

# UCHWAŁA NR XXV/241/2020

## RADY GMINY GÓRNO

z dnia 24 listopada 2020 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy obowiązujących od 1 stycznia 2021 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zm.), art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm.), w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 roku (M.P. z 2020r., poz. 676) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 21 października 2019r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021r. (M.P. z 2020r. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

§1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

O dopuszczalnej masie całkowitej		Stawka
A	powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	696,00
B	powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	948,00
C	powyżej 9 i poniżej 12 ton	1 188,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton	1 344,00	1 668,00
B	równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton	1 416,00	1 740,00
C	równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton	1 512,00	1 824,00
D	równej lub wyższej niż 15 ton	1 572,00	1 884,00
<b>Trzy osie</b>			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton	1 452,00	1 776,00
F	równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton	1 512,00	1 872,00
G	równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton	1 560,00	1 920,00
H	równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton	1 602,00	1 980,00
I	równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton	1 716,00	2 040,00
J	równej lub wyższej niż 25 ton	1 824,00	2 100,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
K	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton	1 716,00	2 040,00
L	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton	1 824,00	2 148,00
M	równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton	1 920,00	2 304,00
N	równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton	2 040,00	2 736,00
O	równej lub wyższej niż 31 ton	2 100,00	2 736,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton- **1032,00 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	<b>1 356,00</b>	<b>1 680,00</b>
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	<b>1 488,00</b>	<b>1 824,00</b>
C	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 31 ton	<b>1 728,00</b>	<b>2 016,00</b>
D	równej lub wyższej niż 31 ton	<b>1 872,00</b>	<b>2 172,00</b>
<b>Trzy osie</b>			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 40 ton	<b>1 860,00</b>	<b>1 956,00</b>
F	równej lub wyższej niż 40 ton	<b>2 124,00</b>	<b>2 832,00</b>

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton – **756,00 zł**

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Jedna oś</b>			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	<b>770,00</b>	<b>864,00</b>
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	<b>864,00</b>	<b>960,00</b>
C	równej lub wyższej niż 25 ton	<b>960,00</b>	<b>1 092,00</b>
<b>Dwie osie</b>			
D	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 28 ton	<b>1 092,00</b>	<b>1 344,00</b>
E	równej lub wyższej niż 28 ton i poniżej 33 ton	<b>1 200,00</b>	<b>1 584,00</b>
F	równej lub wyższej niż 33 ton i poniżej 38 ton	<b>1 308,00</b>	<b>1 728,00</b>
G	równej lub wyższej niż 38 ton	<b>1 394,00</b>	<b>1 944,00</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
H	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 38 ton	<b>1 356,00</b>	<b>1 716,00</b>
I	równej lub wyższej niż 38 ton	<b>1 716,00</b>	<b>2 124,00</b>

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

A	mniejszej niż 22 miejsca	<b>1392</b>
B	równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1824</b>

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Górno Nr XV/132/2019 z dnia 6 grudnia 2019 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Górno  
  
 Tomasz Tofil

**Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Górno od dnia 1 stycznia 2021 roku.**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujących w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2020 roku, poz. 625, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2019 roku wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9 %).

Górne stawki na 2021 rok zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2020 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P.2020.673).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2021 roku zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku (M.P.2020.1002).

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.

Przewodniczący Rady Gminy Górno  
  
Tomasz Tafi

