” z wydzielonym pasem drogowym o szer. 10 m , włączona w km 0+000 do drogi głównej (strona prawa ) jako droga podporządkowana, za pomocą skrzyżowania zwykłego - ulicy Grudziądzkiej (droga wojewódzka nr 543) zakwalifikowana jako ulica zbiorcza. Ulica posiada wydzieloną jezdnię z nawierzchnią bitumiczną (nawierzchnia w formie dywanika z mieszanki mineralno asfaltowej o gr. 4-7 cm , na podbudowie tłuczniowej) o szer.5,0m , obramowaną krawężnikiem betonowym. Wzdłuż ulicy na całej długości –po lewej stronie istnieje chodnik o nawierzchni z płytek chodnikowych 50\*50\*7cm o szer. 1,50m. po prawej stronie przy części posesji istnieją utwardzone zjazdy i parkingi o nawierzchni z kostki betonowej. W km 0+000-0+060 – po prawej stronie jezdni istnieje chodnik i parking ,obsługujący bank PKO, o nawierzchni ulepszonej. Istniejące zjazdy do posesji (w obszarze chodnika) posiadają przeważnie nawierzchnię betonową monolityczną .

Nawierzchnia asfaltowa jezdni wykazuje znaczne zużycie techniczne z rysami spękań włoskowatych na całej długości, spękania siatkowe na 20% powierzchni ,ubytki na 10% powierzchni. Krawężniki są w stanie całkowitego zużycia technicznego. Nawierzchnia chodników i zjazdów wykazuje duże odkształcenia poziome i pionowe i zużycie techniczne w granicach do 20%. Ulica posiada odwodnienie w formie kanalizacji deszczowej włączonej do sieci ogólnospławnej kanalizacji komunalnej.

W podłożu projektowanej do przebudowy ulicy gminnej ,do poziomu przemarzania –1,0 m , zalegają grunty słaboprzepuszczalne a poziom wód gruntowych ukształtował się około 2,0 m. od poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Podłoże zakwalifikowano jako „G2” .

### **Stan projektowany.**

Dla ulicy Prostej posiadającej pas drogowy o szerokości 10,00 m :zaprojektowano

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o gr. 5 cm na pow. 1143,7 m<sup>2</sup>
- wymianę obramowania – krawężniki betonowe t. ulicznego- 438 mb
- przełożenie nawierzchni chodnika z pł. 50\*50\*7 cm- 263,2 m<sup>2</sup>
- modernizacja nawierzchni zjazdów – 93,0 m<sup>2</sup>
- uzupełnienie odwodnienia- wpust uliczny -1 szt.
- pozostawiono bez zmian geometrię i szerokość jezdni wynoszącą 5,0m , o nawierzchni ulepszonej z obustronnym krawężnikiem , z chodnikiem jednostronnym o szer. :1,65m przy

usytuowaniu wzdłuż lewej krawędzi jezdni, z niezmienną lokalizacją zjazdów i skrzyżowań po obydwu stronach jezdni. Spadki podłużne ulicy - wynoszą od 0,5 – 2,5%.

Krawężniki obramowujące jezdnię -zaprojektowano jako wyniesione ponad krawędź nawierzchni +12 cm .Jezdnie po przebudowie, na całej długości, będzie posiadała nawierzchnię asfaltową , o spadku dwustronnym –daszkowym 2% .

Odwodnienie jezdni – powierzchniowe za pomocą wpustów deszczowych t. ulicznego usytuowanych wzdłuż krawędzi jezdni-przewidziano uzupełnienie odwodnienia o 1 szt. wpustu wg projektu zagospodarowania. Zjazdy do posesji o szer. 3,0m , na połączeniu z krawędzią jezdni wykończone skosami 1:1 , na dł. 2,0m. remont ulicy rozpoczyna się poza pasem dr. nr 543 w odl. 11m od osi jezdni w/w drogi.

Roboty budowlane należy rozpocząć od przebudowy sytuacyjno-wysokościowej obramowania jezdni . Dokonać rozbiórki istniejących krawężników wraz przyległą nawierzchnią chodnika lub zjazdu na gł. 30-50 cm. Krawężniki z rozbiórki posegregować i nadające się do ponownego wbudowania użyć jako oporniki z tyłu zjazdów. Pozostałe przekazać protokółarnie inwestorowi. Gruz usunąć na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

Wykonać obramowanie krawędzi jezdni w technologii : wykonanie uzupełniającej ławy betonowej podkrawężnikowej – z oporem ,z betonu B-15 , o gr. 15 cm, ustawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (lub zamknięciem na zamek).

Przystąpić do układania nawierzchni bitumicznej o gr. całkowitej ok. 5 cm ,

- w formie dywanika z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm oraz wykonania uzupełnień ubytków w jezdni i doprofilowania jezdni w przekroju podłużnym i poprzecznym. Przed ułożeniem każdej warstwy nawierzchni wykonać na podłożu skropienie związania międzywarstwowego –emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> na istniejące podłoża bitumiczne.

Dokonać przebudowy nawierzchni chodników i zjazdów

- poprzez przełożenie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych o wym 50\*50\*7cm-z uzupełnieniem materiałem nowym w 20% , .

- poprzez przełożenie kostki betonowej na istniejących odcinkach chodnika i zjazdów bez uzupełnienia materiału

- poprzez nadbudowę istniejących zjazdów z podbudową betonową –nawierzchnią z kostki betonowej o gr. 6 cm.

Roboty wykończeniowe- ustawienie oznakowania pionowego występującego w obszarze pasa drogowego a zdemontowanego na czas robot ( bez wymiany materiału)

Przed przystąpieniem do robót drogowych ,wykonawca robót winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy, który będzie uwzględniał warunki wykonania zależne od zakresu robót zleconych przez Inwestora, długości odcinków robot zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

-na trasie projektowanej przebudowy ulic wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obrębie jezdni z wyłączeniem częściowym powierzchni jezdni z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

-nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

-roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

- zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze ulicy podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Brodnica, maj 2011r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus