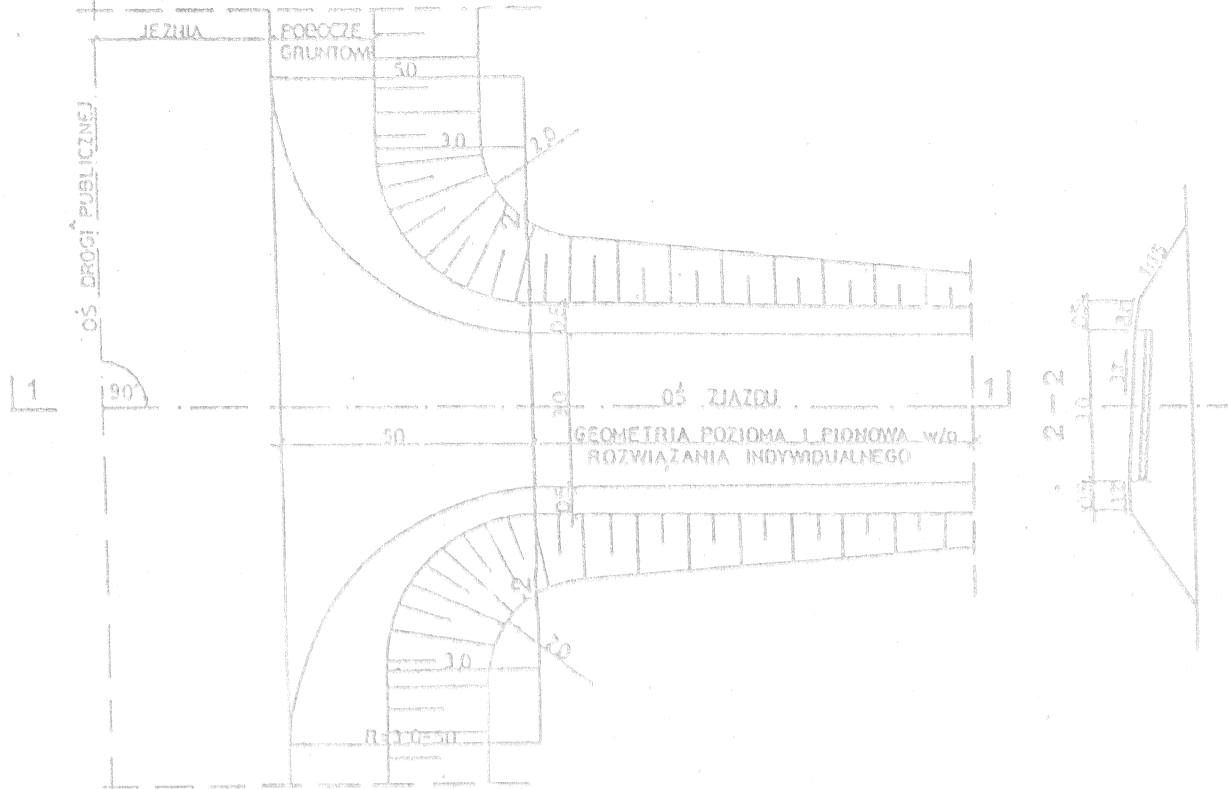


PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



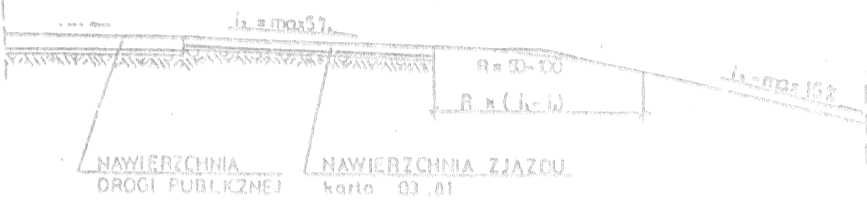
ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIEME ROBÓT	jedn.	ilość	
			h=50	h=10
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	257	18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	305	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sienkiewicza 19  
upr. bud. do proj. drogi Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drogi Nr 54/08

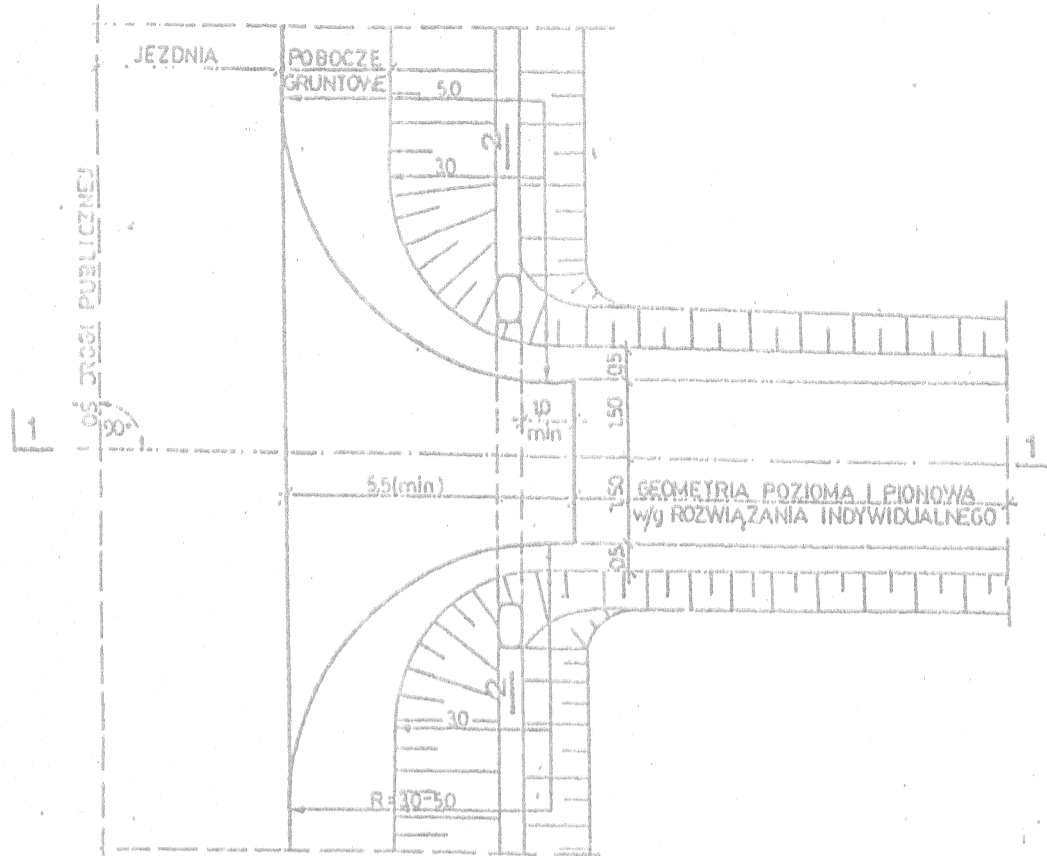


Transprojekt

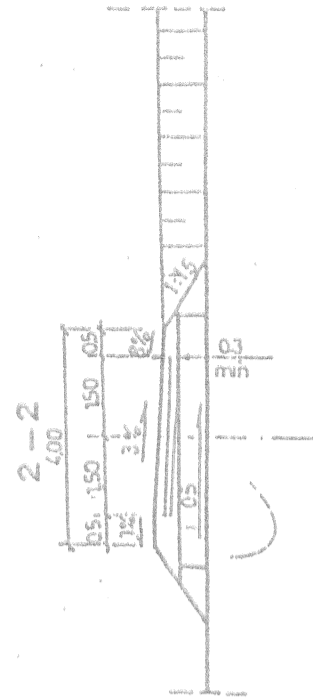
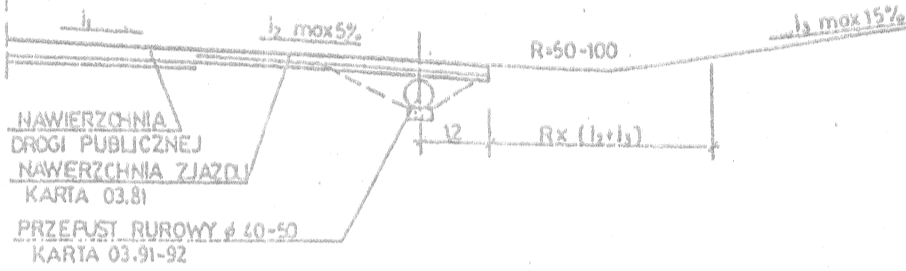
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

## PLAN SYTUACYJNY



## PRZEKRÓJ 1-1



**ZASTOSOWANIE**  
1. Do obsługi terenów rolnych  
i zabudowań o charakterze  
gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Wyszczególnienie robót	jedn.	Ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	280	204
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	227	232
3	PRZEPUST ø 40-50	szk	1	1

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Putusk, ul Sportowa 19  
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



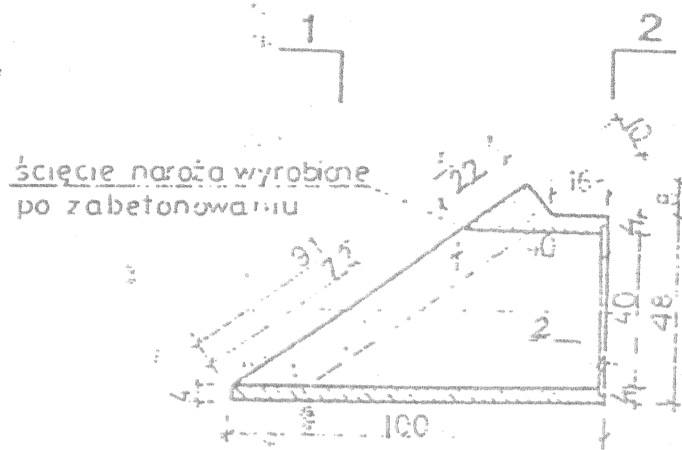
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

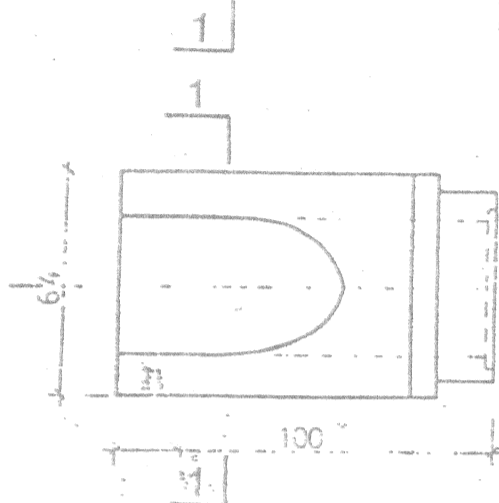
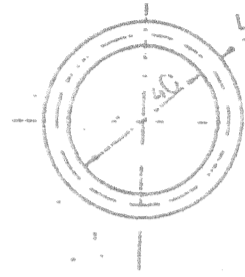
03.93

cm

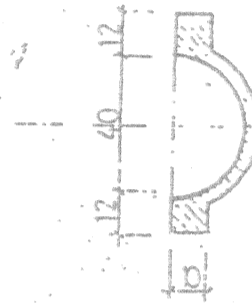
## PRZEKRÓJ POFRZĘCZNY



2-2



1-1



## INDEKS WYROBU

KB 4 - 31.74 (12)

## ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji wlotu i wylotu przepustów  $\varnothing 40$  pod zjazdami

## MASA ELEMENTU

- 93 kg

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Spornowa 19  
upr. bud. do proj. drog. Nr 103/70  
upr. bud. do ster. rob. drog. Nr 54/66



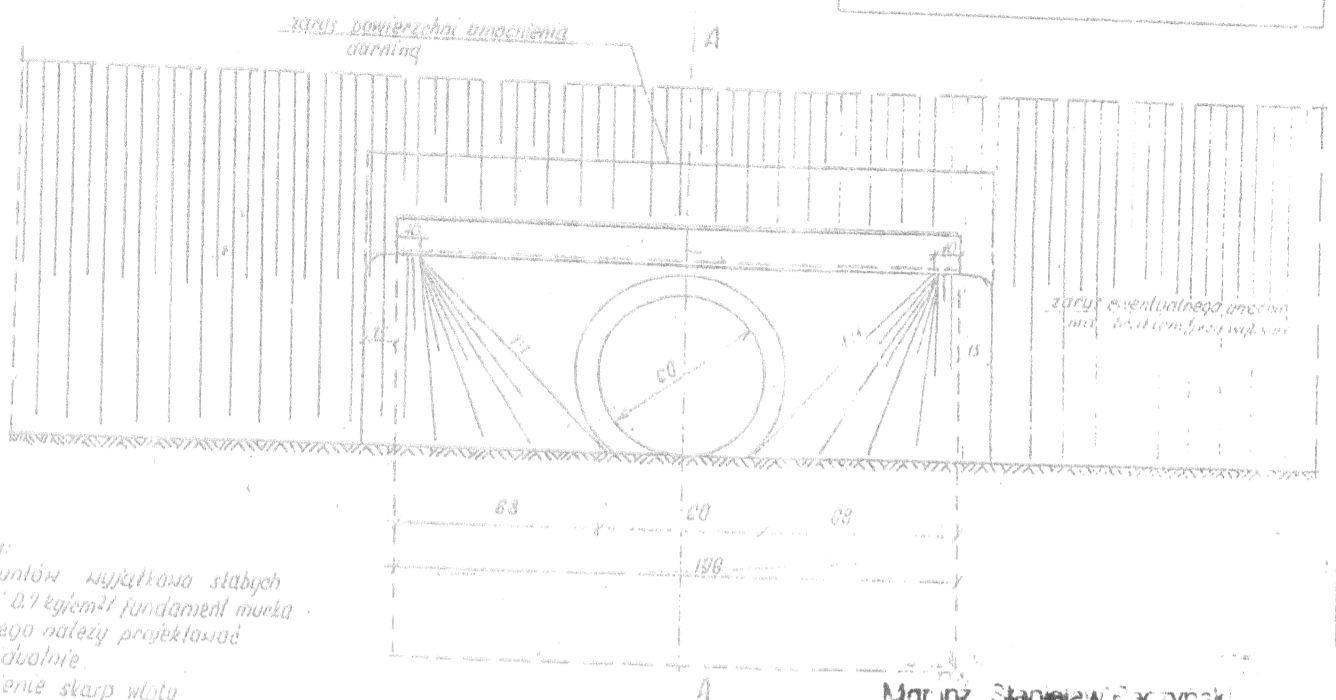
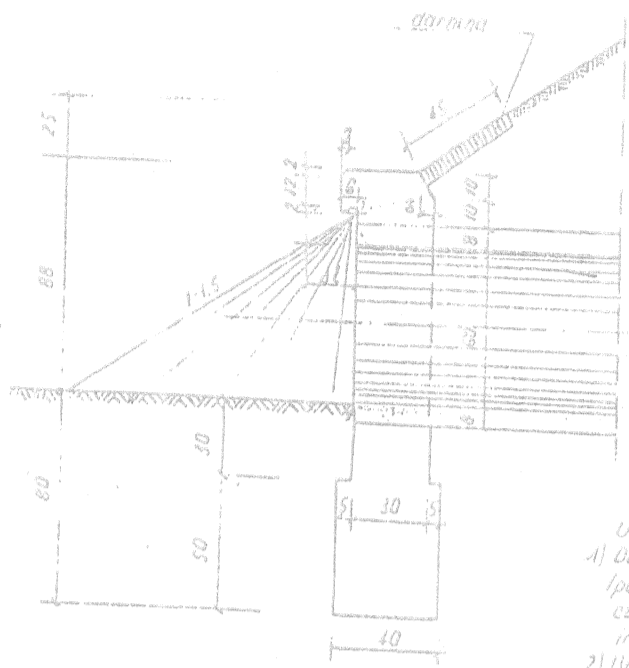
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU  $\phi 60$  PROSTOPADŁEGO DO OSI DROGI  
Skala 1:20

Beton R<sub>28</sub> = 30 MPa

PRZEKRÓT A-A



Uwaga:  
1) Dla gruntów wyjątkowo słabych (przebieg 0.7 kg/cm<sup>2</sup>) fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.  
2) Umocnienie skarp wlotu i wylotu

Uwaga:  
Dla uniknięcia deskowania obrzytęć otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur

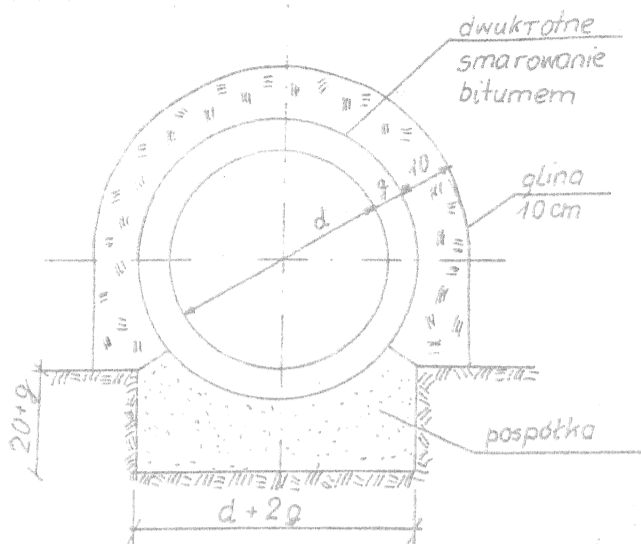
Ewentualne różnice długości wykonać nachyleniem skarp.

Mgr inż. Stanisław Paczynski  
06-100 Putusk, ul. Sienkiewicza 12  
upr. bud. do proj. drog. Nr 115/70  
upr. bud. do rob. drog. Nr 54/60

Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu-wylotu ściankowego

Średnica rury d <sup>1</sup> w cm	d <sup>2</sup> w cm	Obciążenie		Beton			Wykop m <sup>3</sup>	Umocnienie m <sup>2</sup>		Stalowa prętowa siatka m <sup>2</sup>	Powierzchnia izolacyjna po betonowaniu m <sup>2</sup>	
		nasyp w m	wykop w m	około rury	około wylotu	fundament		skarpu	dno			
60	18	H = 0.50 - 2.32	H = 0.50 - 0.32	3.0	0.57	0.39	0.65	3.37	101.233	1.08	2.57	3.75

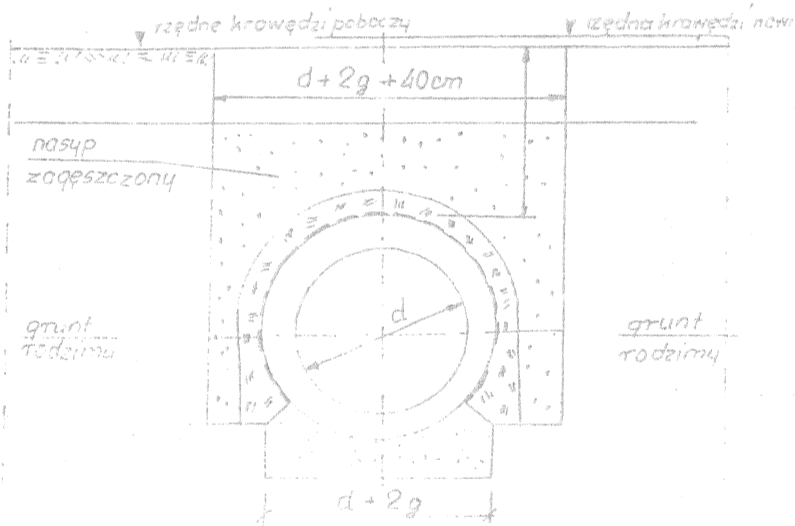
## POSADOWIENIE RUR W PRZEPUSCIE JEDNOOTWOROWYM



PRZEDMIAR IZOLACJI I FUNDAMENTU  
I M PRZEPUSTU JEDNOOTWOROWEGO

Średnica $d$ cm	Obciążenie		Izolacja			Ława fundam. Typ I	
	nasyp $H$ (m)	wykop $H$ (m)	ł styku szer. 20cm $m^2$	bitumi- czna $m^2$	z gliny $m^3$	$a$ " m	pospółka $m^3$
$\phi 60$	$0,50 \div 2,32$	$0,50 \div 9,32$	0,30	2,34	0,23	0,20	0,20
$\phi 80$	$0,50 \div 4,12$	$0,50 \div 9,12$	0,40	2,90	0,29	0,20	0,26

### SPOSÓB UKŁADANIA RUR W WYKOPIE



### SZCZEGÓL STYKU RUR

